

NV01 - TRATTO B  
CAT. E - AMBITO URBANO  
corsia 3.50m - banchina 0.50m - marciapiede 1.50m

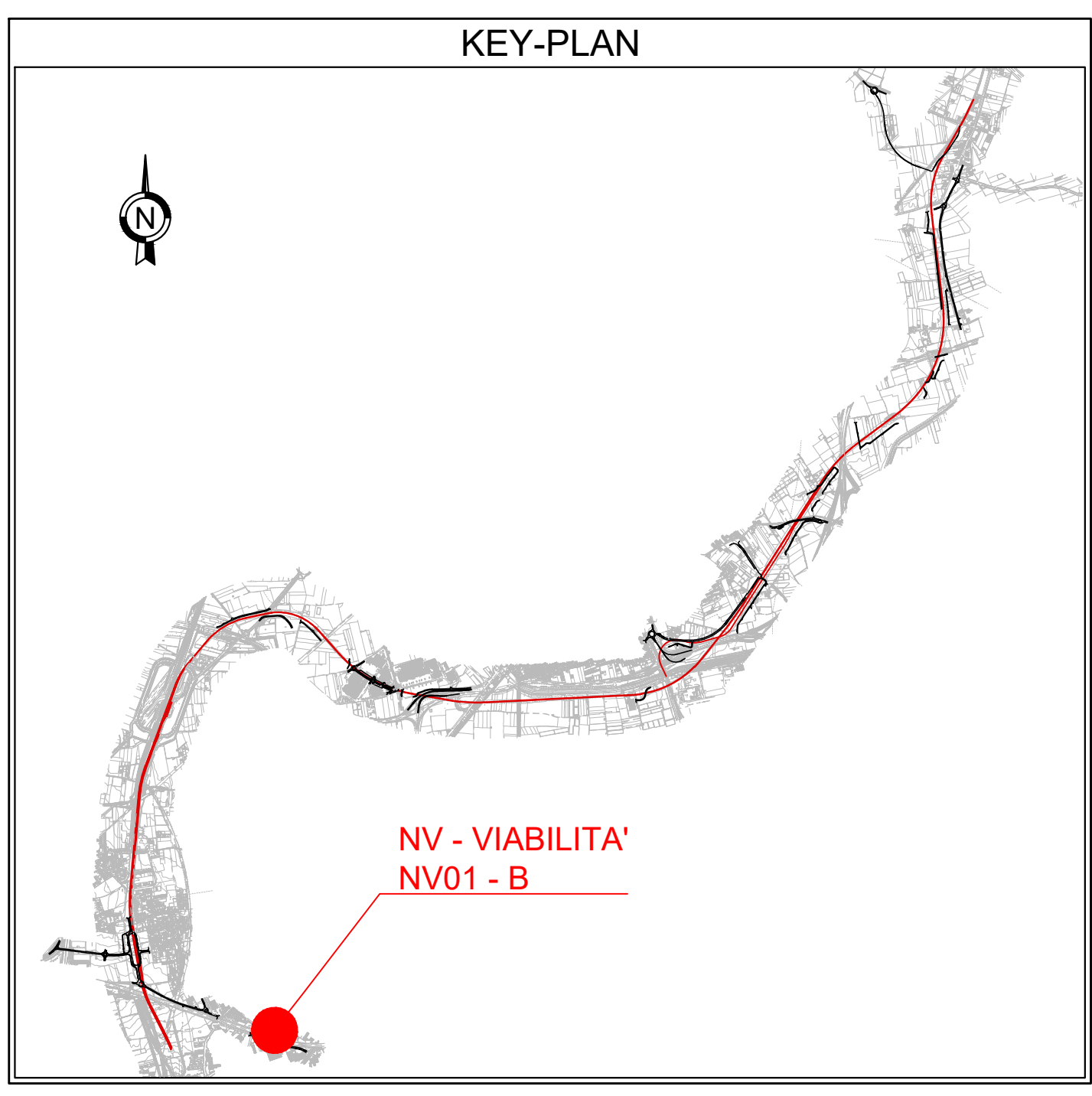


TABELLA RETTIFI

L	Lunghezza
Az	Azimut

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

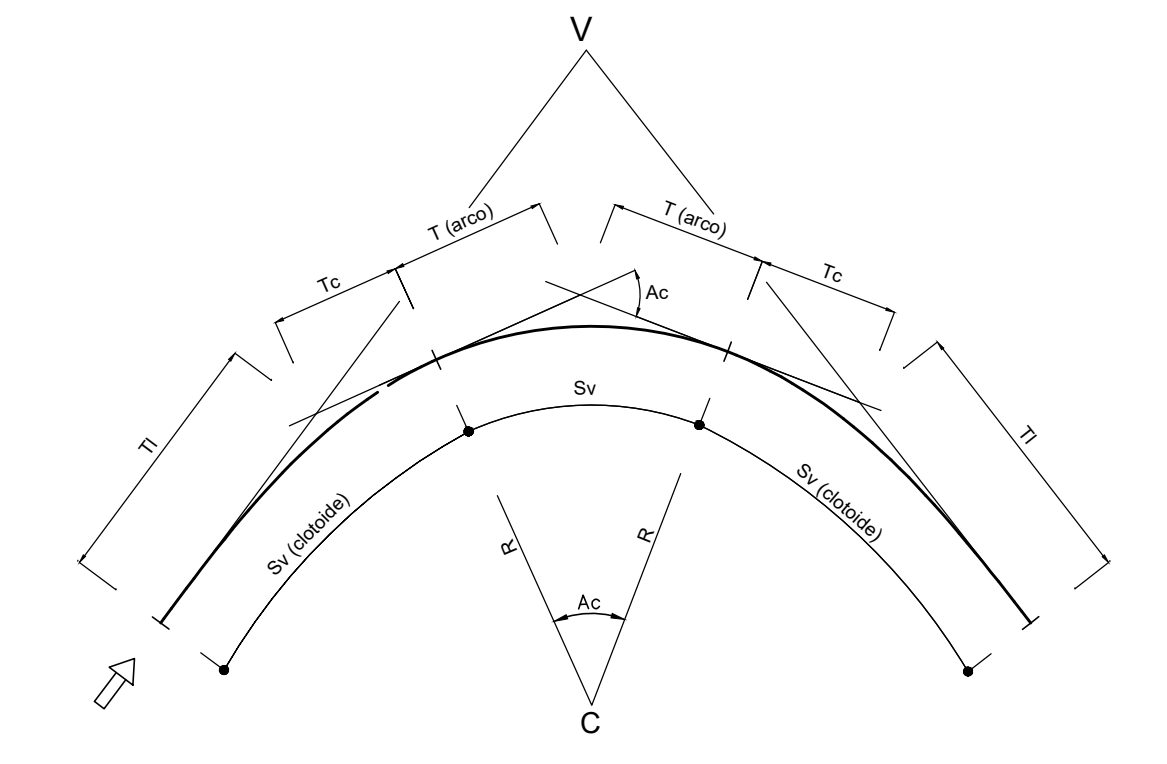


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Az = ANGOLO AL CENTRO	Ti = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tc = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCULARE	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROK SOL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**  
 DISEGNO  
 NV - VIABILITA'  
 NV01 - STAZIONE CASALNUOVO  
 VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO B - CORPO STRADALE  
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA: 1:500	
DIRETTORE TECNICO Ing. A. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	COMMESSA	LOTTO
		IF1M	00
		FASE	E
		ENTE TIPO DOC.	ZZ P8
		OPERA/DISCIPLINA	NV01B0
		PROGR.	002
		REV.	B
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	EMISSIONE	TRAPPESE	10/04/18
B	EMISSIONE PER INV.	TRAPPESE	10/04/18