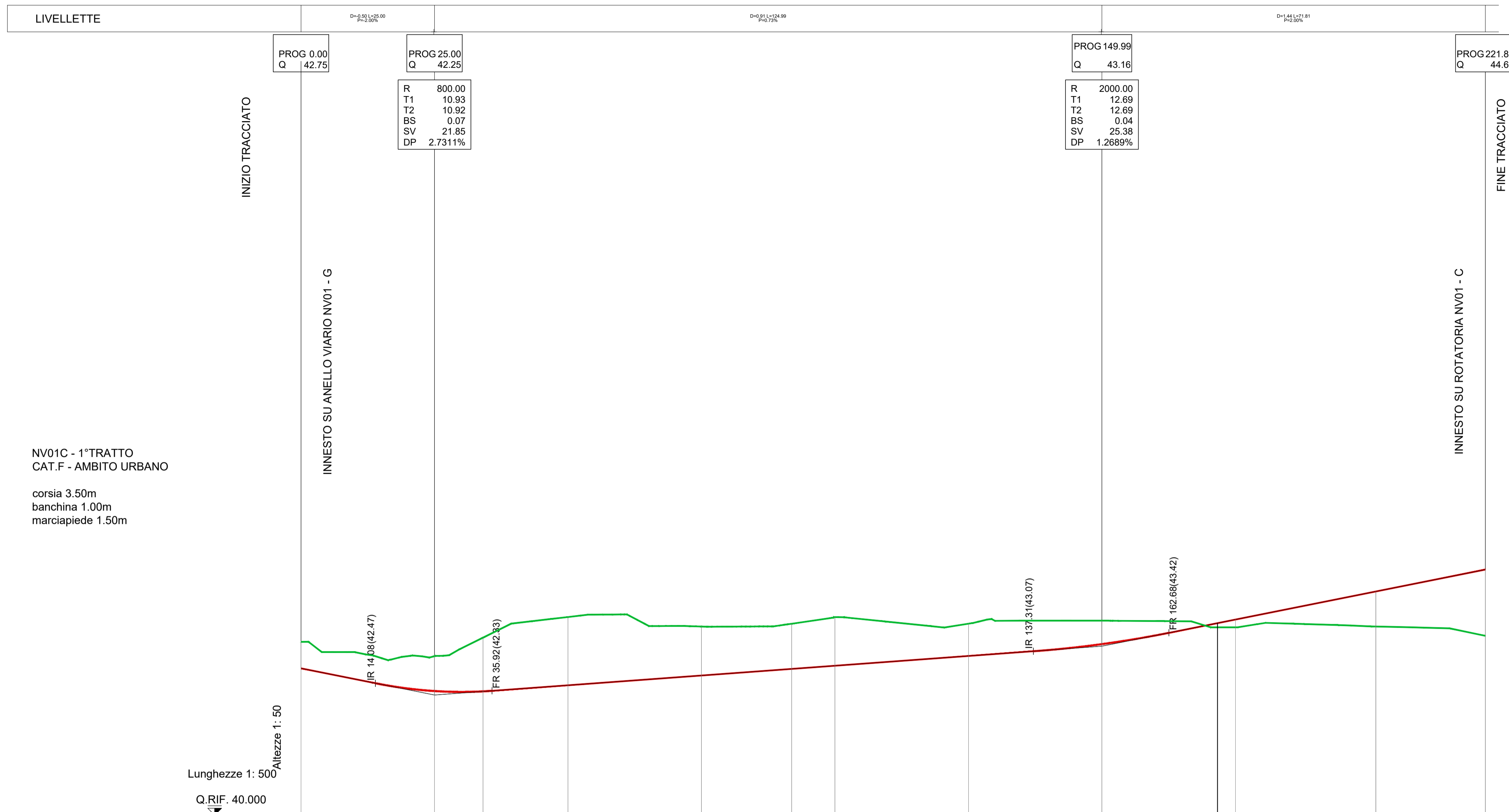
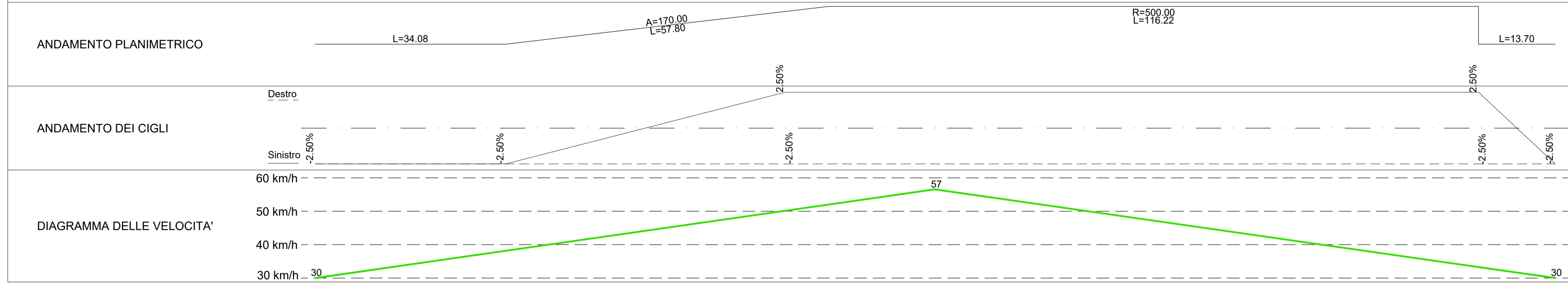


**PROFILO LONGITUDINALE**

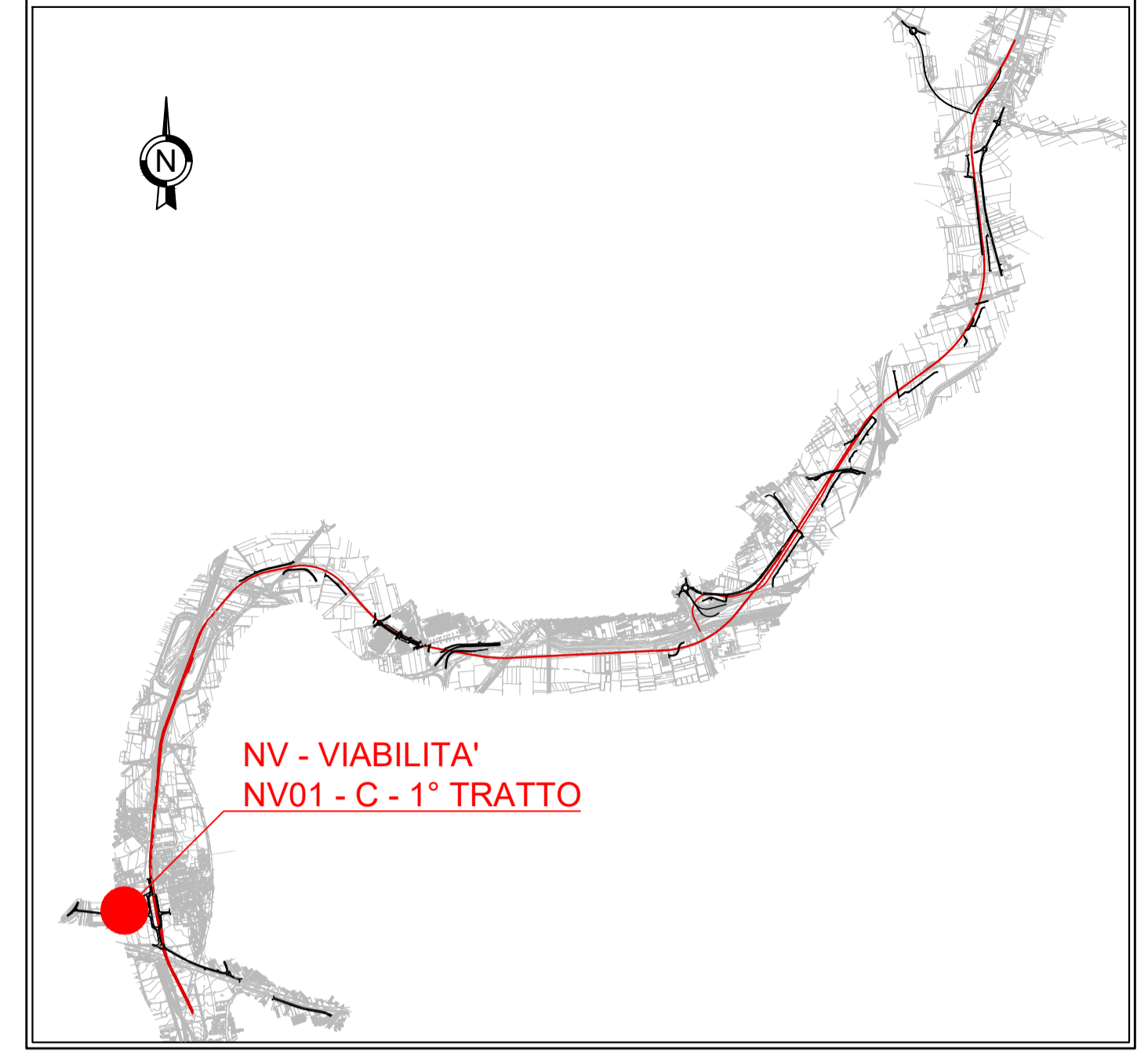
Scala 1:500/50



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
DISTANZE PARZIALI		25.00	9.08	15.92	25.00	16.88	8.12	25.00	24.99	25.01	26.30	20.50	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	34.08	50.00	75.00	91.88	100.00	125.00	149.99	175.00	201.30	221.80	
QUOTE TERRENO	43.25	42.98	43.33	43.71	43.53	43.59	43.71	43.59	43.64	43.52	43.53	43.36	
QUOTE PROGETTO	42.75	42.32	42.32	42.43	42.62	42.74	42.80	42.98	43.20	43.66	44.19	44.60	
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12



**KEY-PLAN**



**LEGENDA**

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI		LIVELLETTE	
R	Raggio Raccordo Parabolico	D	Differenza di quota
T	Tangente	L	Distanza
Fr	Freccia	P	Pendenza
Sv	Sviluppo		
IRP	Inizio Raccordo Parabolico		
FRP	Fine Raccordo Parabolico		

**COMMITTENTE:**

**DIREZIONE LAVORI:**

**APPALTATORE:**

**PROGETTAZIONE:**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**

NV - VIABILITA'  
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO  
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO TRATTO C - CORPO STRADALE  
TRATTO 1  
PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	F8	NV01C0	001	B	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RIV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	