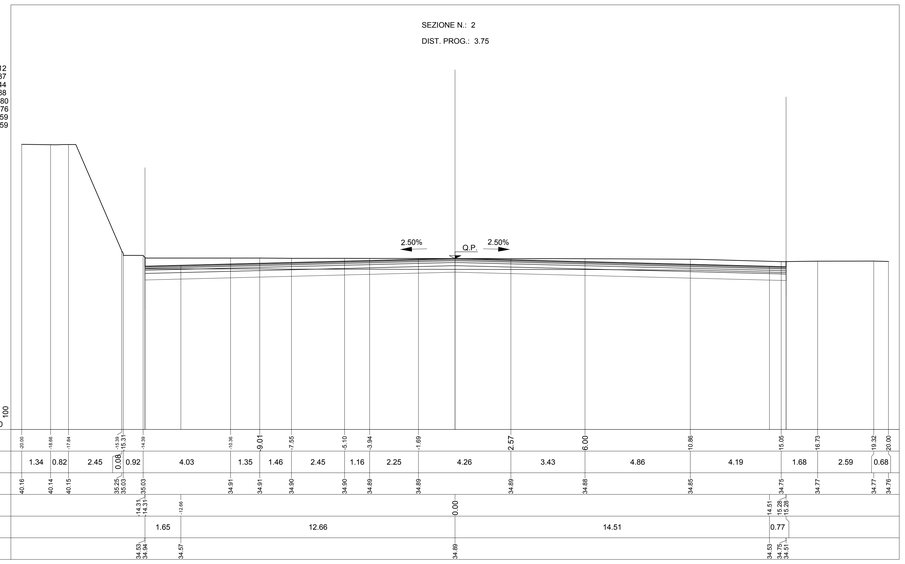
SEZIONE N.: 2

DIST. PROG.: 3.75

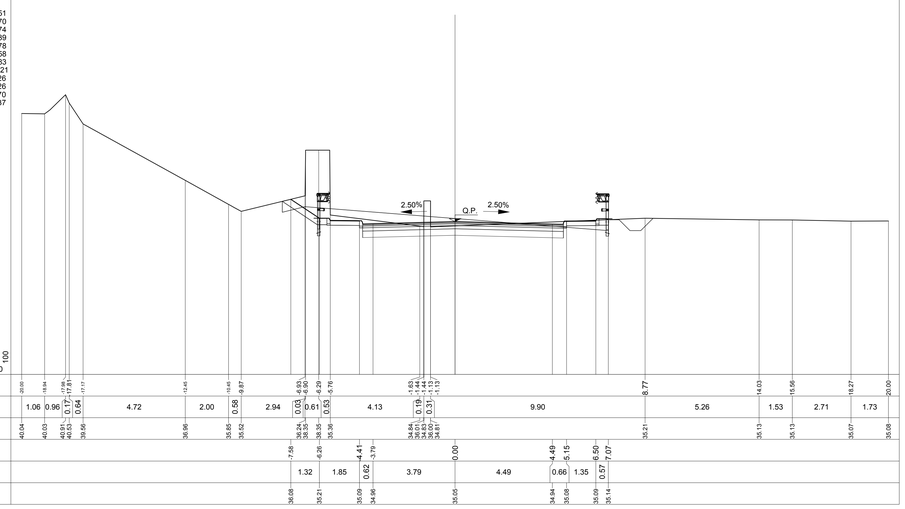
S STERRO	m²	5.12
C STRATO DI BASE	m²	2.37
D STRATO DI FONDAZ.	m²	4.44
E SUPER COMPATTATO	m²	8.88
SC SCOTICO	m²	14.80
ST STERRO	m²	23.76
a STRATO DI USURA	m	29.59
b BINDER	m	29.59



SEZIONE N.: 3

DIST. PROG.: 20.00

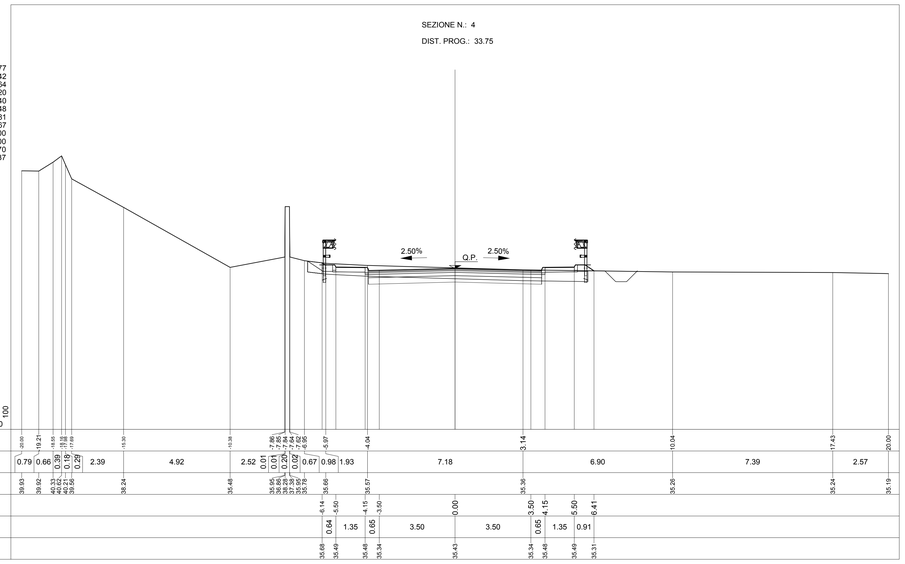
S STERRO	m²	4.51
R RIPORTO	m²	0.70
C STRATO DI BASE	m²	0.74
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.39
E SUPER COMPATTATO	m²	2.78
F FOSSO	m²	0.58
SC SCOTICO	m²	4.83
ST STERRO	m²	11.21
a STRATO DI USURA	m	9.26
b BINDER	m	9.26
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	2.37



SEZIONE N.: 4

DIST. PROG.: 33.75

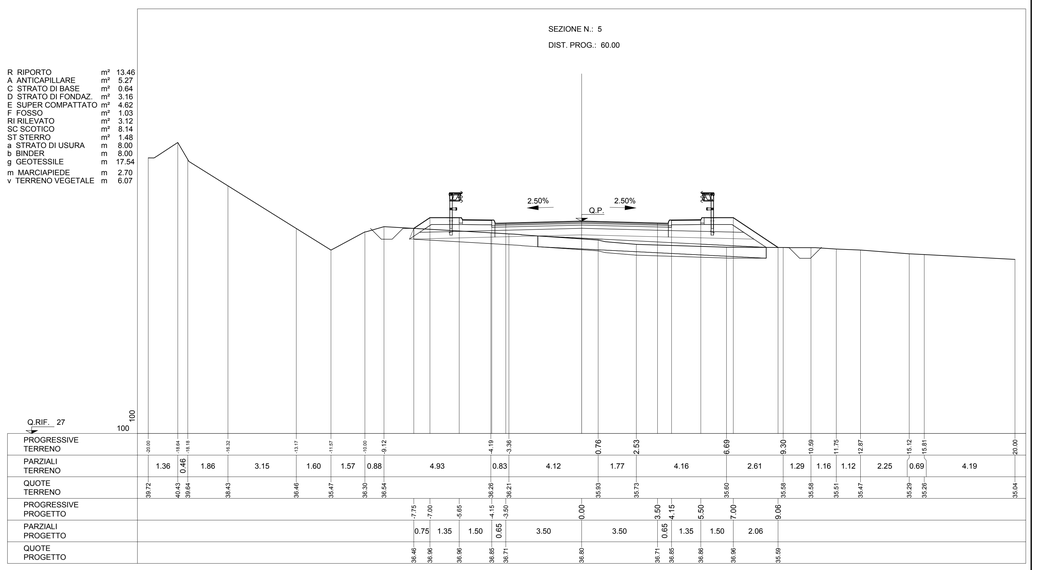
S STERRO	m²	0.77
R RIPORTO	m²	0.42
C STRATO DI BASE	m²	0.64
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.20
E SUPER COMPATTATO	m²	2.40
F FOSSO	m²	0.48
SC SCOTICO	m²	6.81
ST STERRO	m²	6.67
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	1.37



SEZIONE N.: 5

DIST. PROG.: 60.00

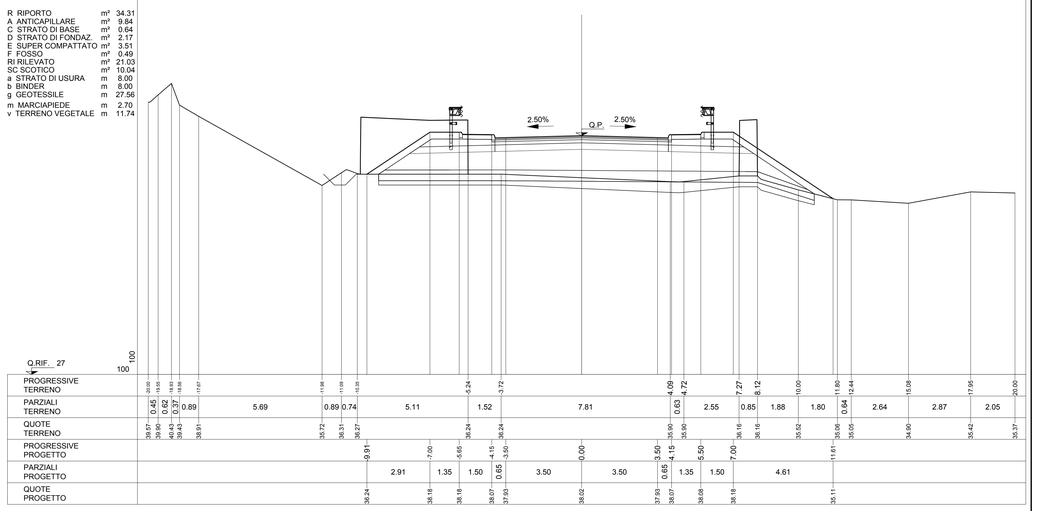
R RIPORTO	m²	13.46
A ANTICAPILLARE	m²	5.27
C STRATO DI BASE	m²	0.64
D STRATO DI FONDAZ.	m²	3.16
E SUPER COMPATTATO	m²	4.62
F FOSSO	m²	1.03
RI RILEVATO	m²	3.12
SC SCOTICO	m²	8.14
ST STERRO	m²	1.48
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
g GEOTESSILE	m	17.54
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	6.07



SEZIONE N.: 6

DIST. PROG.: 80.00

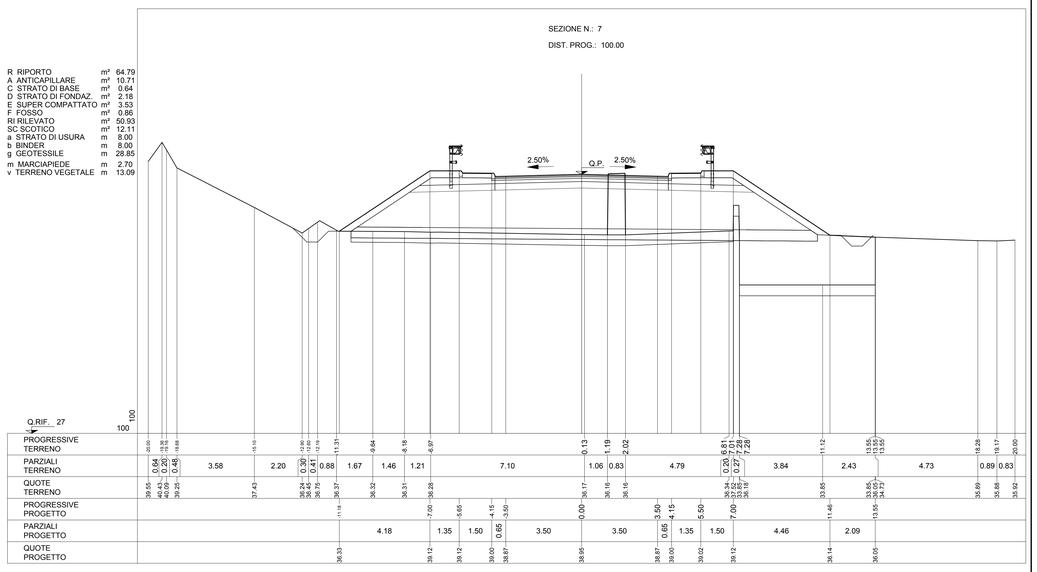
R RIPORTO	m²	34.31
A ANTICAPILLARE	m²	9.84
C STRATO DI BASE	m²	0.64
D STRATO DI FONDAZ.	m²	2.17
E SUPER COMPATTATO	m²	3.51
F FOSSO	m²	0.49
RI RILEVATO	m²	21.03
SC SCOTICO	m²	10.04
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
g GEOTESSILE	m	27.56
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	11.74



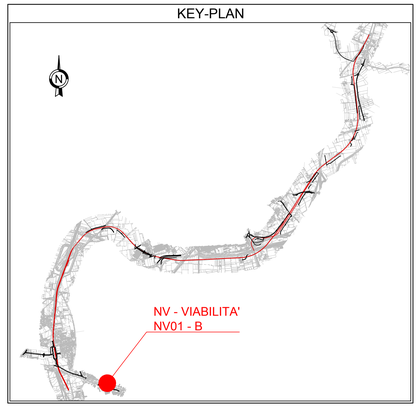
SEZIONE N.: 7

DIST. PROG.: 100.00

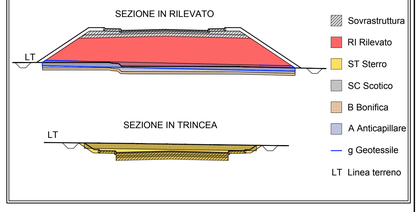
R RIPORTO	m²	64.79
A ANTICAPILLARE	m²	10.71
C STRATO DI BASE	m²	0.64
D STRATO DI FONDAZ.	m²	2.18
E SUPER COMPATTATO	m²	3.53
F FOSSO	m²	0.86
RI RILEVATO	m²	50.93
SC SCOTICO	m²	12.11
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
g GEOTESSILE	m	28.85
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	13.09



KEY-PLAN



LEGENDA



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. GEOLOGIA E ASSISTENZA TECNICA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'

NV01 - STAZIONE CASALNUOVO

VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO B - CORPO STRADALE

SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1 di 5

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1 M	0 0	E	Z Z	W A	N V 0 1 B 0	0 0 1	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO 15/06/18	TRATTO A 15/06/18		PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	
								12/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.01.B.0.001-B.DWG — n. Elab.: