

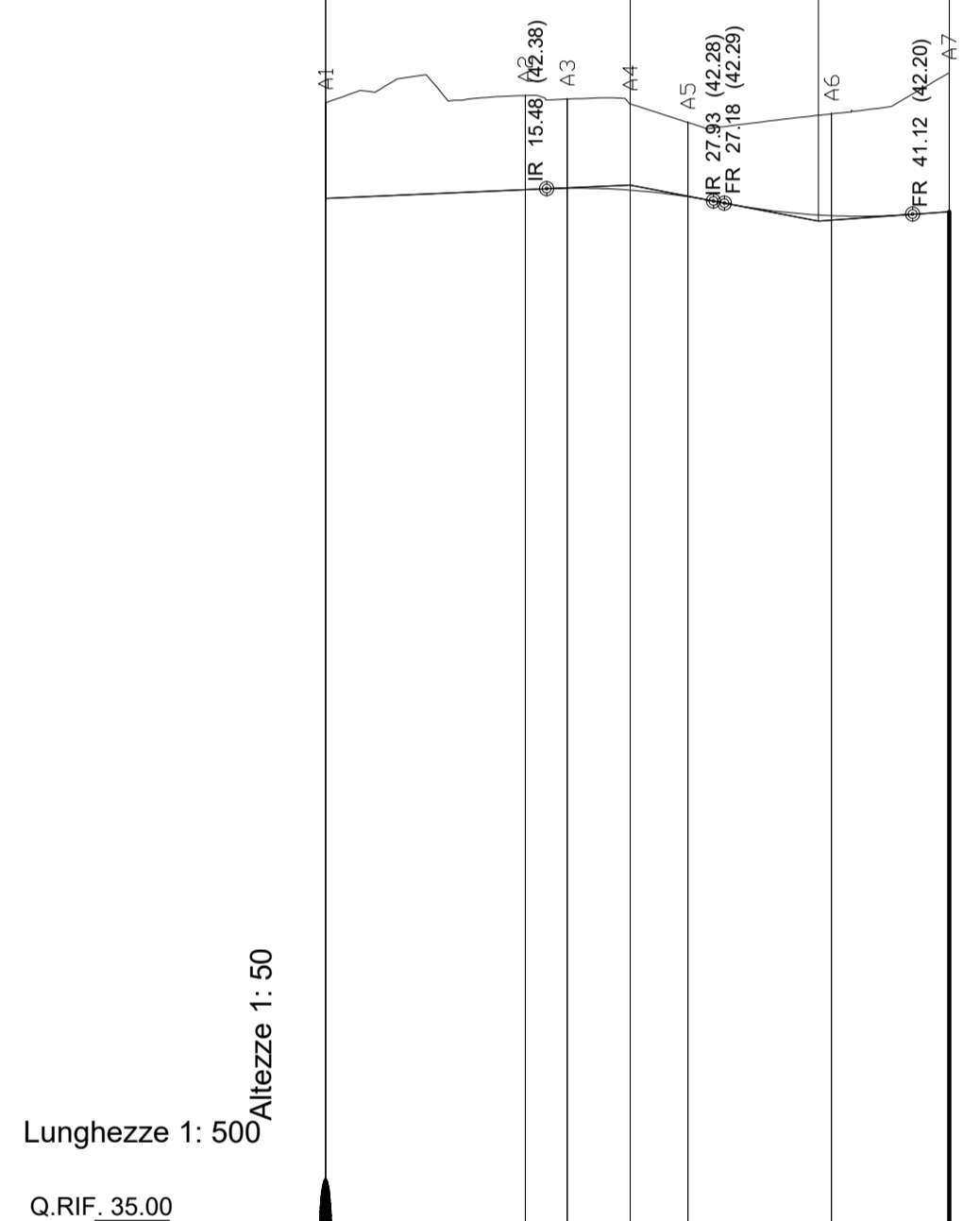
PROFILO LONGITUDINALE - CIGLI

Scala 1:500/50

NV01 - C 1°TRATTO  
CAT.F - AMBITO URBANO

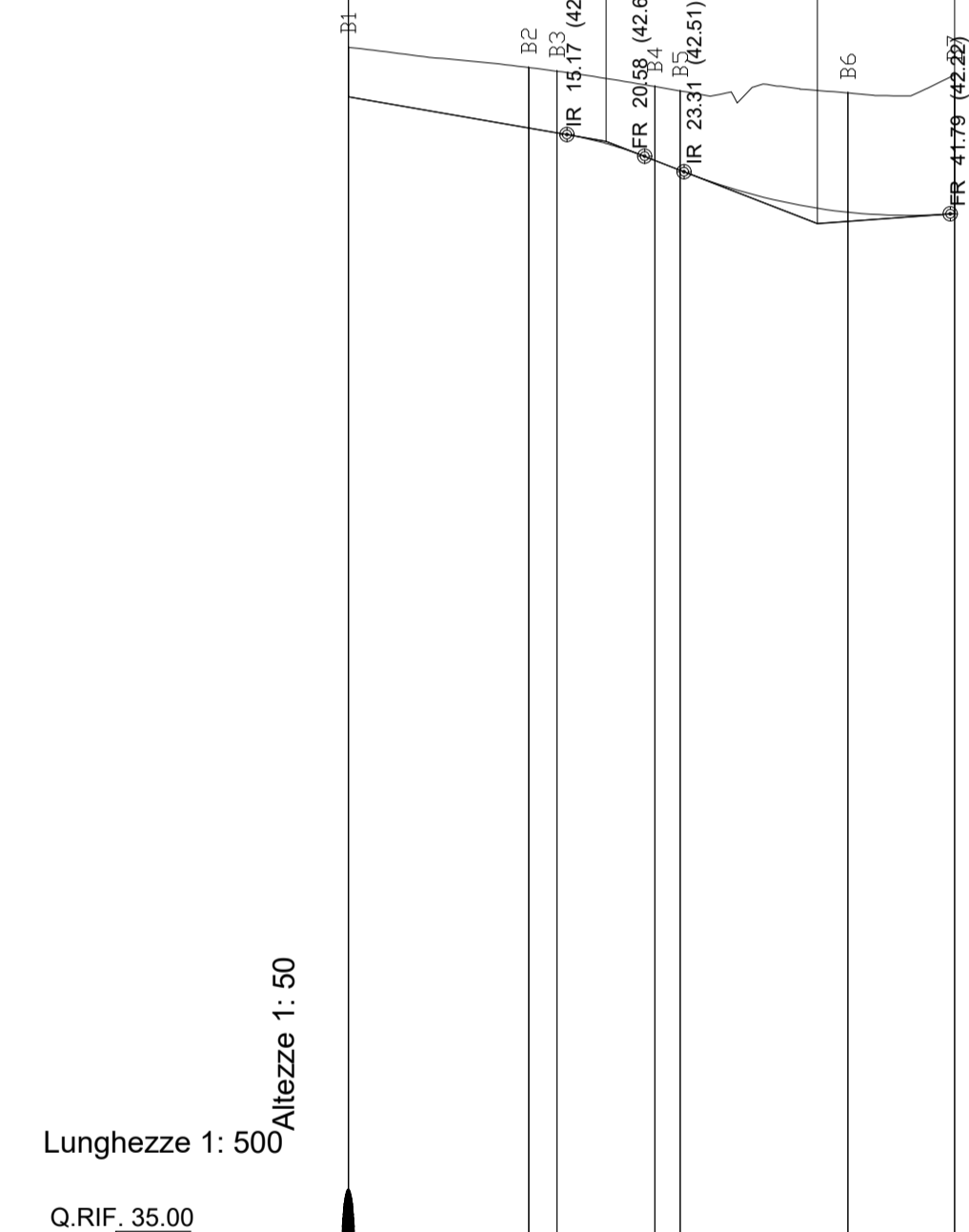
corsia 3.50m  
banchina 1.00m  
marciapiede 1.50m  
piattaforma 9.00m

| LIVELLETTE |                      | D=0.00 L=21.33 P=0.33% | D=2.25 L=13.19 P=1.31% | D=0.07 L=0.15 P=0.3% |                       |   |                       |
|------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|---|-----------------------|
| 1          | PROG 0.00<br>Q 42.31 | 2                      | PROG 21.33<br>Q 42.41  | 3                    | PROG 34.53<br>Q 42.15 | 4 | PROG 43.68<br>Q 42.22 |
| R          | 500.00               | R                      | 500.00                 |                      |                       |   |                       |
| T1         | 5.85                 | T1                     | 6.60                   |                      |                       |   |                       |
| T2         | 5.85                 | T2                     | 6.60                   |                      |                       |   |                       |
| BS         | 0.03                 | BS                     | 0.04                   |                      |                       |   |                       |
| SV         | 11.76                | SV                     | 13.19                  |                      |                       |   |                       |
| DP         | -2.3401%             | DP                     | 2.6387%                |                      |                       |   |                       |



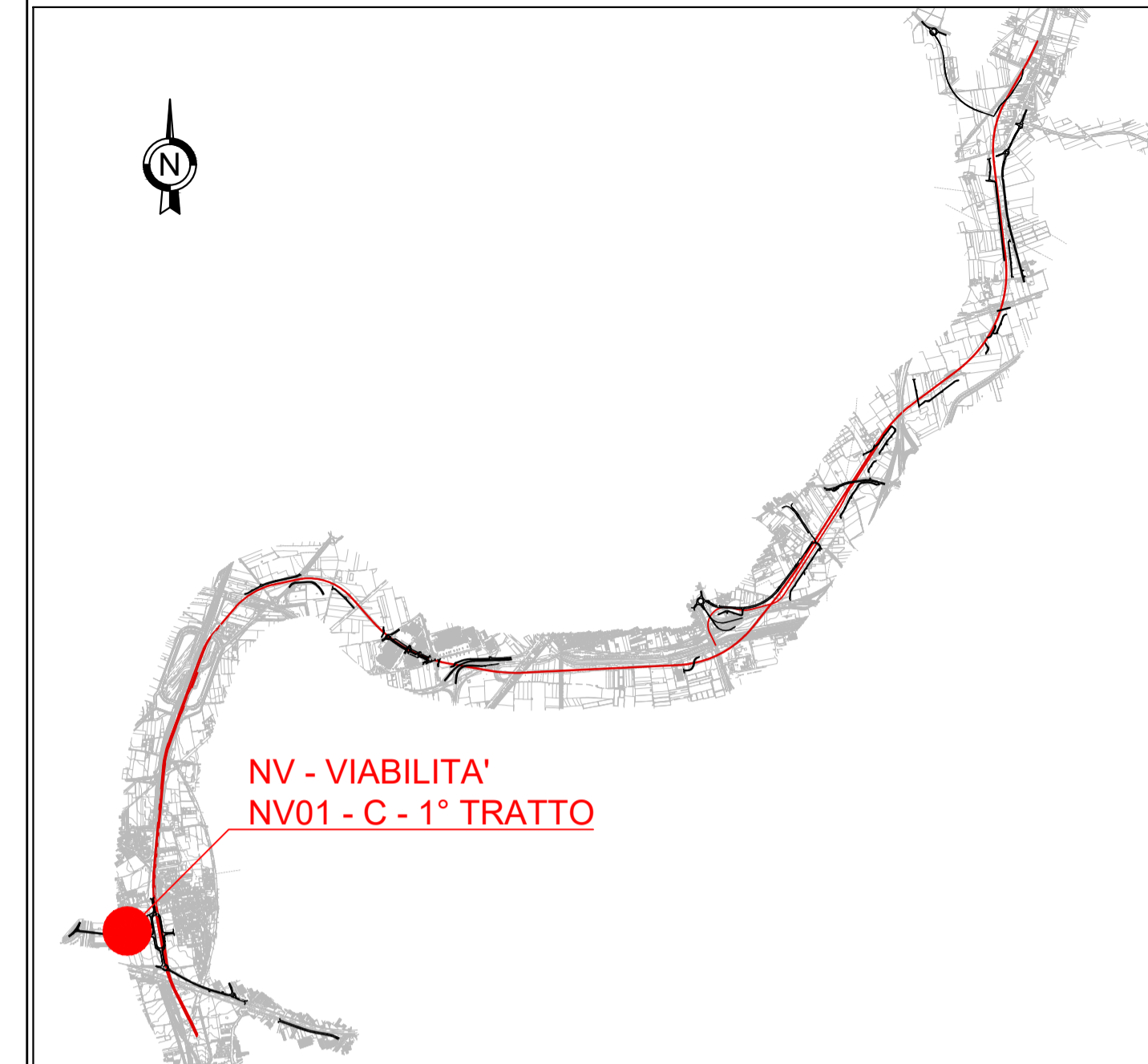
| No. SEZIONI            | A1    | A2                 | A3    | A4     | A5    | A6                 | A7    |
|------------------------|-------|--------------------|-------|--------|-------|--------------------|-------|
| DISTANZE PARZIALI      |       | 13.99              | 2.93  | 4.41   | 4.04  | 10.06              | 8.24  |
| DISTANZE PROGRESSIVE   | 0.00  | 13.99              | 16.92 | 21.33  | 25.38 | 35.44              | 43.68 |
| QUOTE TERRENO          | 42.98 | 43.03              | 43.01 | 42.97  | 42.84 | 42.90              | 43.19 |
| QUOTE PROGETTO         | 42.31 | 42.37              | 42.38 | 42.37  | 42.32 | 42.19              | 42.22 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO |       | R=25.00<br>L=21.33 |       | L=4.04 |       | R=25.50<br>L=18.31 |       |
| ANDAMENTO DEI CIGLI    |       | 2.00%              | 4.00% | 0.00%  | 2.50% | 2.50%              | 0.00% |

| LIVELLETTE |                      | D=0.21 L=17.87 P=1.32% | D=0.51 L=14.68 P=3.59% | D=0.07 L=0.15 P=0.3% |                       |   |                       |
|------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|---|-----------------------|
| 1          | PROG 0.00<br>Q 43.03 | 2                      | PROG 17.87<br>Q 42.72  | 3                    | PROG 32.55<br>Q 42.15 | 4 | PROG 42.07<br>Q 42.22 |
| R          | 250.00               | R                      | 400.00                 |                      |                       |   |                       |
| T1         | 2.70                 | T1                     | 9.25                   |                      |                       |   |                       |
| T2         | 2.71                 | T2                     | 9.24                   |                      |                       |   |                       |
| BS         | 0.01                 | BS                     | 0.11                   |                      |                       |   |                       |
| SV         | 5.41                 | SV                     | 18.48                  |                      |                       |   |                       |
| DP         | -2.1631%             | DP                     | 4.6196%                |                      |                       |   |                       |



| No. SEZIONI            | B1    | B2 B3              | B4 B5 | B6      | B7    |                    |       |
|------------------------|-------|--------------------|-------|---------|-------|--------------------|-------|
| DISTANZE PARZIALI      |       | 12.52              | 1.96  | 6.78    | 1.76  | 11.65              | 7.40  |
| DISTANZE PROGRESSIVE   | 0.00  | 12.52              | 14.48 | 21.26   | 23.03 | 34.67              | 42.07 |
| QUOTE TERRENO          | 43.37 | 43.23              | 43.21 | 43.10   | 43.07 | 43.06              | 43.18 |
| QUOTE PROGETTO         | 43.03 | 42.81              | 42.78 | 42.59   | 42.52 | 42.23              | 42.22 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO |       | L=21.26<br>R=25.00 |       | L=11.76 |       | L=19.05<br>R=26.50 |       |
| ANDAMENTO DEI CIGLI    |       | 2.00%              | 6.60% | 1.88%   | 2.50% | 0.00%              | 0.00% |

KEY-PLAN



LEGENDA

| RACCORDI ALTIM. PARABOLICI |                            | LIVELLETTE |                     |
|----------------------------|----------------------------|------------|---------------------|
| R                          | Raggio Raccordo Parabolico | D          | Differenza di quota |
| T                          | Tangente                   | L          | Distanza            |
| Fr                         | Freccia                    | P          | Pendenza            |
| Sv                         | Sviluppo                   |            |                     |
| IRP                        | Inizio Raccordo Parabolico |            |                     |
| FRP                        | Fine Raccordo Parabolico   |            |                     |

COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **salini impregilo**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **ROKSOIL**  
S.p.A. CONSULTING E PROGETTAZIONE  
IN COLLABORAZIONE CON: SATELIT, GEODINAMICA

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**  
NV - VIABILITA'  
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO  
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO TRATTO C - CORPO STRADALE  
TRATTO 1  
PROFILO LONGITUDINALE - CIGLI

| APPALTATORE                         | PROGETTAZIONE                                    |
|-------------------------------------|--|
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA:   |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|----------|
| IF1M     | 00    | E    | ZZ   | F8        | NV01C0           | 002    | A    | 1:500/50 |

| Rev. | Descrizione | Redatto   | Data     | Verificato  | Data     | Approvato | Data     | Autorizzato Data        |
|------|-------------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|-------------------------|
| A    | EMISSIONE   | TRAPANESE | 10/09/18 | MARTUSCELLI | 11/09/18 | PIAZZA    | 11/09/18 | MARTUSCELLI<br>12/09/18 |