



NV01 - TRATTO B
CAT. E - AMBITO URBANO
corsia 3.50m
banchina 0.5m
marciapiede 1.50m

LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI	
R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
IRP	Inizio Raccordo Parabolico
FRP	Fine Raccordo Parabolico
LIVELLETTA	
D	Differenza di quota
L	Distanza
P	Pendenza

N° SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
DISTANZE PARZIALI	0.00	3.75	18.25	13.75	26.25	20.00	20.00	20.00	20.34	16.95	22.70	20.00	20.00	26.41	23.54	23.54	26.51	20.00	20.00	22.80	25.59	11.80	20.00	23.32	15.87	20.20	20.17	9.83	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.75	12.00	25.75	51.00	71.00	91.00	111.00	131.34	148.29	170.99	190.99	210.99	237.40	260.94	287.45	313.96	333.96	356.76	382.56	404.35	416.15	436.15	459.47	479.67	499.87	519.04	538.87	
QUOTE TERRENO	34.87	34.89	34.85	35.45	35.98	36.00	36.19	36.19	31.40	31.40	35.08	34.83	34.83	34.89	34.76	35.02	35.12	34.84	34.62	34.76	35.02	34.85	35.30	36.01	35.61	35.03	35.23	35.03	
QUOTE PROGETTO	34.87	34.89	35.05	35.43	36.80	38.02	38.95	39.80	38.87	40.05	39.84	39.35	38.98	37.41	36.95	35.52	34.15	33.27	32.36	31.36	30.25	29.73	28.84	27.81	27.14	26.89	26.75	26.86	
ETTOMETRICHE	0	15	33	57	83	103	123	143	163	183	203	223	243	263	283	303	323	343	363	383	403	423	443	463	483	503	523	543	
AND. PLAN.	<p>Destro</p> <p>L=157.30</p> <p>A=288.99 L=50.11</p> <p>L=47.00</p> <p>A=105.00 L=50.11</p> <p>L=25.59</p> <p>R=200.00 L=31.73</p> <p>L=13.35</p> <p>Sinistro</p> <p>2.50%</p> <p>2.50%</p> <p>2.50%</p> <p>2.50%</p> <p>2.50%</p> <p>2.50%</p> <p>2.50%</p> <p>2.50%</p>																												
SOPRAELEVAZIONI	<p>2.50%</p> <p>2.50%</p> <p>2.50%</p> <p>2.50%</p> <p>2.50%</p> <p>2.50%</p> <p>2.50%</p> <p>2.50%</p> <p>2.50%</p>																												
DIAG. VELOCITA'	<p>70 km/h</p> <p>60 km/h</p> <p>50 km/h</p> <p>40 km/h</p> <p>30 km/h</p> <p>60</p> <p>60</p> <p>60</p> <p>30</p>																												

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMASTA CASALNUOVO - TRATTO B - CORPO STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. FRANCESCHI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CRECCHE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IF1M	00	E	ZI	F8	NV01B0	001	B	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	EMERSONE	ITALFERR	10/04/14	MARFACCIOLO	10/04/14	FRANZI	10/04/14	MARFACCIOLO
B	EMERSONE PER REV.	ITALFERR	10/04/14	MARFACCIOLO	11/04/14	FRANZI	11/04/14	MARFACCIOLO

File: IF1M 0 0 E 22 F8 NV 01 B 0 01 - B.DWG