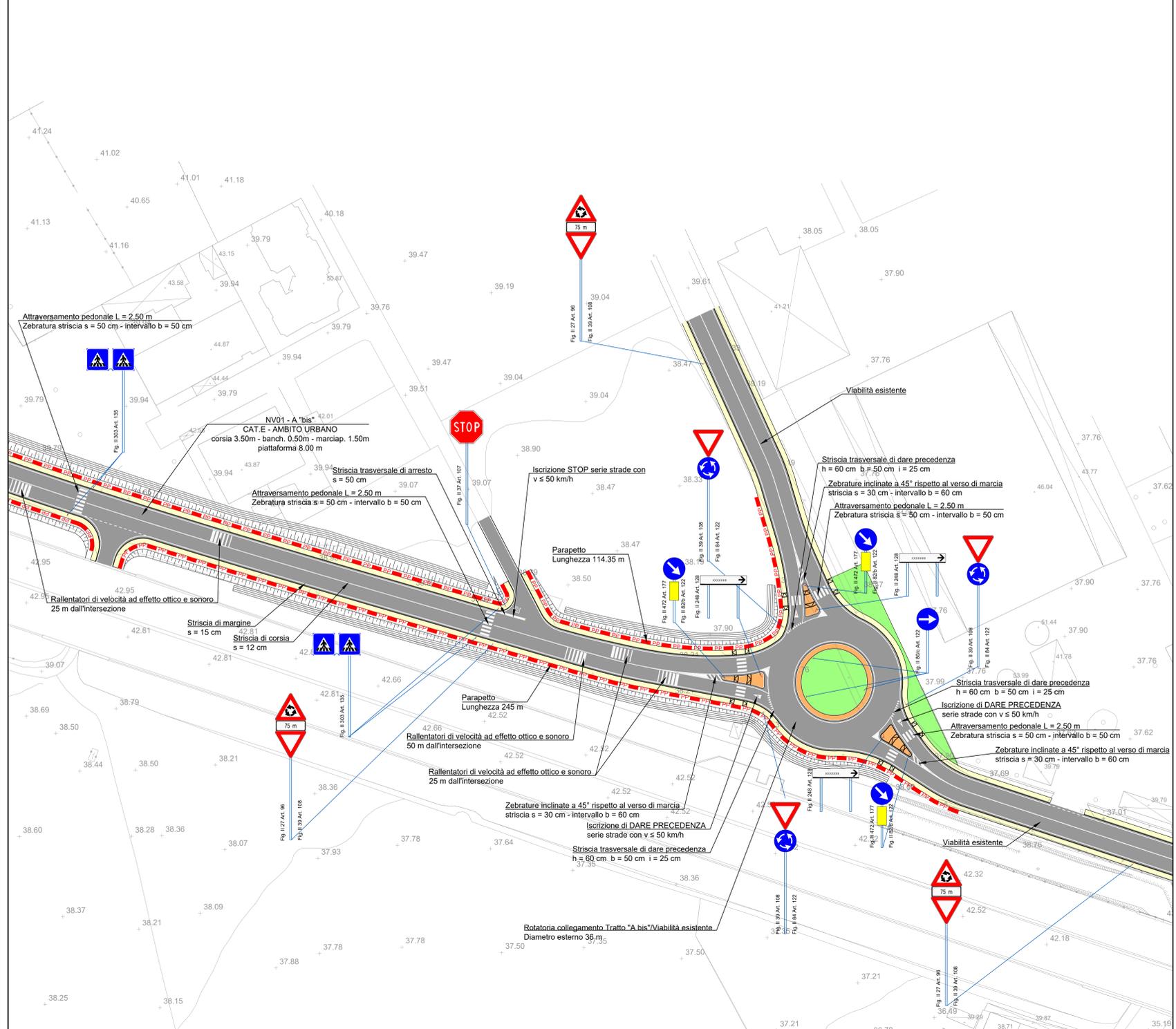
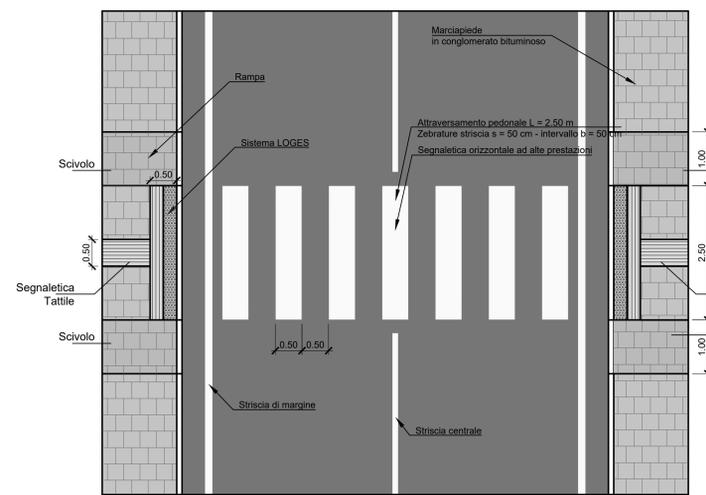


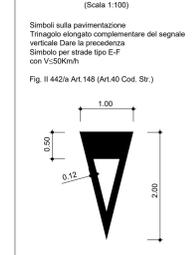
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Scala 1:500



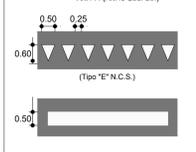
DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
Scala 1:50



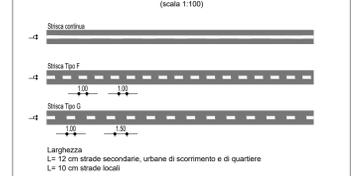
SEGNALETICA ORIZZONTALE
ISCRIZIONI E SIMBOLI
(Scala 1:100)



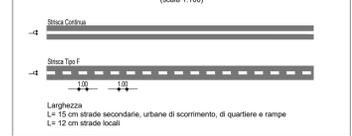
STRISCE TRASVERSALI
(Scala 1:100)



STRISCE DI CORSIA
Art.140 (Art.40 Cod. Str.)
(scala 1:100)



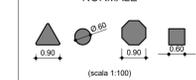
STRISCE DI MARGINE
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
(scala 1:100)



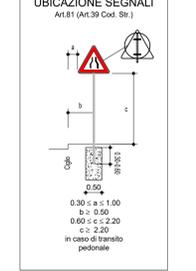
PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLICOLA
RETROREFLETTE COME DA
D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
CL/2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

SEGNALI DI TIPOLOGIA
"NORMALE"



SEGNALETICA VERTICALE
UBICAZIONE SEGNALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

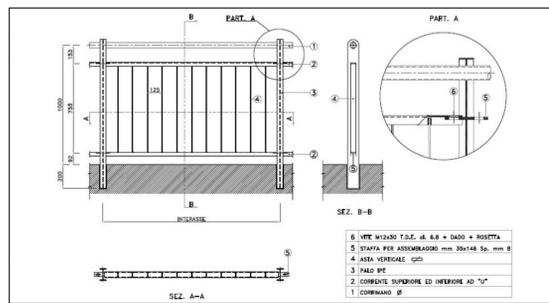


BARRIERE DI PROGETTO

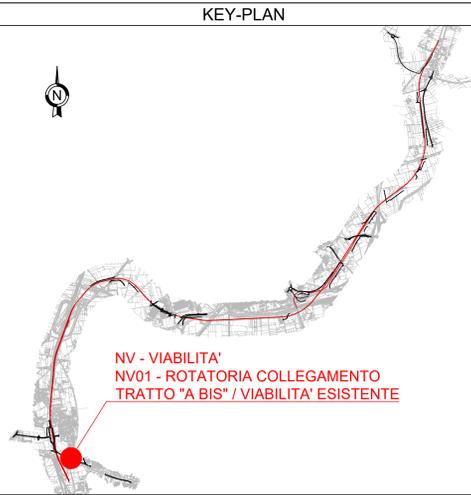
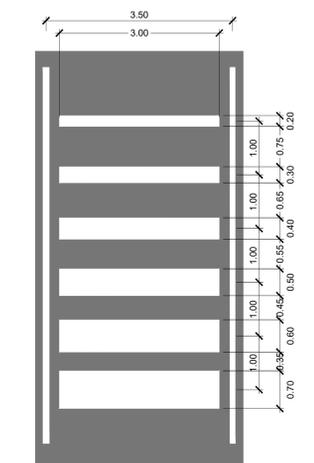
LEGENDA

BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	PROFLO REDDITIVO IN C.A.
BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDDITIVO
BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDDITIVO
BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDDITIVO
BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE	TRANSIZIONE
BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE	TERMINALE CLASSE P1
BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	TERMINALE CLASSE P2
BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	TERMINALE CLASSE P3
BARRIERA ACCIAIO-LENO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	RETE DI PROTEZIONE 100 A (H=2h)
BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" SBORDO LATERALE	RETE DI PROTEZIONE 100 B (H=3h)
BARRIERA ACCIAIO-LENO CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	PARAPETTO PER PEDONI

- NOTE:
- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art.6, c.4)
 - La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 - Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 - In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità



RALLENTATORI DI VELOCITA' AD
EFFETTO OTTICO E SONORO
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA, **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA, **SOTECNI** MANDANTE, **ROXSON** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO A
ROTATORIA COLLEGAMENTO TRATTO "A BIS" / VIABILITA' ESISTENTE
PLANIMETRIA SEGNALETICA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PA	NV01A0	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAPPANESE	MARTUSCELLI	14/09/18	PAZZA	15/09/18	MARTUSCELLI	
B	EMMISSIONE PER REV	TRAPPANESE	MARTUSCELLI	11/09/18	PAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.PA.NV.01.A.0.005-B.DWG n. Edib.