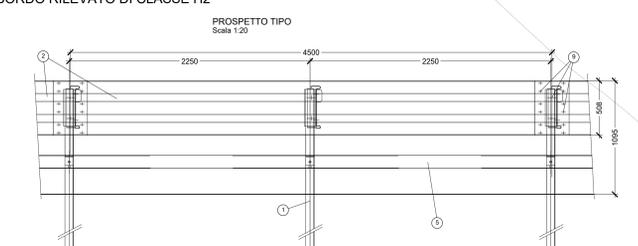
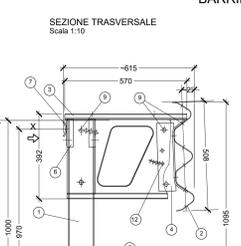
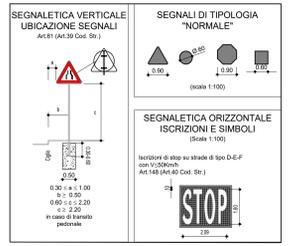
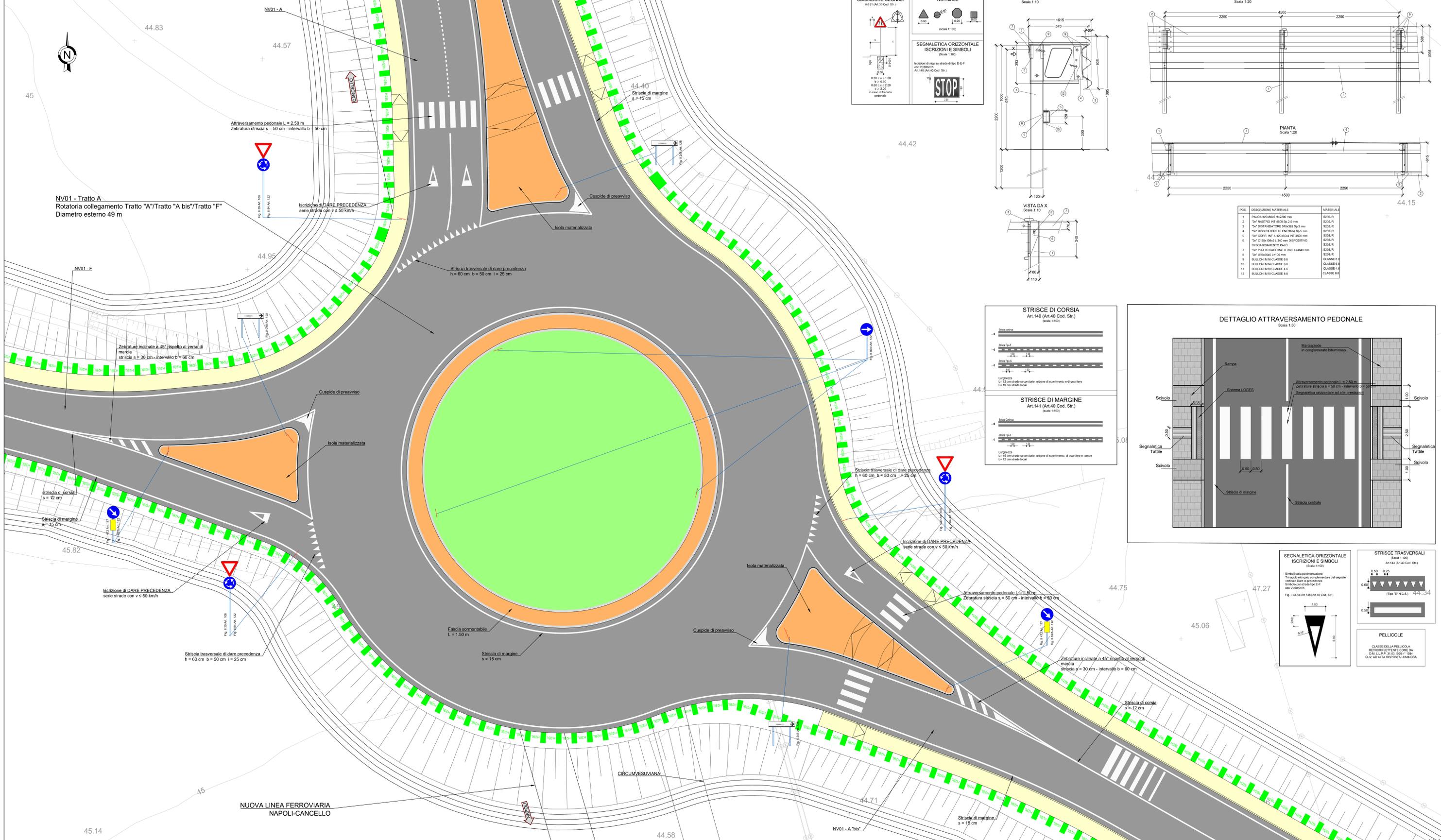
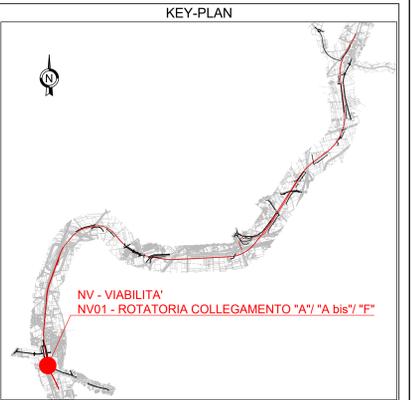
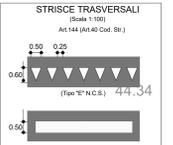
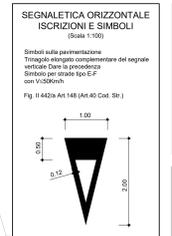
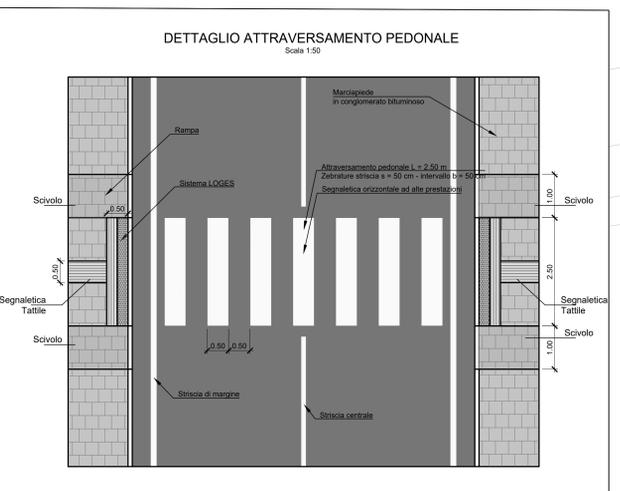
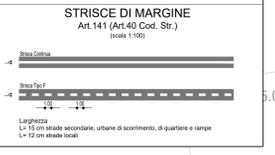
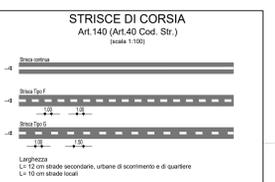


PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERA DI SICUREZZA

Scala 1:100



POS.	DESCRIZIONE MATERIALE	MATERIALE
1	PALO L110x100xH2200 mm	SE35LR
2	1°NF NASTRO INT 400 Sp 2,5 mm	SE35LR
3	2°NF NASTRO INT 400 Sp 2,5 mm	SE35LR
4	3°NF NASTRO INT 400 Sp 2,5 mm	SE35LR
5	4°NF NASTRO INT 400 Sp 2,5 mm	SE35LR
6	5°NF NASTRO INT 400 Sp 2,5 mm	SE35LR
7	6°NF NASTRO INT 400 Sp 2,5 mm	SE35LR
8	7°NF NASTRO INT 400 Sp 2,5 mm	SE35LR
9	8°NF NASTRO INT 400 Sp 2,5 mm	SE35LR
10	BULLONI M10 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8
11	BULLONI M10 CLASSE 4.6	CLASSE 4.6
12	BULLONI M10 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8



- NOTE:
- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulla viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n. 285, art. 6, c. 4).
 - La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apporrendo le integrazioni che si possono ritenere opportune.
 - Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 - In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA	DESCRIZIONE	DESCRIZIONE
[Linea verde]	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	PROFILI RETTIFICATI IN C.A.
[Linea arancione]	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 RETTIFICATO
[Linea blu]	BARRIERA IN O.S. CLASSE "H2" DA SPARTITORE	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 RETTIFICATO
[Linea rosso]	BARRIERA IN O.S. CLASSE "H2" DA SPARTITORE	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 90 RETTIFICATO
[Linea verde scuro]	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	TRANSIZIONE
[Linea arancione scuro]	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	TERMINALE CLASSE F1
[Linea blu scuro]	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	TERMINALE CLASSE F2
[Linea verde molto scuro]	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	TERMINALE CLASSE F3
[Linea arancione molto scuro]	BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	RETE DI PROTEZIONE SPA A (H=2m)
[Linea blu molto scuro]	BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	RETE DI PROTEZIONE SPA B (H=2m)
[Linea verde chiarissimo]	BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	PROTEZIONE SPA PEDI

COMMITTENTE: **RFI** (R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

APPALTATORE: **salini impregio** (INDICATA), **ASTALDI** (INDICATA)

PROGETTAZIONE: **SVSTRA** (INDICATA), **SONTECNI** (INDICATA), **ROSA** (INDICATA)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
 NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
 VIABILITA' CASALNUOVO TRATTO A
 ROTATORIA COLLEGAMENTO TRATTO "A"/TRATTO "A bis"/TRATTO "F"
 PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	EMISSIONE	ITALFERR	16/04/14	SVSTRA/SONTECNI	16/04/14	PROZ.	16/04/14	SVSTRA/SONTECNI
B	EMISSIONE PER REV.	ITALFERR	16/04/14	SVSTRA/SONTECNI	16/04/14	PROZ.	16/04/14	SVSTRA/SONTECNI

COMMESSA: [] LOTTO: [] FASE: [] ENTE: [] TIPO DOC.: [] OPERA/DISCIPLINA: [] PROG. REV.: [] SCALA: []

File: F:\M\G\22\PA\NV\01\A\003-B.DWG