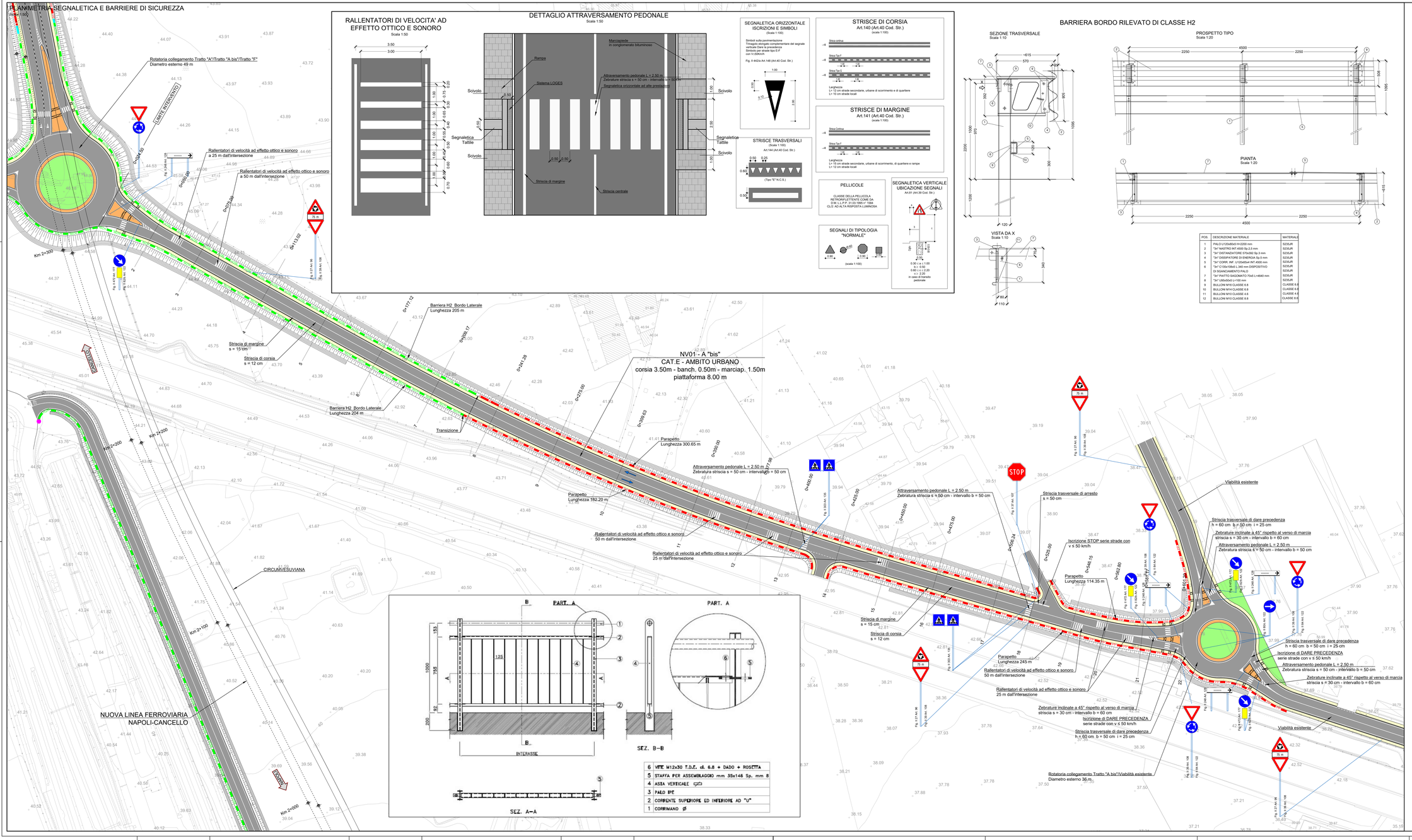
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Scala 1:500



RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO E SONORO

Scala 1:50

DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Scala 1:50

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

(Scala 1:100)

Simboli sulla pavimentazione
Triangolo stangato complementare del segnale verticale Dare la precedenza
Simbolo per strade tipo E-F
con V.≤30Km/h

Fig. II 442/a Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE TRASVERSALI

(Scala 1:100)

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE DI CORSIA

Art.140 (Art.40 Cod. Str.)

(scala 1:100)

Larghezza
L= 12 cm strade secondarie, urbane di scorrimento e di quartiere
L= 10 cm strade locali

STRISCE DI MARGINE

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

(scala 1:100)

Larghezza
L= 15 cm strade secondarie, urbane di scorrimento, di quartiere e rampe
L= 12 cm strade locali

PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLICOLA
RETRORIFLETTENTE COME DA
D.M. L.L.P.P. 31.03.1999 Y 1984
CL2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"

SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI

Art.81 (Art.38 Cod. Str.)

BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H2

SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:10

VISTA DA X
Scala 1:10

PROSPETTO TIPO
Scala 1:20

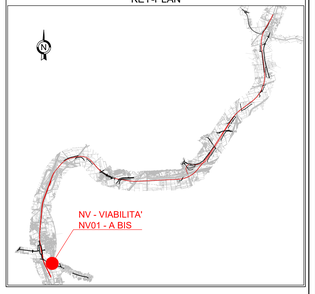
PIANTA
Scala 1:20

POS.	DESCRIZIONE MATERIALE	MATERIALE
1	PALO U120x60x5 H=2200 mm	S235JR
2	"Sp" NASTRO INT.4300 Sp.2.5 mm	S235JR
3	"Sp" DISTANZIATORE 570x582 Sp.5 mm	S235JR
4	"Sp" DISSIPATORE DI ENERGIA Sp.5 mm	S235JR
5	"Sp" CORR. INF. U120x60x4 INT.4500 mm	S235JR
6	"Sp" C130x100x5 L.340 mm DISPOSITIVO DI SGANCIAMENTO PALO	S235JR
7	"Sp" PIATTO SAGOMATO 70x5 L=1840 mm	S235JR
8	"Sp" U95x45x5 L=150 mm	S235JR
9	BULLONI M16 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8
10	BULLONI M14 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8
11	BULLONI M10 CLASSE 4.6	CLASSE 4.6
12	BULLONI M10 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8

PART. A

6	VITE M12x30 T.D.E. cl. 6.8 + DADO + ROSETTA
5	STAFFA PER ASSEMBLAGGIO mm 35x146 Sp. mm 8
4	ASTA VERTICALE
3	PALO IPE
2	CORRENTE SUPERIORE ED INFERIORE AD "U"
1	CORRIMANO Ø

KEY-PLAN



BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BORDOPONTE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA ACUSTICO–LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA ACUSTICO–LEGNO CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA ACUSTICO–LEGNO CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
- PROFILO REDIRETTIVO IN C.A.
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- TERMINALE CLASSE P1
- TERMINALE CLASSE P2
- TERMINALE CLASSE P3
- RETE DI PROTEZIONE tipo A (h=2m)
- RETE DI PROTEZIONE tipo B (h=3m)
- PARAPETTO PER PEDONI

NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art.6, c. 4)

2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e manutenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ARCADIS

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO A
CORPO STRADALE TRATTO "A BIS"
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1 M	0 0	E	Z Z	P 8	N V 0 1 A 0	0 0 5	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAVAMESE	14/08/18	MARTUSCELLI	15/08/18	PAZZI	15/08/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER REV	TRAVAMESE	15/03/19	MARTUSCELLI	17/05/19	PAZZI	17/05/19	
								12/09/19

File IF1M 0 0 E ZZ P8 NV 01 A 0 005 B.DWG

n. Elab.: