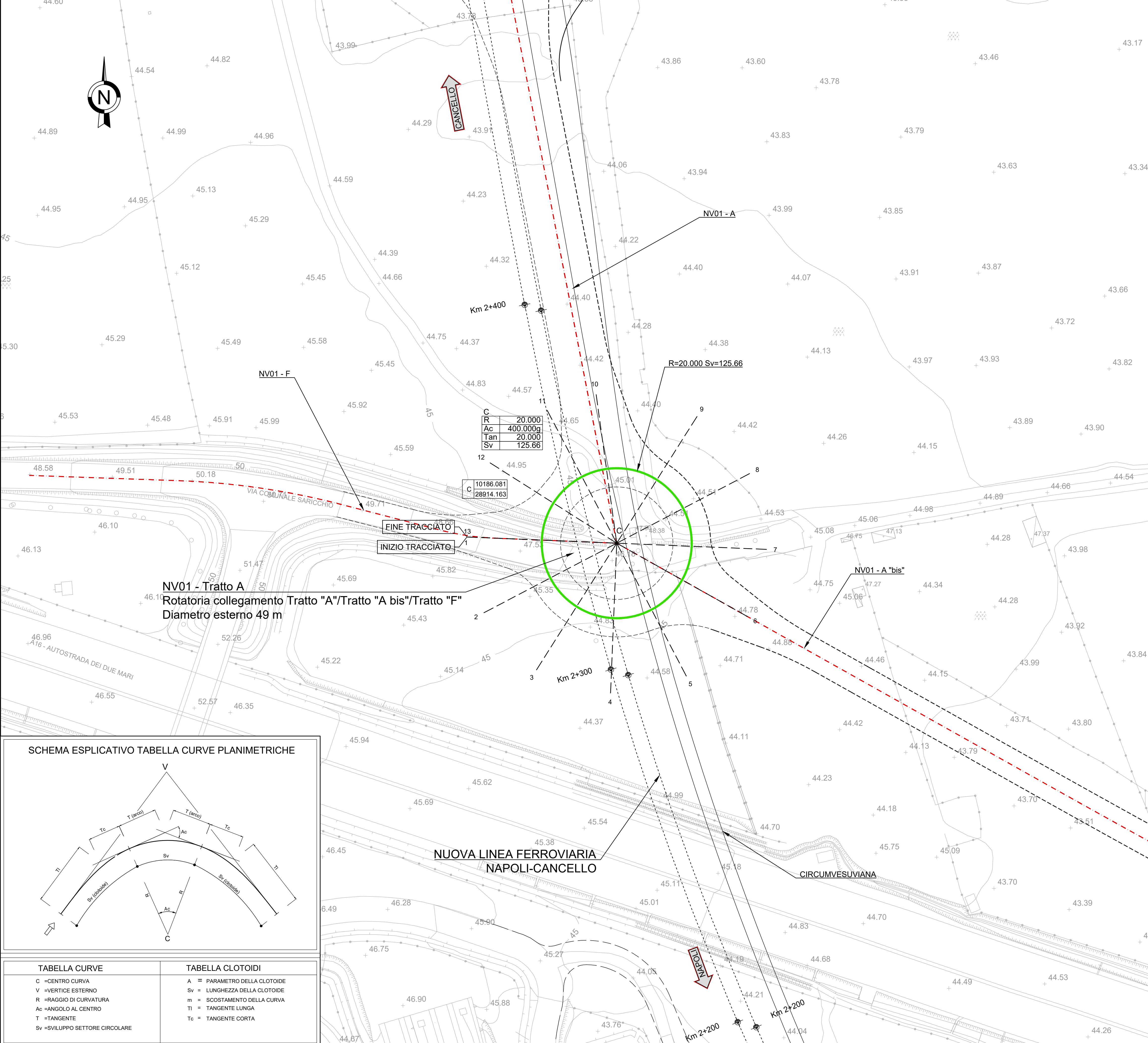


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:500



NV01 - Tratto A
Rotatoria collegamento Tratto "A"/Tratto "A bis"/Tratto "F"
Diametro esterno 49 m

NUOVA LINEA FERROVIARIA
NAPOLI-CANCELLO

CIRCUMVESUVIANA

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

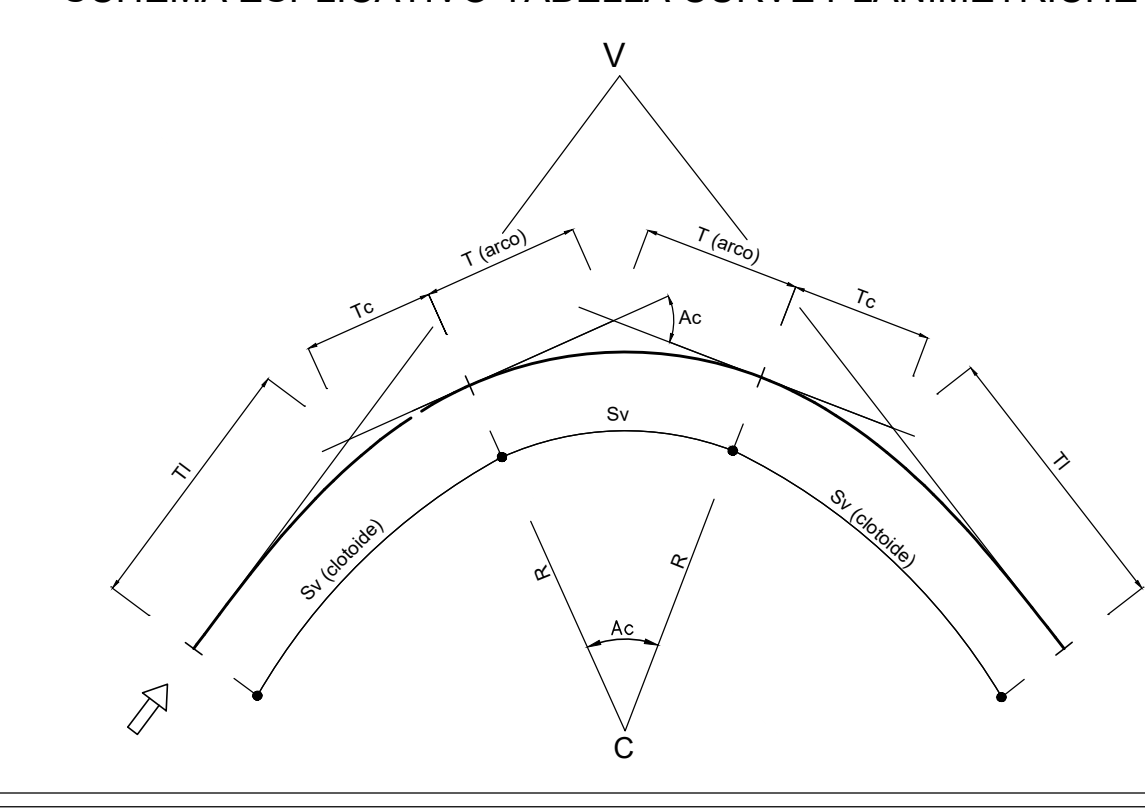
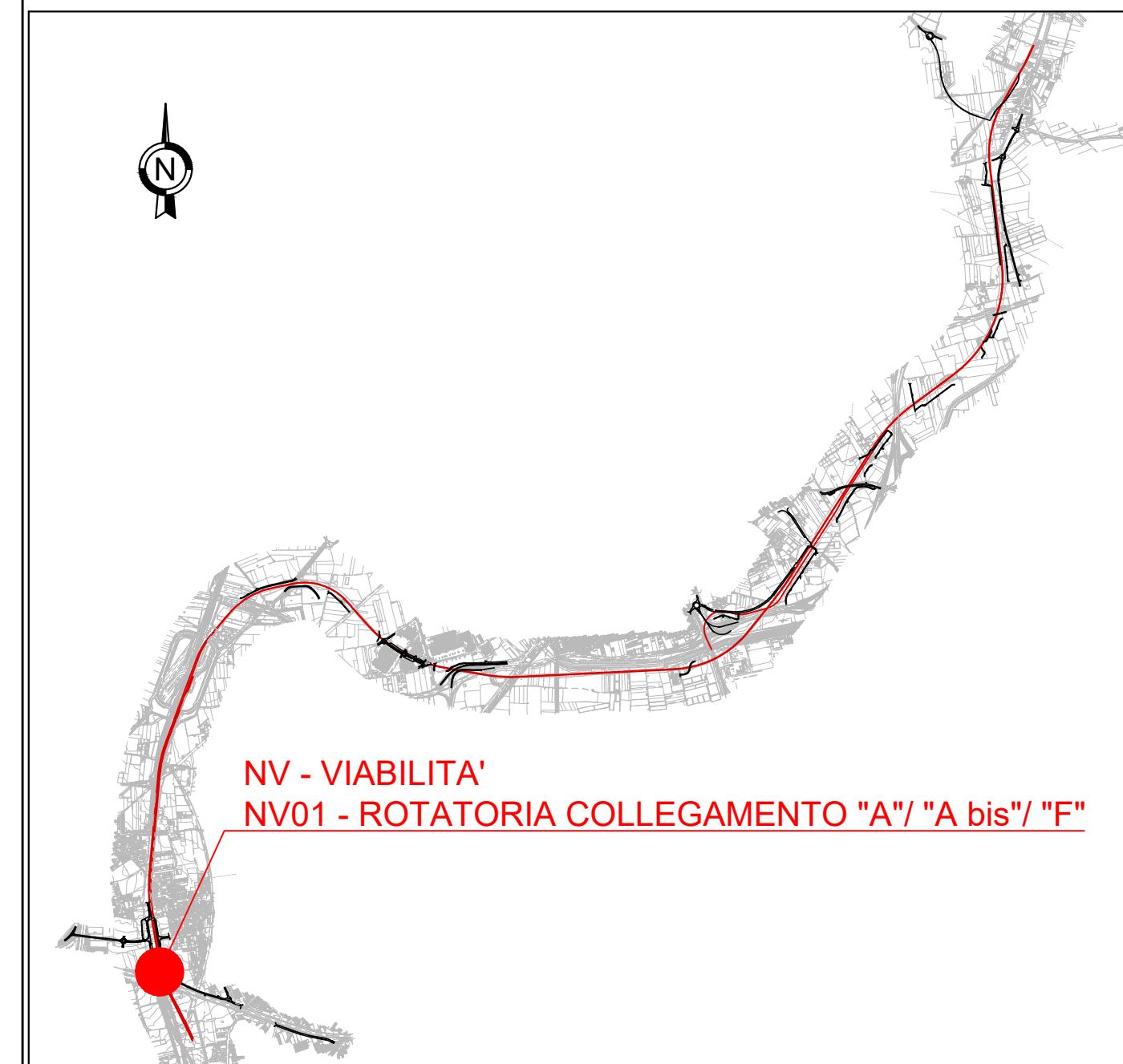
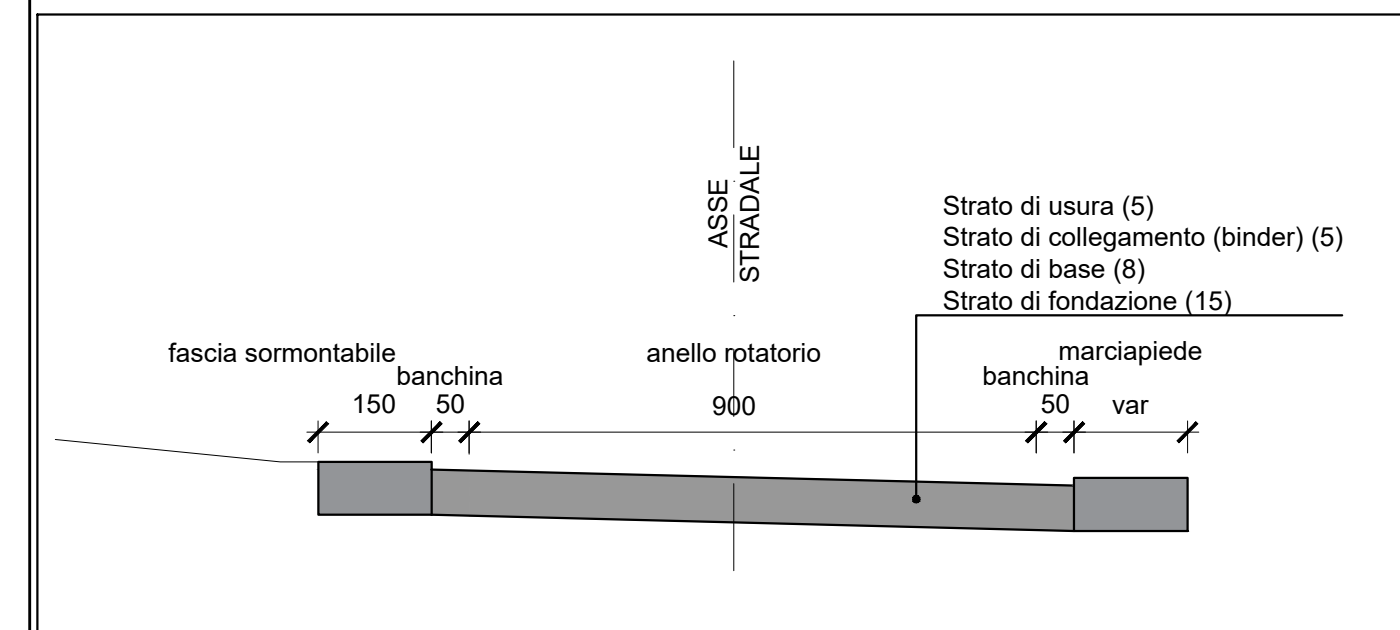


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C = CENTRO CURVA	V = VERTICE ESTERNO	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	Ac = ANGOLO AL CENTRO	m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA	Tl = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	Tc = TANGENTE CORTA	

KEY-PLAN



SCHEMA SEZIONE TIPO



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** (MANDATARIA) **ASTALDI** (MANDANTE)

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** (MANDATARIA) **SOTECNI** (MANDANTE) **REXSOUL** (CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA)

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISSEGNO
NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO A
ROTATORIA COLLEGAMENTO TRATTO "A" / TRATTO "A bis" / TRATTO "F"
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ P8	NV01A0	007	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER R2V	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	