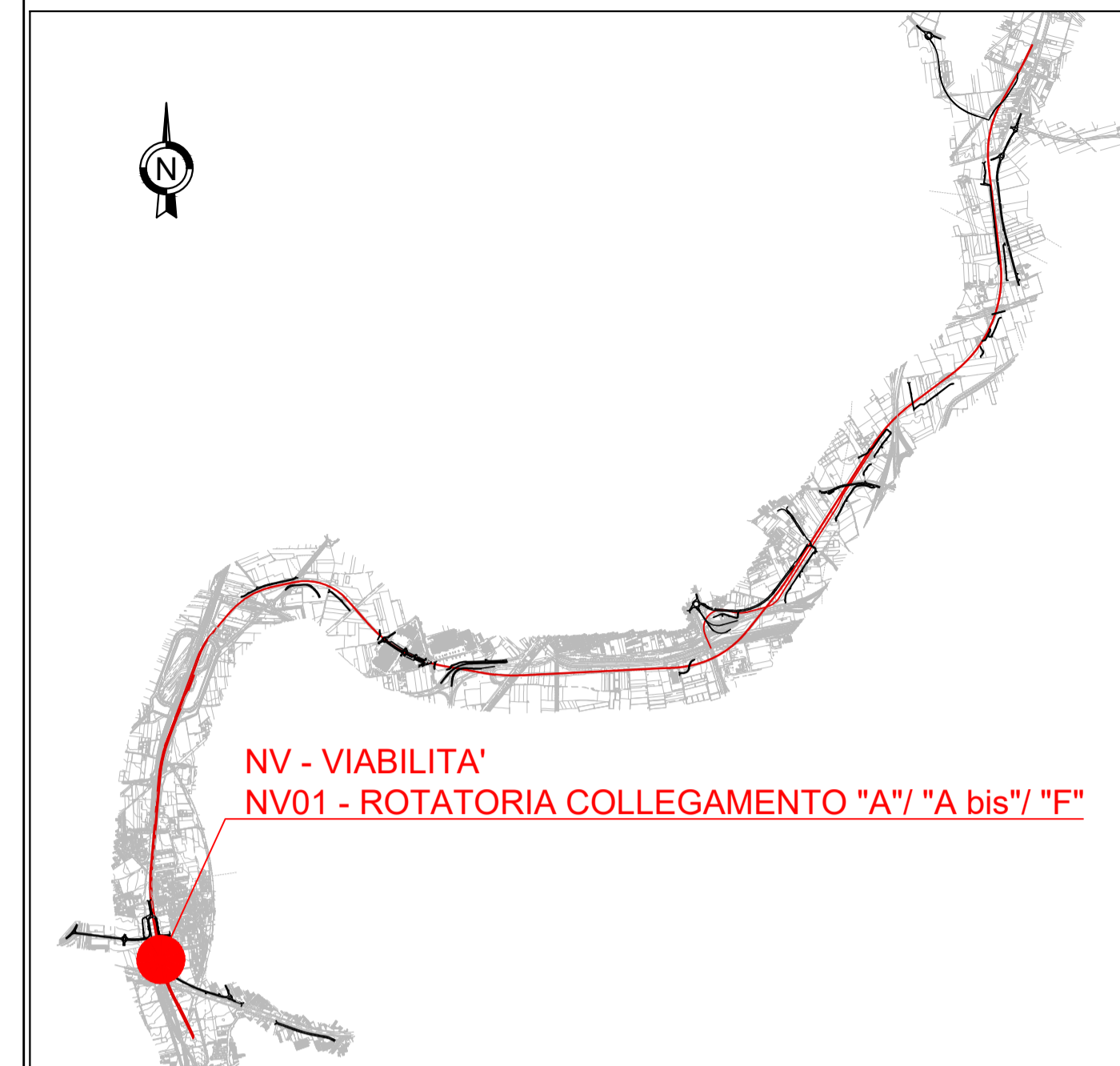


NV01A
ROTATORIA DI COLLEGAMENTO
TRATTO "A"/TRATTO "A BIS"/TRATTO F

Altezze 1: 50
Lunghezze 1: 500
Q.RIF. 40.00

N°. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI		10.47	10.47	10.47	10.47	11.54	9.40	10.47	10.47	14.05	6.89	10.47	10.47
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.47	20.94	31.42	41.89	53.43	62.83	73.30	83.78	97.83	104.72	115.19	125.66
QUOTE TERRENO	47.20	46.17	45.47	45.24	45.27	45.47	45.47	44.51	44.41	44.77	45.00	44.99	47.20
QUOTE PROGETTO	47.50	47.40	47.33	47.31	47.33	47.41	47.50	47.60	47.67	47.69	47.67	47.60	47.50
ETOMETRICHE	0												
AND. PLAN.	L=62.83 R=20.00												
SOPRAELEVAZIONI	Destro 2.00% Sinistro -2.00%												
DIAG. VELOCITA'	30 km/h, 25 km/h, 20 km/h												

KEY-PLAN



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI		LIVELLETTE	
R	Raggio Raccordo Parabolico	D	Differenza di quota
T	Tangente	L	Distanza
Fr	Freccia	P	Pendenza
Sv	Sviluppo		
IRP	Inizio Raccordo Parabolico		
FRP	Fine Raccordo Parabolico		

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO

NV - VIABILITA'
 NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
 VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO A
 ROTATORIA COLLEGAMENTO TRATTO "A"/TRATTO "A bis"/TRATTO "F"
 PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:
 IF1M 00 E ZZ F8 NV01A0 003 B 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER R2V	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	