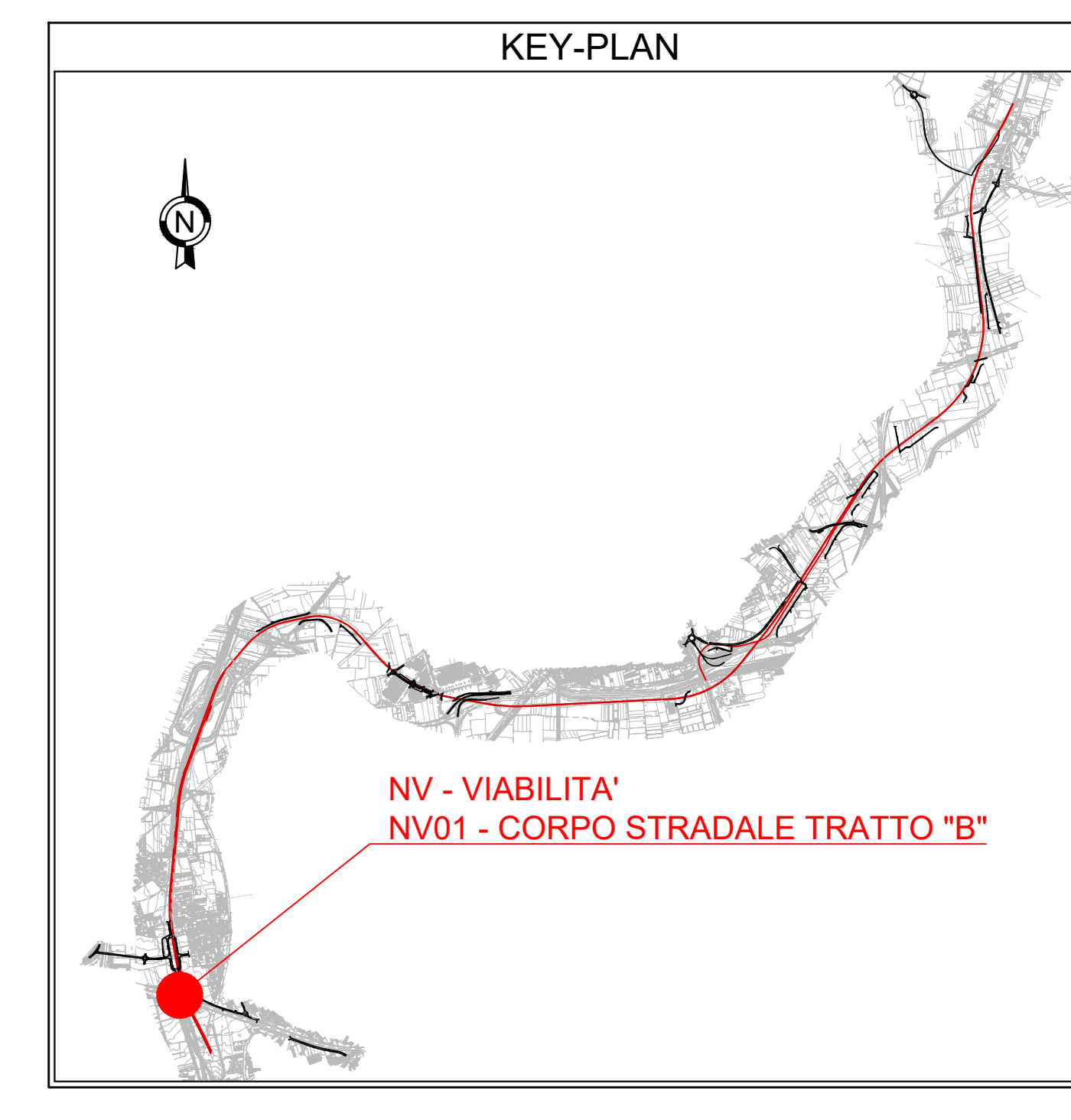
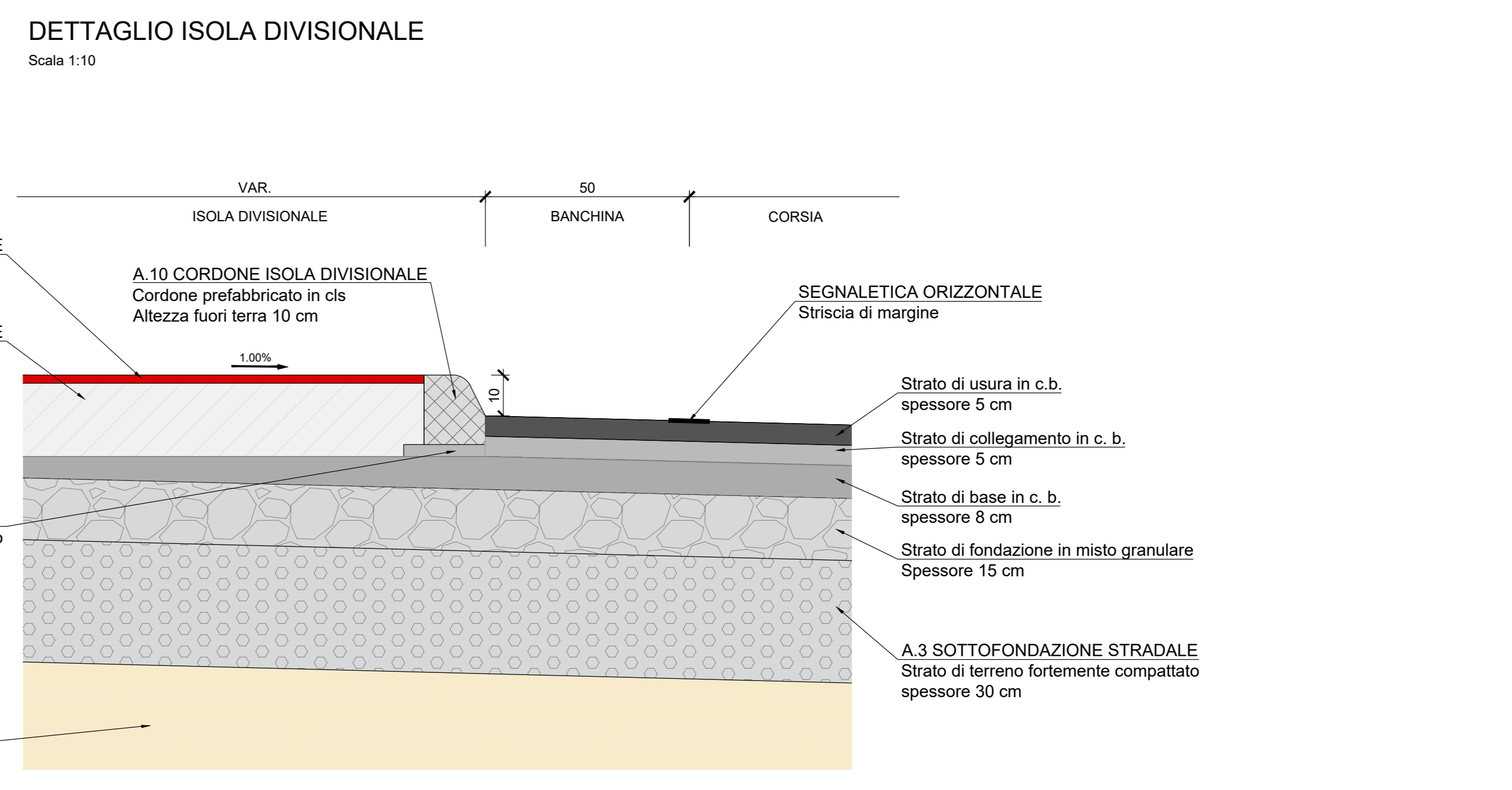
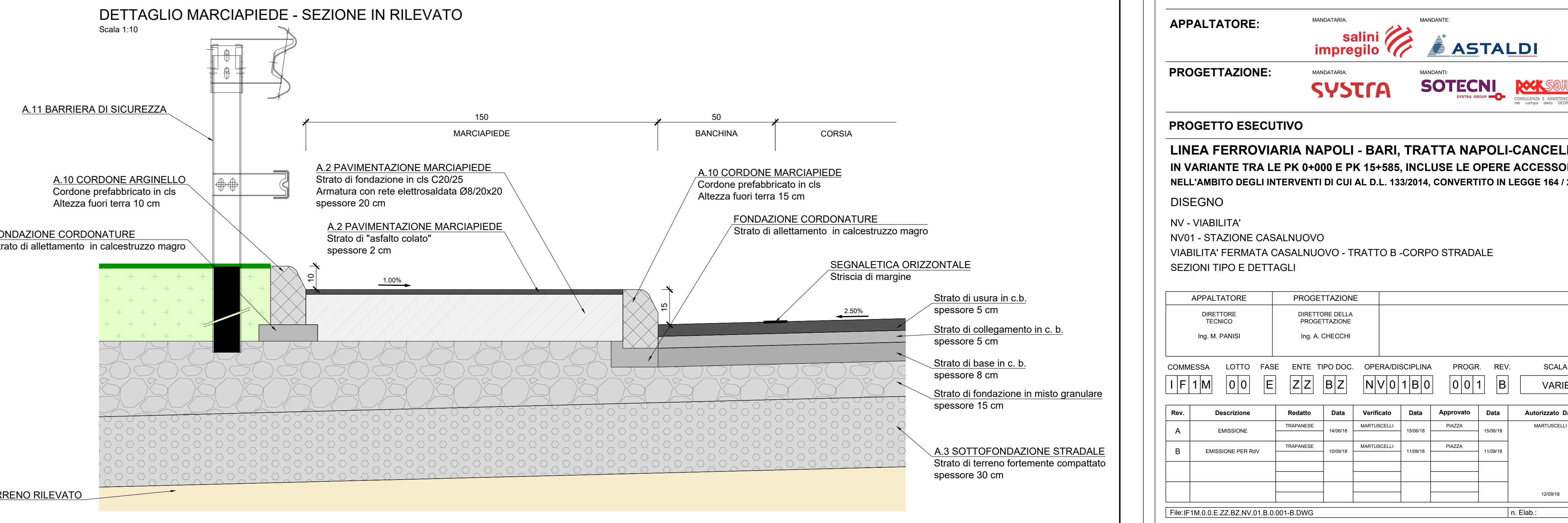
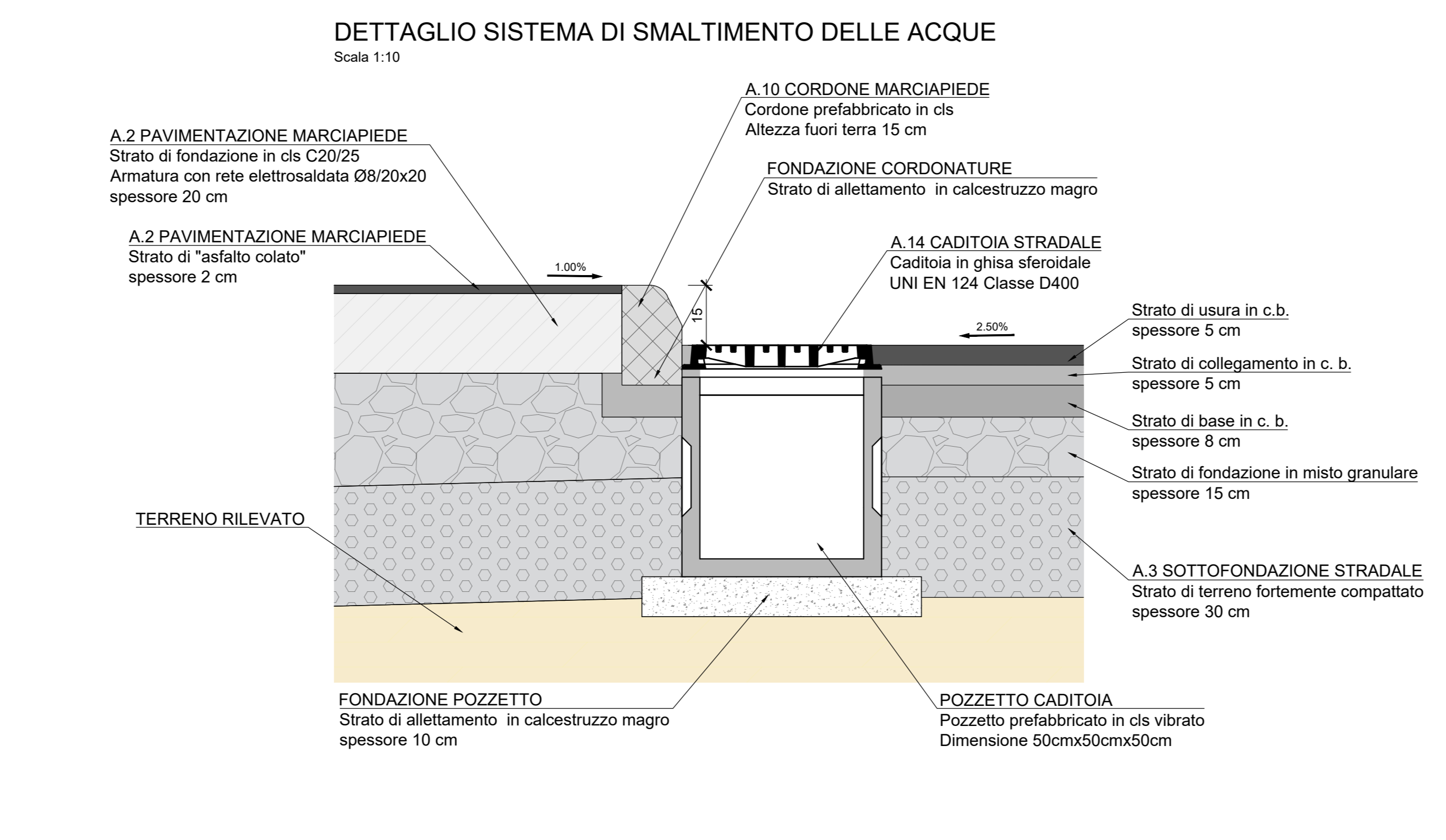
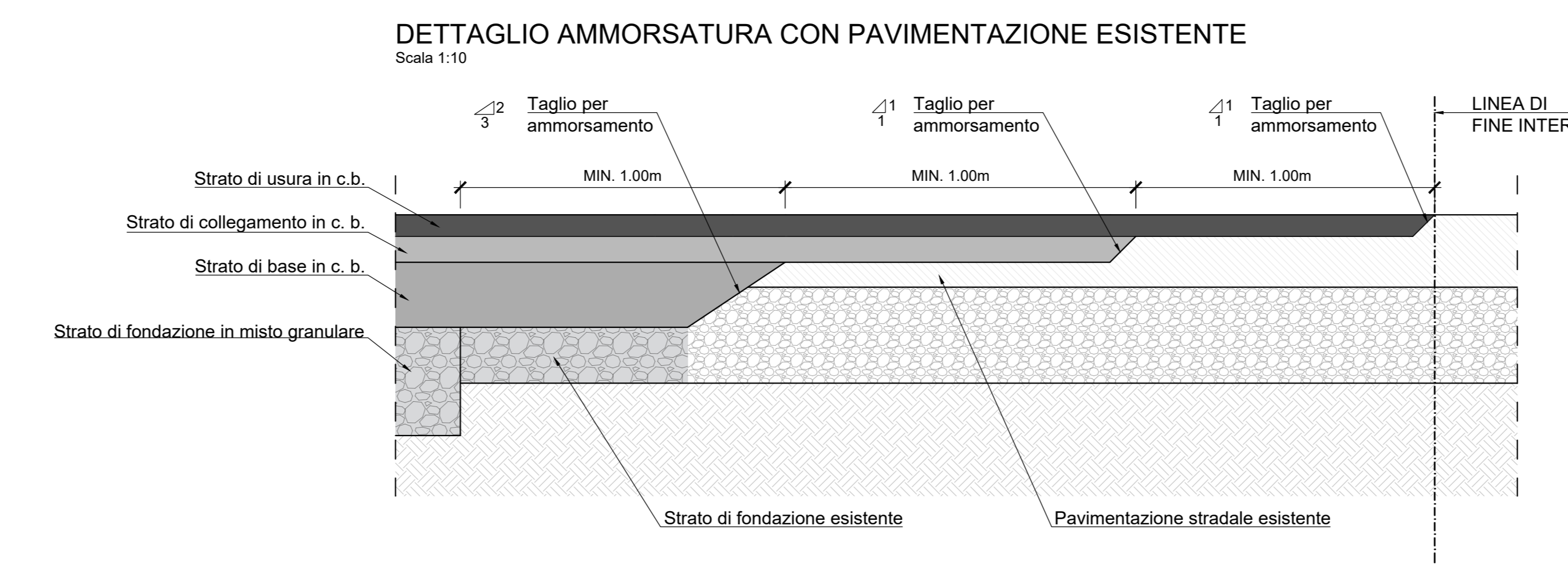
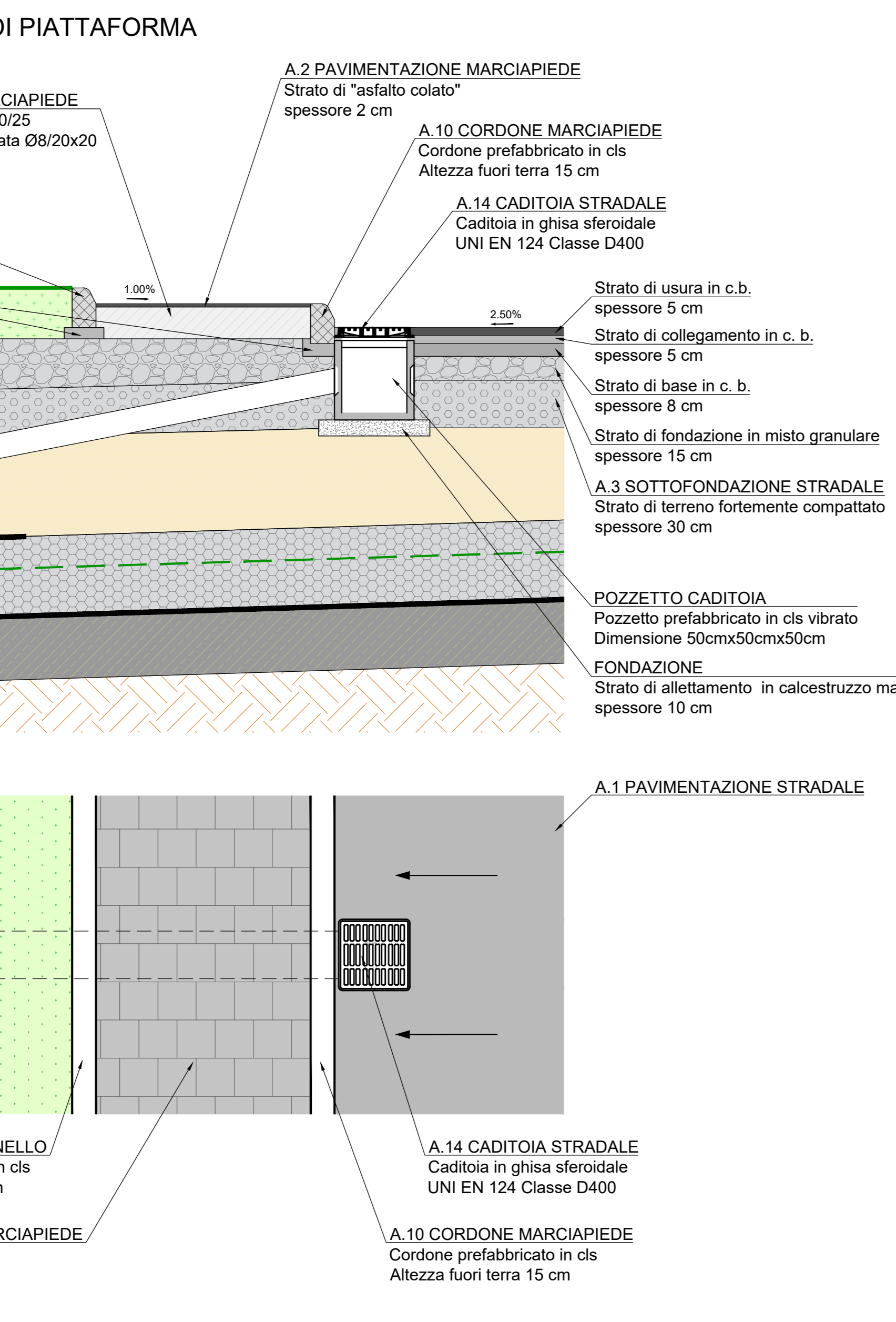
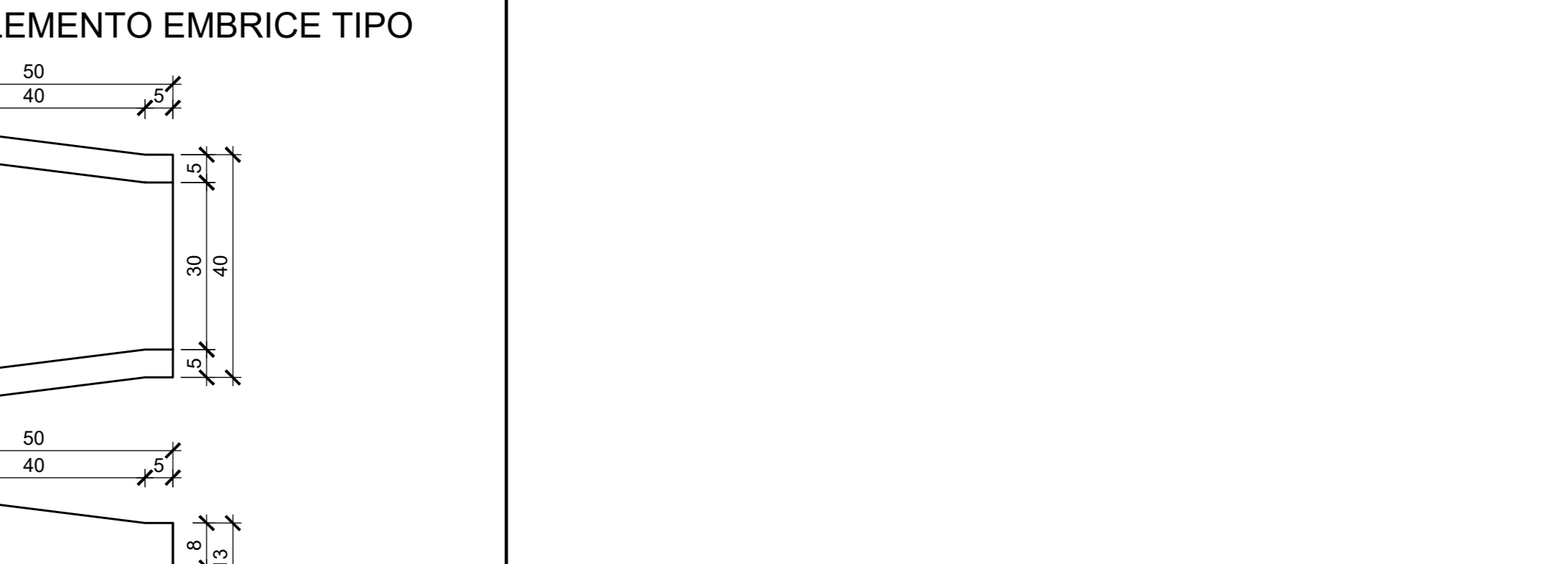
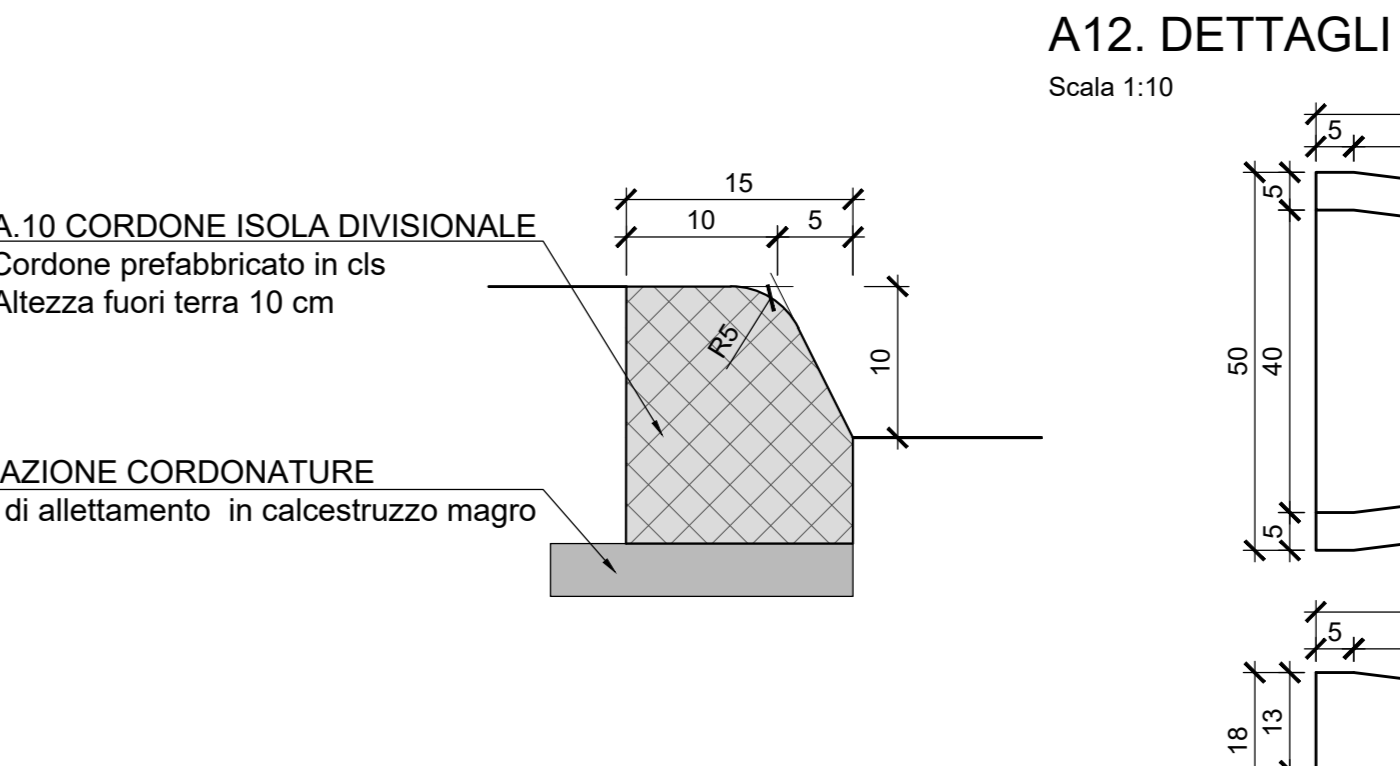
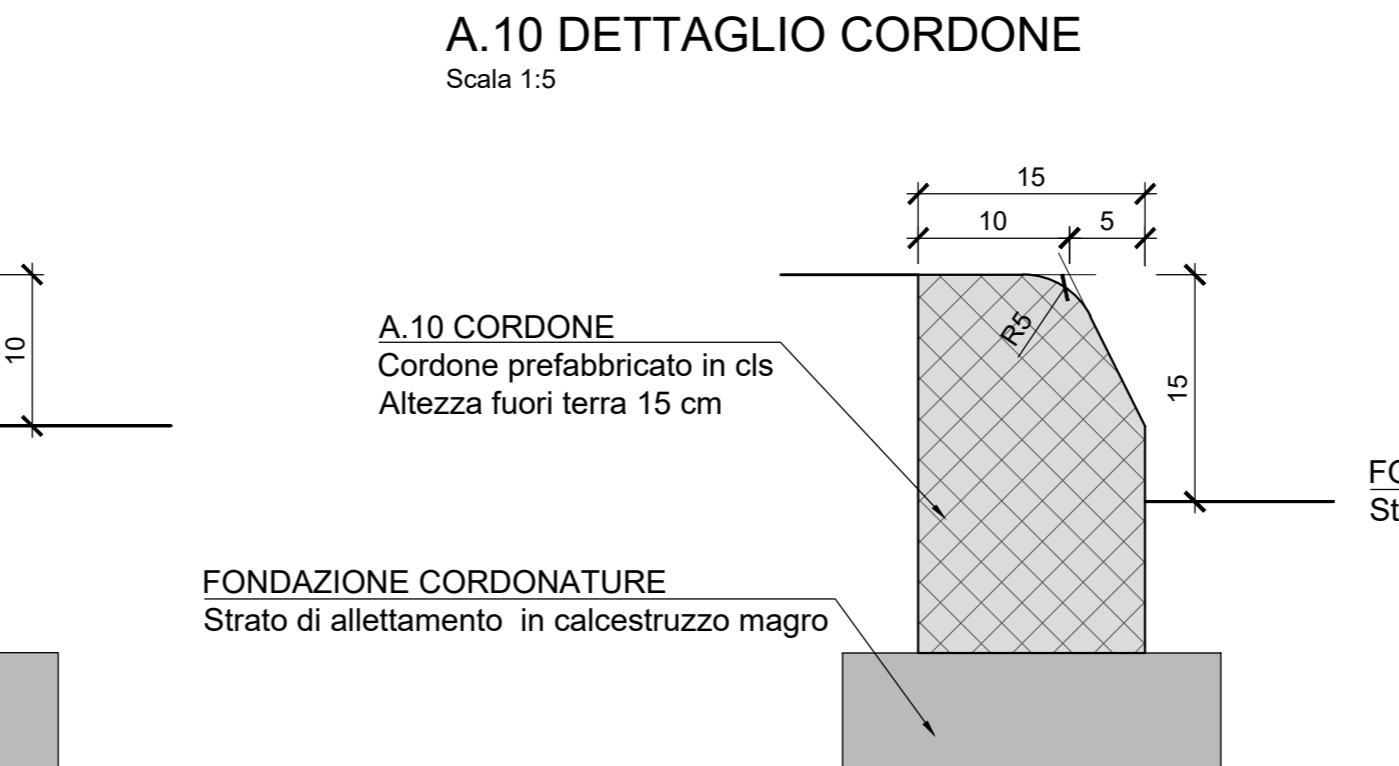
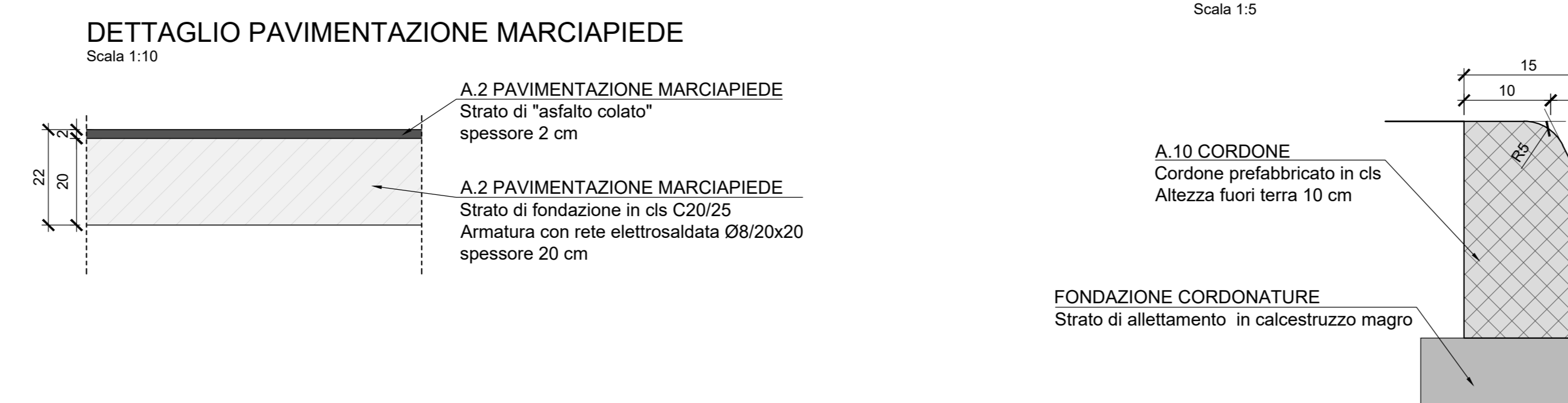
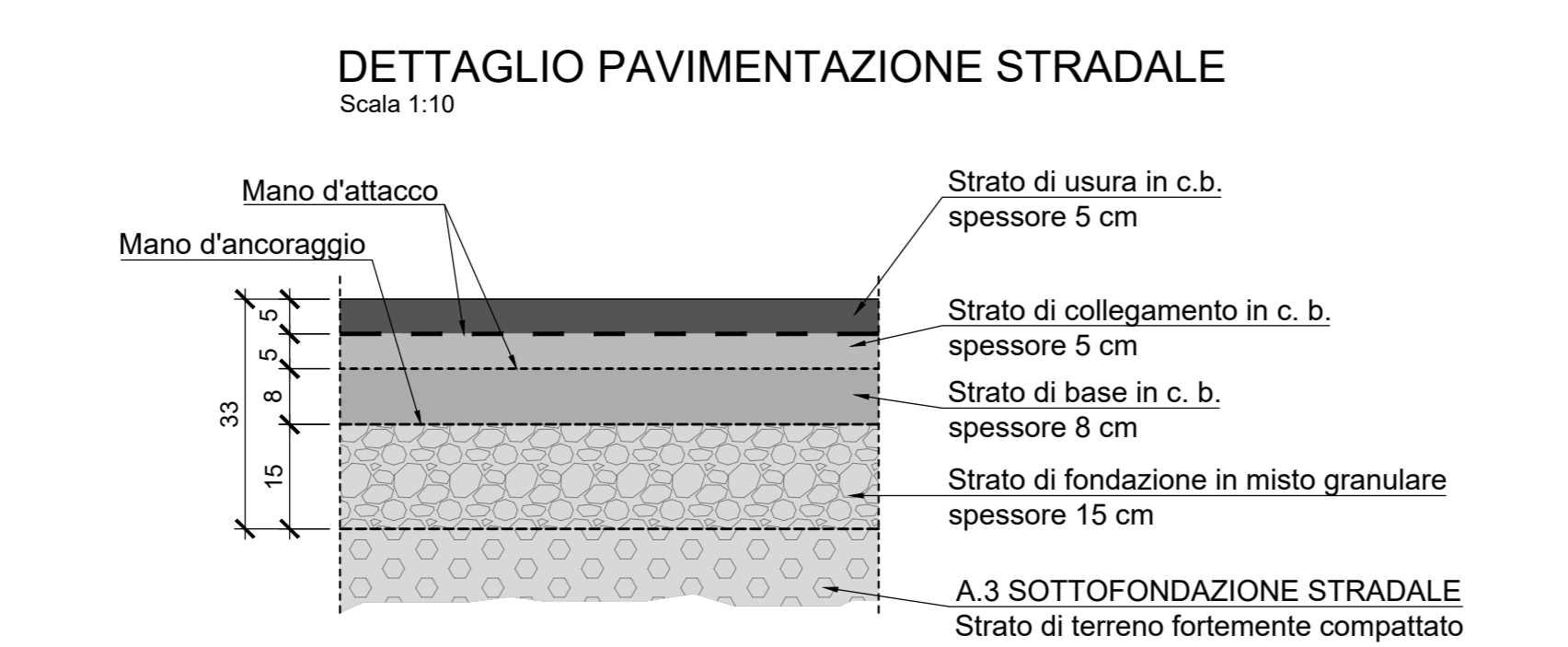
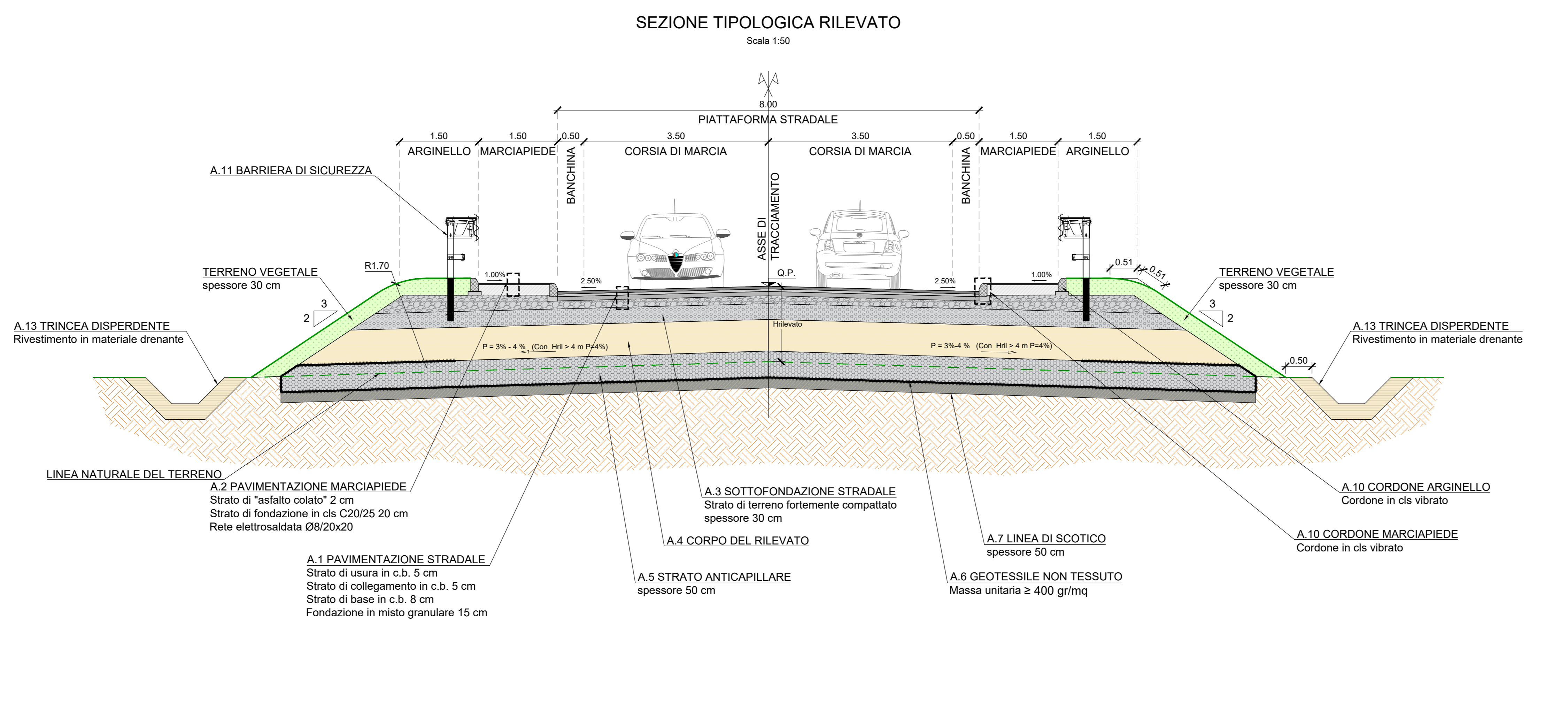


TABELLA SPECIFICHE				
PAVIMENTAZIONE STRADALE				
A.1	STRATO DI USURA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cuneo/ Setaccio = passante % in peso) S24 + 100% S19 + 75-100% S12 + 48-73% S7 + 24-49% S4 + 15-30% S0/0,075 + 0-5% CARATTERISTICHE INERTI: • PRESSIONE IN FRENATA PROVA LOS ANGELES ≥ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0,010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	STRATO DI COLLEGAMENTO MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cuneo/ Setaccio = passante % in peso) S24 + 100% S19 + 85-100% S12 + 48-73% S7 + 24-49% S4 + 15-30% S0/0,075 + 0-5% CARATTERISTICHE INERTI: • PRESSIONE IN FRENATA PROVA LOS ANGELES ≥ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0,010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	STRATO DI BASE MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cuneo/ Setaccio = passante % in peso) S24 + 100% S19 + 85-100% S12 + 48-73% S7 + 24-49% S4 + 15-30% S0/0,075 + 0-5% CARATTERISTICHE INERTI: • PRESSIONE IN FRENATA PROVA LOS ANGELES ≥ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0,010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	FONDAZIONE STRADALE MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA (Ø Cuneo/ Setaccio = passante % in peso) C17 + 100% C11 + 100% C7 + 100% C5 + 60-87% C4 + 30-47% C3 + 24-50% C2 + 15-40% C0 + 7-22% S0/0,075 + 0-5% CARATTERISTICHE: • DENSITÀ A 95% AASHTO MODIFICATA • MODIFICATA • Me < 80 N/mm
A.2	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE E FASCIA SORMONTABILE STRATO DI USURA Strato di "Asfalto Colato" Spessore 2 cm	FONDAZIONE Strato di FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25 Spessore 20 cm ARMATURA con rete elettrosaldata Ø8/20x20		
A.3	SOTTOFONDAZIONE STRADALE Strato di terreno fortemente compatto Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3 Spessore 30 cm. Posa in opera per strati al franto di spessore massimo pari a 30 cm Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 50 N/mm			
A.4	CORPO DEL RILEVATO Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Posa in opera per strati al franto di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1, A2, A3 e A4 Posa in opera per strati al franto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4 Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mm			
A.5	STRATO ANTICAPILLARE Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm. Posa in opera per rilevati di altezza H ≥ 1,10 m Strato posizionato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza a ≥ 4,00 m e con pendenza del 4% per rilevati di altezza a < 4,00 m. Posa in opera per rilevati di altezza 0,90 ≤ H < 1,10 m Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 20 N/mm Posa in opera per rilevati di altezza H < 0,90 m Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 40 N/mm			
A.6	GEOTESSILE NON TESSUTO Telo di geotessile non tessuto in polietilene di massa unitaria ≥ 400 g/mq. Telo rivoltato di 3,00 m nel caso di rilevato che sorregga l'anticapillare ha contenuto in filo < del 35%. Telo rivoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sorregga l'anticapillare ha contenuto in filo > del 35%.			
A.7	LINEA DI SCOTICO Assegnazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Rinquinamento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al franto di spessore massimo pari a 50 cm Posa in opera per strati al franto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.			
A.9	TRINCEA Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire: • Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 12386-2) • Modulo di deformazione ≥ 20 MPa. Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 - 0,15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica: il relativo ritorno dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2,0 MPa.			
A.10	CORDONE Cordone prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompreso.			
A.11	BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE H3 - BORDO LATERALE Livello di contenimento Elevatissimo (463 kJ) Livello di severità A Livello di leggerezza operativa W4	CLASSE H4 - BORDO PONTE Livello di contenimento a tratti ad altissimo rischio Livello di severità A Livello di leggerezza operativa W4	TERMINALI Terminali speciali UNI EN 1317-4 omologato Classe P1	
A.12	CANALETTA EMBRICI Canaliette embrici a sezione trapezoidale in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.			
A.13	TRINCEA DISPERDENTE Trincea disperdente: Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.			
A.14	CADITOIE E CHIUSINI Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 12494. Classe di resistenza D400			
A.15	TUBAZIONI Tubi di polietilene alla densità per l'ognitura e scarichi interrati non in pressione, conformi alla norma UNI EN 12266-1 SN 8			



COMMITTENTE:		RFI R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO	
DIREZIONE LAVORI:		ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO	
APPALTATORE:		IMBROCCATO: salini impreglio ASTALDI	
PROGETTAZIONE:		IMBROCCATO: SVSTRA SOTECNI R&S	
PROGETTO ESECUTIVO			
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014			
DISEGNO			
NV - VIABILITA' NV01 - STAZIONE CASALNUOVO VIABILITA' FERMATO CASALNUOVO - TRATTO B - CORPO STRADALE SEZIONI TIPO E DETTAGLI			
APPALTATORE	PROGETTAZIONE		
ING. M. PANISI	ING. A. CHECCHI		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA
11F1M	00	E	ZI BZ NV01B0
PROGR.	REV.	DATA	SCALA
001	B		VARIE
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato
A	ESBOZZA	16/04/14	16/04/14
B	ESBOZZA PER REV.	16/04/14	16/04/14
File: I:\M 0 0 E 22 BZ NV 01 B 0 01 B.DWG			