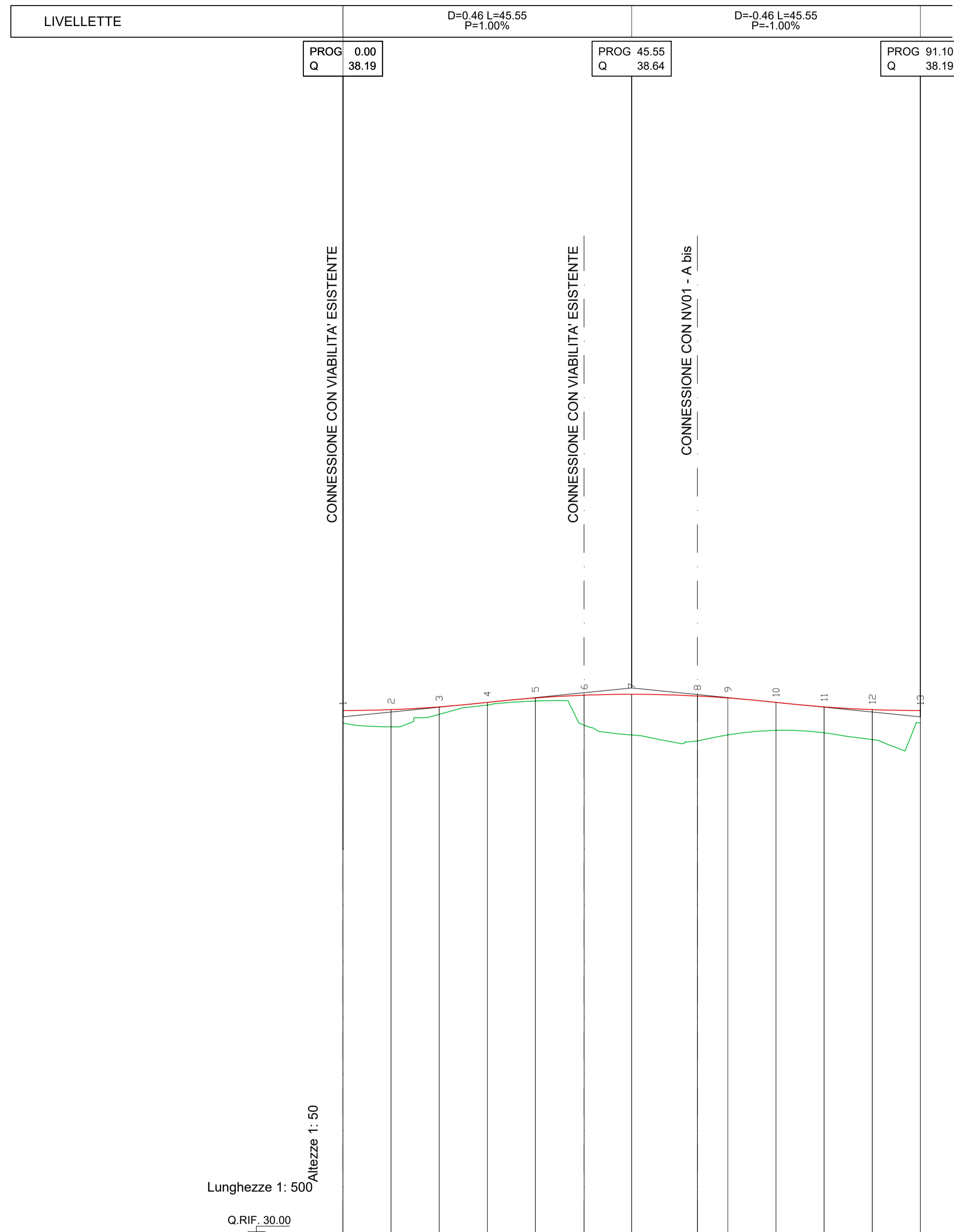


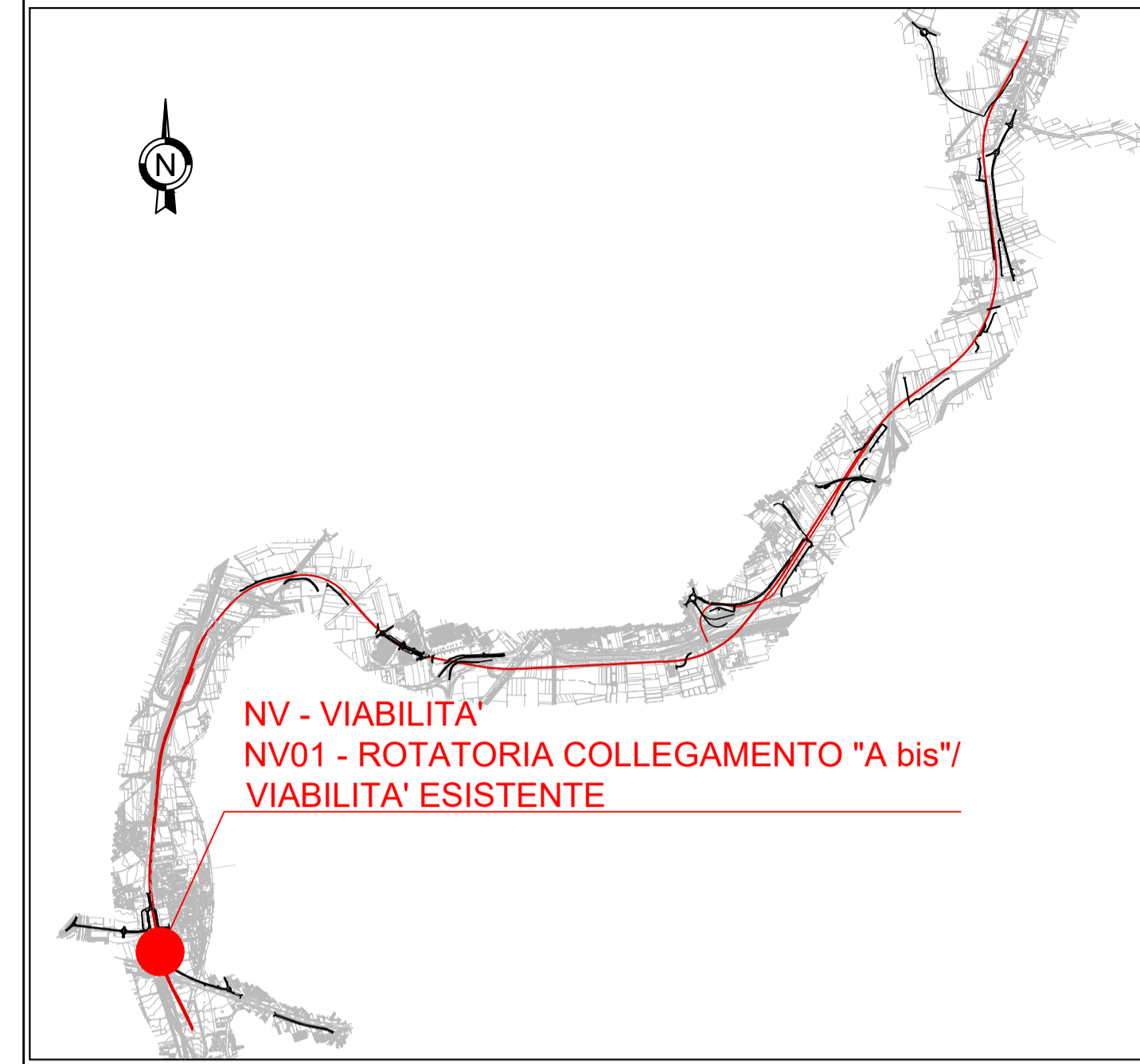
PROFILO LONGITUDINALE

scala 1:500/50



N° SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI		7.59	7.59	7.59	7.59	7.68	7.50	10.37	4.81	7.59	7.59	7.59	7.59
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	7.59	15.18	22.78	30.37	38.05	45.55	55.93	60.74	68.33	75.92	83.51	91.10
QUOTE TERRENO	38.09	38.03	38.23	38.37	38.44	38.06	37.90	37.81	37.90	37.98	37.94	37.83	38.09
QUOTE PROGETTO	38.29	38.30	38.35	38.42	38.49	38.53	38.54	38.52	38.49	38.42	38.35	38.30	38.29
ETTOMETRICHE	=====												
AND. PLAN.	L=91.10 R=14.50												
SOPRAELEVAZIONI	Destro 2.00% Sinistro -2.00%												
DIAG. VELOCITA'	30 km/h 22 km/h												

KEY-PLAN



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI		LIVELLETTA	
R	Raggio Raccordo Parabolico	D	Differenza di quota
T	Tangente	L	Distanza
Fr	Freccia	P	Pendenza
Sv	Sviluppo		
IRP	Inizio Raccordo Parabolico		
FRP	Fine Raccordo Parabolico		

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
 NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
 VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO A
 ROTATORIA COLLEGAMENTO TRATTO "A bis"/VIABILITA' ESISTENTE
 PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ F8	NV01A0	004	B	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMMISSIONE PER R2V	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	