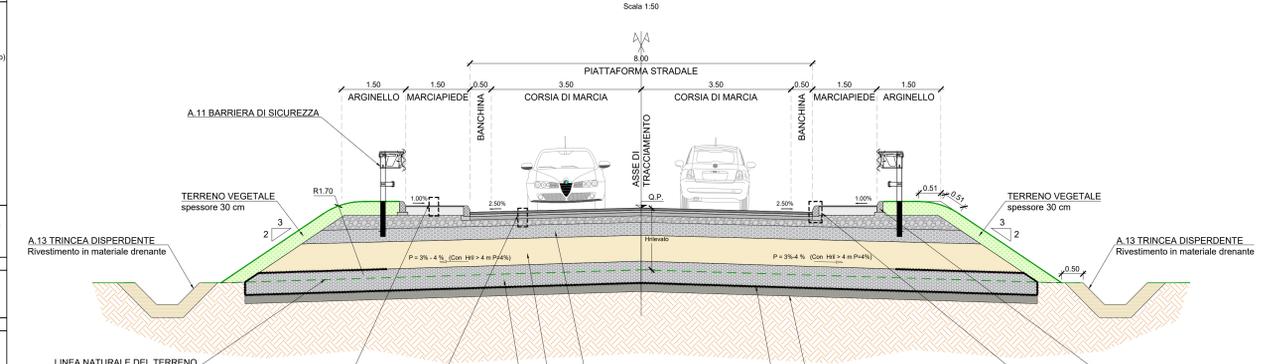
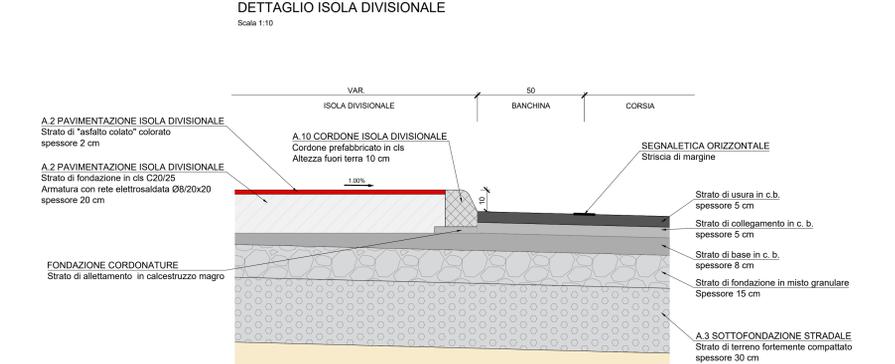


TABELLA SPECIFICHE				
PAVIMENTAZIONE STRADALE				
<b>A.1</b>	<b>STRATO DI USURA</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) S24 + 100% S19 + 75-100% S12 + 48-73% S7 + 24-49% S0.075 + 10-20% S0.075 + 6-15%	<b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) S24 + 100% S19 + 85-100% S12 + 48-73% S7 + 24-49% S0.075 + 10-20% S0.075 + 6-15%	<b>STRATO DI BASE</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) S24 + 100% S19 + 85-100% S12 + 48-73% S7 + 24-49% S0.075 + 10-20% S0.075 + 6-15%	<b>FONDAZIONE STRADALE</b> MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) C71 + 100% C45 + 75-100% C25 + 60-87% C15 + 35-60% C2 + 15-40% S0 + 7-22% S0.075 + 3-10%
<b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PRESSIONE IN FIEDE PROVA LOS ANGELES ≥ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %				
<b>CARATTERISTICHE BITUME:</b> • PENETRAZIONE A 25° = 50-70				
<b>MANO DI ATTACCO</b> Emulsione bituminosa colodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strato di almeno 0,4 kg/m <sup>2</sup> di bitume residuo, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m <sup>2</sup> .				
<b>A.2</b>	<b>PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE E FASCIA SORMONTABILE</b> STRATO DI USURA "Asfalto Colato" Spessore 2 cm	<b>FONDAZIONE</b> STRATO DI FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25 Spessore 20 cm ARMATURA con rete elettrosaldata Ø8/20x20		
<b>A.3</b>	<b>SOTTOFONDAZIONE STRADALE</b> Strato di terreno fortemente compatto Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3 Spessore 30 cm. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 50 N/mm <sup>2</sup>			
<b>A.4</b>	<b>CORPO DEL RILEVATO</b> Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mm <sup>2</sup>			
<b>A.5</b>	<b>STRATO ANTICAPILLARE</b> Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm. Posa in opera per rilevati di altezza H ≥ 1,10 m Strato posizionato con l'interraccio alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza a ≥ 4,00 m e con pendenza del 4% per rilevati di altezza > a 4,00 m. Posa in opera per rilevati di altezza 0,90 ≤ H < 1,10 m Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 20 N/mm <sup>2</sup> Posa in opera per rilevati di altezza H < 0,90 m Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 40 N/mm <sup>2</sup>			
<b>A.6</b>	<b>GEOTESSILE NON TESSUTO</b> Telo di geotessile non tessuto in polietilene di massa unitaria ≥ 400 gr/mq. Telo rivoltato di 3,00 m nel caso di rilevato che sorregga l'anticapillare ha contenuto in finto < del 35%. Telo rivoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sorregga l'anticapillare ha contenuto in finto > del 35%.			
<b>A.7</b>	<b>LINEA DI SCOTICO</b> Assegnazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Rinquinamento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.			
<b>A.9</b>	<b>TRINCEA</b> Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire: • Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 15298-2) • Modulo di deformazione ≥ 20 MPa. Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 - 0,15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo ritorno dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2,0 MPa.			
<b>A.10</b>	<b>CORDONE</b> Cordone prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompreso.			
<b>A.11</b>	<b>BARRIERE DI SICUREZZA</b> <b>CLASSE H3 - BORDO LATERALE</b> Livello di contenimento Elevatissimo (463 kJ) Livello di severità A Livello di leggerezza operativa W4	<b>CLASSE H4 - BORDO PONTE</b> Livello di contenimento a tratti ad altissimo rischio Livello di severità A Livello di leggerezza operativa W4	<b>TERMINALI</b> Terminali speciali UNI EN 1317-4 omologato Classe P1	
<b>A.12</b>	<b>CANALETTA EMBRICI</b> Canalette embrici a sezione trapezoidale in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.			
<b>A.13</b>	<b>TRINCEA DISPERSIVAMENTE</b> Trincea dispersivamente: rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.			
<b>A.14</b>	<b>CADITOIE E CHIUSINI</b> Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 12494. Classe di resistenza D400			
<b>A.15</b>	<b>TUBAZIONI</b> Tubi di polietilene alla densità per l'ognitura e scarichi interrati non in pressione, conformi alla norma UNI EN 12266-1 SN 8			

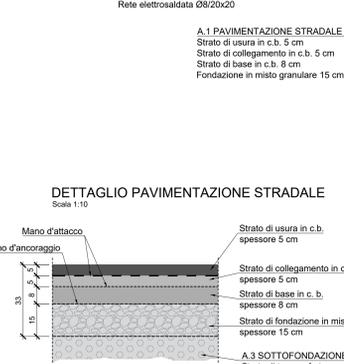
**SEZIONE TIPOLOGICA RILEVATO**  
Scala 1:50



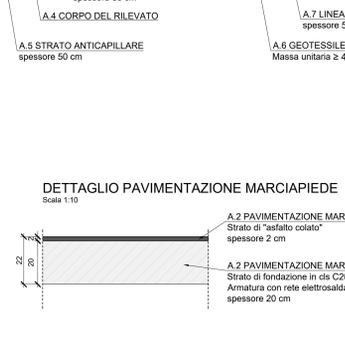
**DETTAGLIO ISOLA DIVISIONALE**  
Scala 1:10



**DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE**  
Scala 1:10



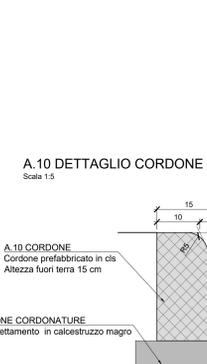
**DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE**  
Scala 1:10



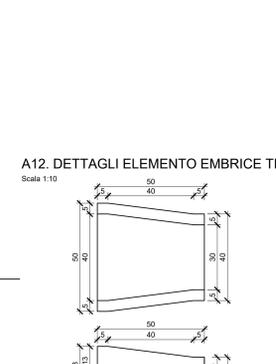
**A.10 DETTAGLIO CORDONE**  
Scala 1:5



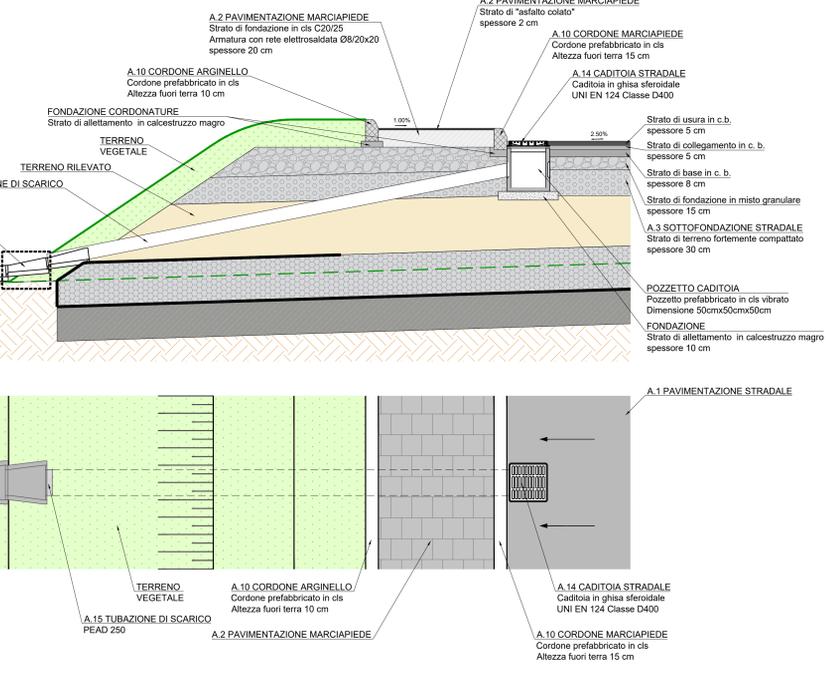
**A.10 DETTAGLIO CORDONE**  
Scala 1:5



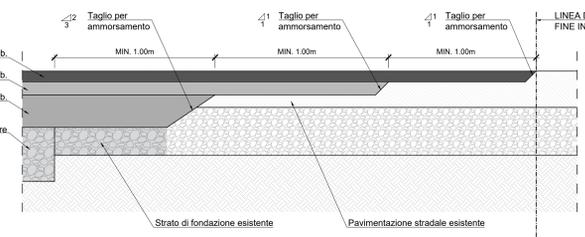
**A.12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO**  
Scala 1:10



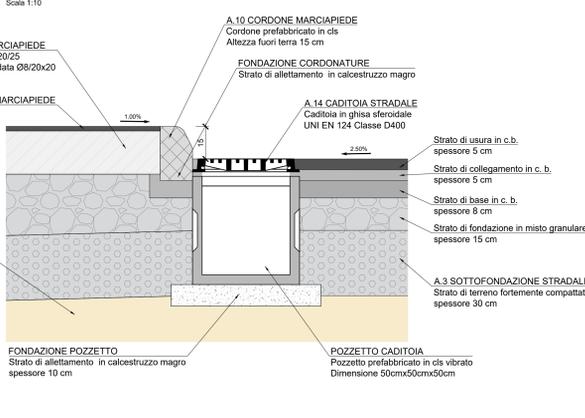
**SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA**  
Scala 1:25



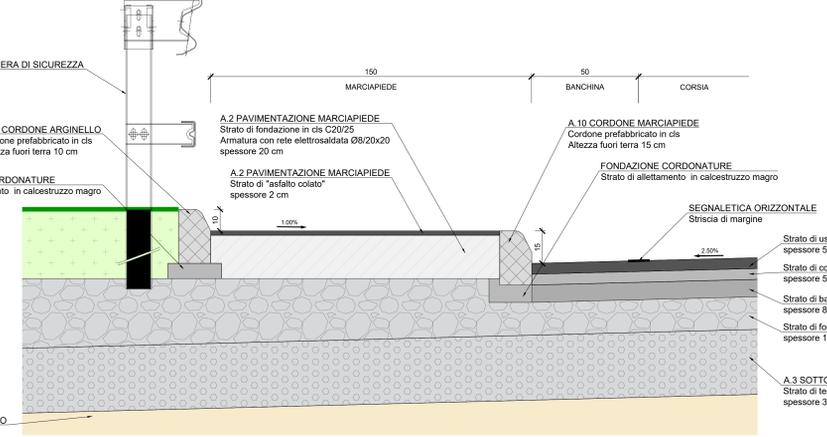
**DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE**  
Scala 1:10



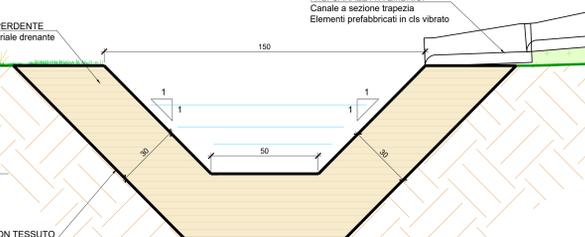
**DETTAGLIO SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE**  
Scala 1:10



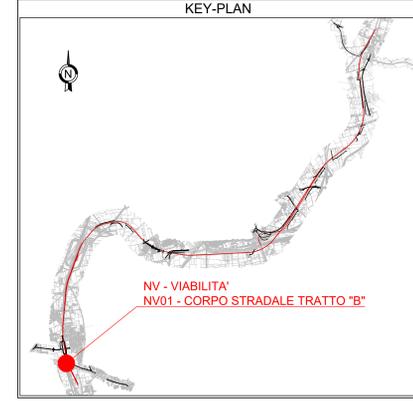
**DETTAGLIO MARCIAPIEDE - SEZIONE IN RILEVATO**  
Scala 1:10



**A.13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERSIVAMENTE**  
Scala 1:10



**KEY-PLAN**



COMMITTENTE:																																							
DIREZIONE LAVORI:																																							
APPALTATORE:																																							
PROGETTAZIONE:																																							
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>																																							
<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014</b>																																							
<b>DISEGNO</b>																																							
NV - VIABILITA' NV01 - STAZIONE CASALNUOVO VIABILITA' FERMATO CASALNUOVO - TRATTO B - CORPO STRADALE SEZIONI TIPO E DETTAGLI																																							
APPALTATORE					PROGETTAZIONE																																		
ING. M. PANISI					ING. A. CHECCHI																																		
COMMESSA																																							
L. 11 M. 0.0 E. 22 BZ NV 01 B.001-B.DWG																																							
SCALA: VARIE																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Descrizione</th> <th>Redatto</th> <th>Data</th> <th>Verificato</th> <th>Data</th> <th>Approvato</th> <th>Data</th> <th>Autore</th> <th>Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>ESBOZZA</td> <td>ITALFERR</td> <td>10/04/14</td> <td>ITALFERR</td> <td>10/04/14</td> <td>ITALFERR</td> <td>10/04/14</td> <td>ITALFERR</td> <td>10/04/14</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>ESBOZZA PER REV.</td> <td>ITALFERR</td> <td>10/04/14</td> <td>ITALFERR</td> <td>10/04/14</td> <td>ITALFERR</td> <td>10/04/14</td> <td>ITALFERR</td> <td>10/04/14</td> </tr> </tbody> </table>										Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data	A	ESBOZZA	ITALFERR	10/04/14	ITALFERR	10/04/14	ITALFERR	10/04/14	ITALFERR	10/04/14	B	ESBOZZA PER REV.	ITALFERR	10/04/14	ITALFERR	10/04/14	ITALFERR	10/04/14	ITALFERR	10/04/14
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data																														
A	ESBOZZA	ITALFERR	10/04/14	ITALFERR	10/04/14	ITALFERR	10/04/14	ITALFERR	10/04/14																														
B	ESBOZZA PER REV.	ITALFERR	10/04/14	ITALFERR	10/04/14	ITALFERR	10/04/14	ITALFERR	10/04/14																														