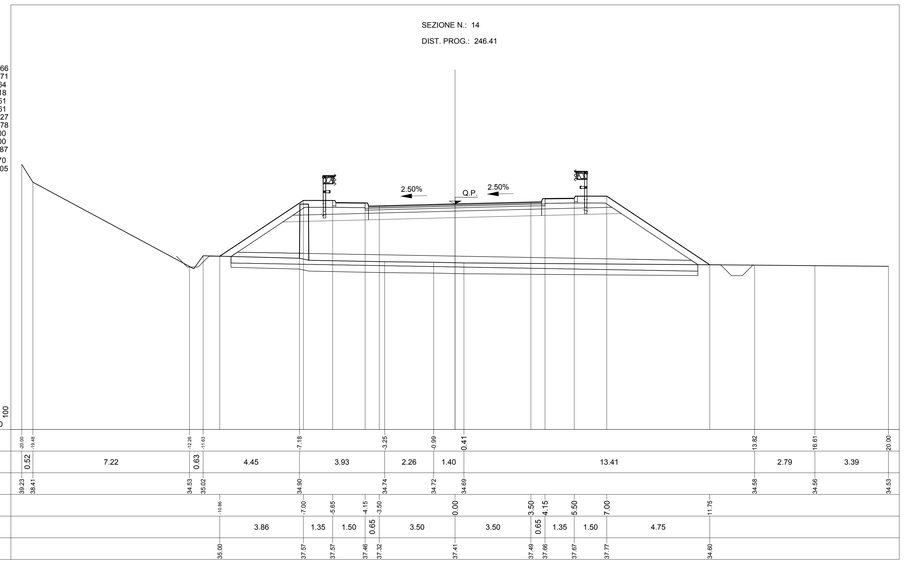
SEZIONE N.: 14

DIST. PROG.: 246.41

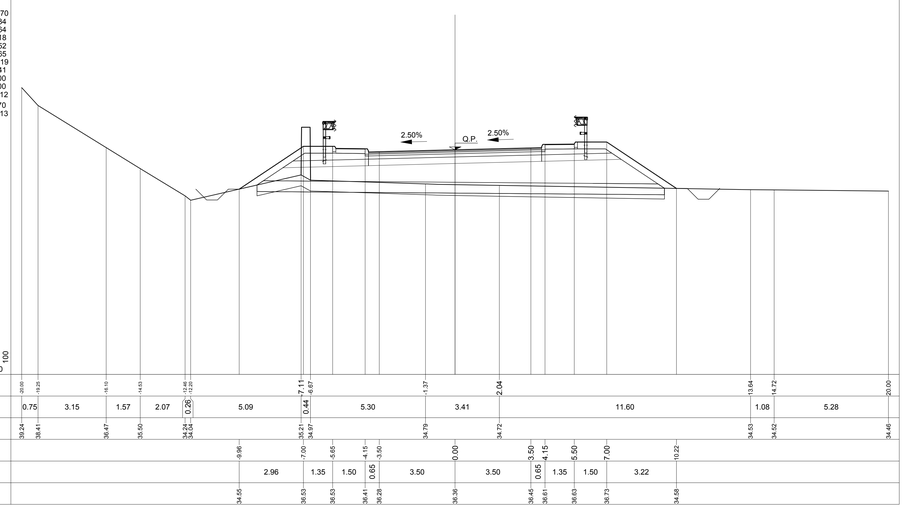
R RIPORTO	m²	51.66
A ANTICAPILLARE	m²	10.71
C STRATO DI BASE	m²	0.64
D STRATO DI FONDAZ.	m²	2.18
E SUPER COMPATTATO	m²	3.51
F FOSSO	m²	0.61
RI RILEVATO	m²	38.27
SC SCOTICO	m²	10.78
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
g GEOTESSILE	m	28.87
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	13.05



SEZIONE N.: 15

DIST. PROG.: 269.95

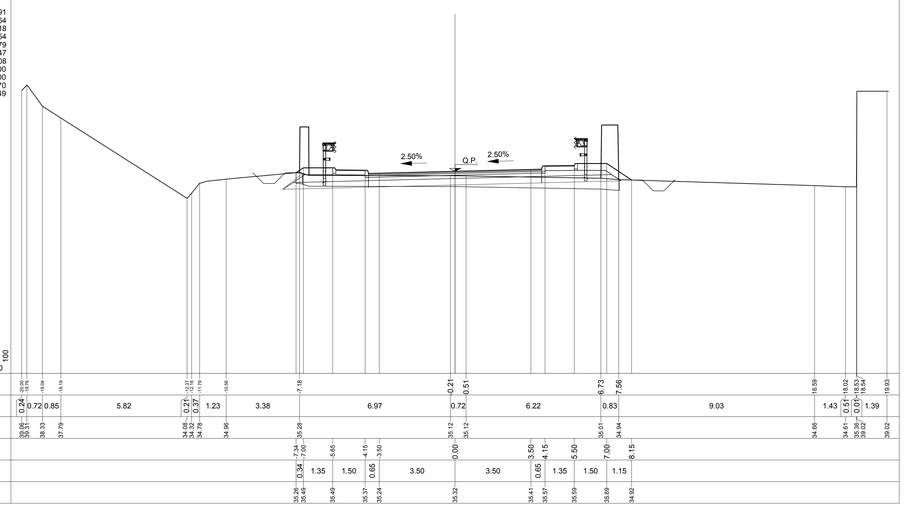
R RIPORTO	m²	28.70
A ANTICAPILLARE	m²	9.34
C STRATO DI BASE	m²	0.64
D STRATO DI FONDAZ.	m²	2.18
E SUPER COMPATTATO	m²	3.52
F FOSSO	m²	0.65
RI RILEVATO	m²	16.19
SC SCOTICO	m²	9.41
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
g GEOTESSILE	m	26.12
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	10.13



SEZIONE N.: 16

DIST. PROG.: 293.49

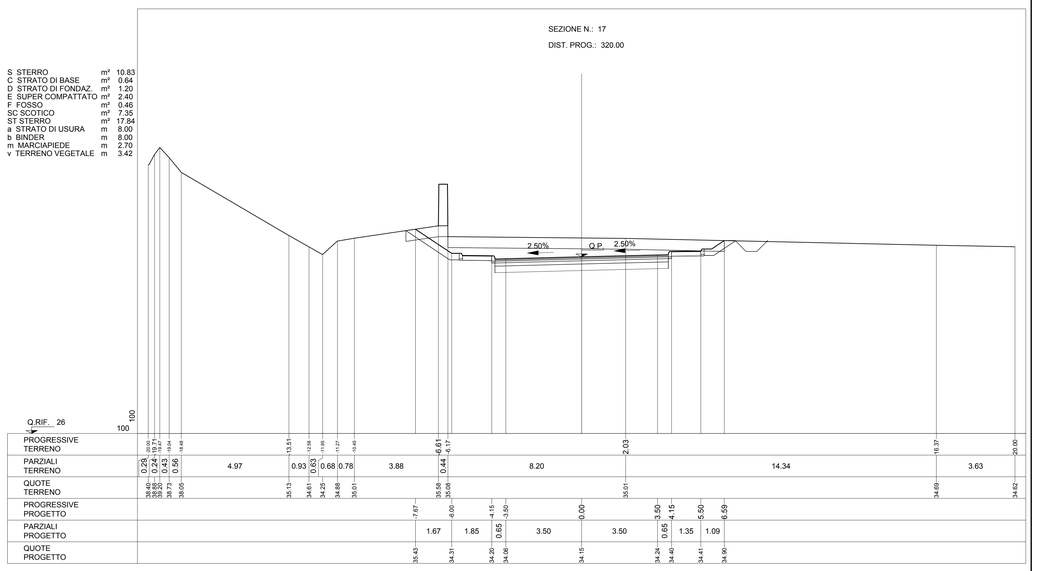
R RIPORTO	m²	4.91
C STRATO DI BASE	m²	0.64
D STRATO DI FONDAZ.	m²	2.18
E SUPER COMPATTATO	m²	3.54
F FOSSO	m²	0.79
SC SCOTICO	m²	7.47
ST STERRO	m²	6.08
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	4.49



SEZIONE N.: 17

DIST. PROG.: 320.00

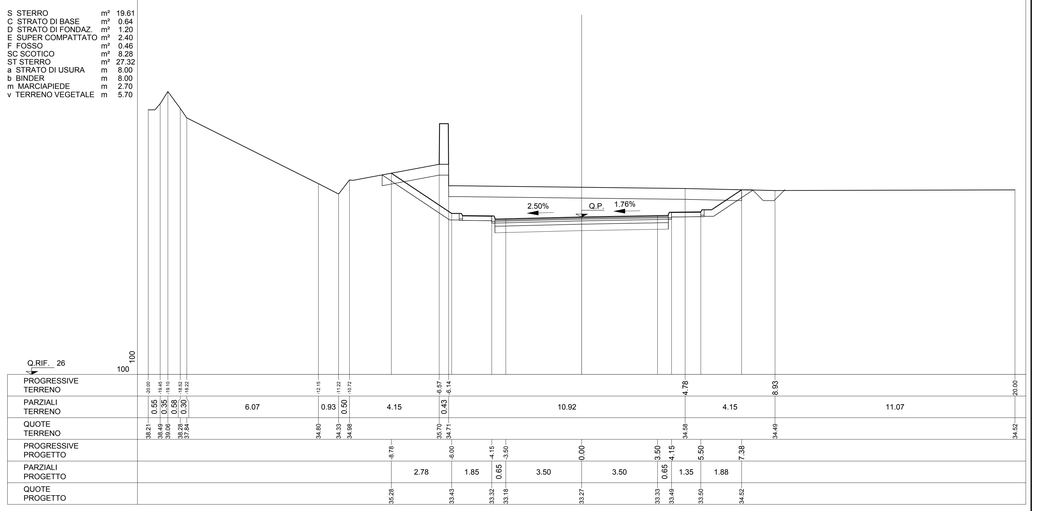
S STERRO	m²	10.83
C STRATO DI BASE	m²	0.64
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.20
E SUPER COMPATTATO	m²	2.40
F FOSSO	m²	0.46
SC SCOTICO	m²	7.35
ST STERRO	m²	17.84
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	3.42



SEZIONE N.: 18

DIST. PROG.: 340.00

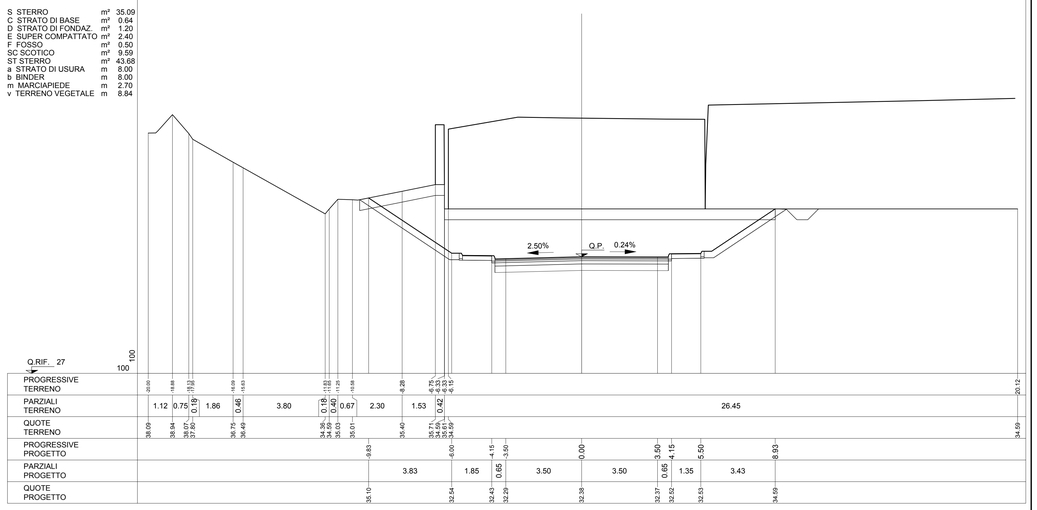
S STERRO	m²	19.61
C STRATO DI BASE	m²	0.64
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.20
E SUPER COMPATTATO	m²	2.40
F FOSSO	m²	0.46
SC SCOTICO	m²	8.28
ST STERRO	m²	27.32
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	5.70



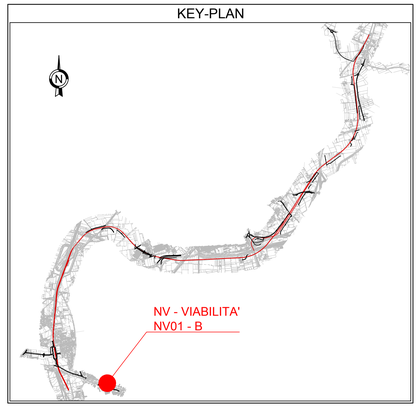
SEZIONE N.: 19

DIST. PROG.: 360.00

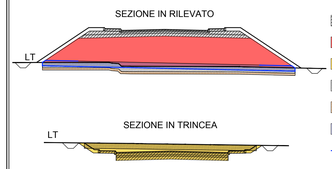
S STERRO	m²	35.09
C STRATO DI BASE	m²	0.64
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.20
E SUPER COMPATTATO	m²	2.40
F FOSSO	m²	0.50
SC SCOTICO	m²	9.59
ST STERRO	m²	43.68
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	8.84



KEY-PLAN



LEGENDA



- Sovrastruttura
- RI Rilevato
- ST Sterro
- SC Scotico
- B Bonifica
- A Anticapillare
- g Geotessile
- LT Linea terreno

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. GEOLOGIA E GEOTECNICA TECNICA per conto della GEORACCORDA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO B - CORPO STRADALE
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 3 di 5

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV01B0	003	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - 14/06/18	MARTUSCELLI	TRATTO A 15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	
								12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.01.B.0.003-B.DWG — n. Elab.: