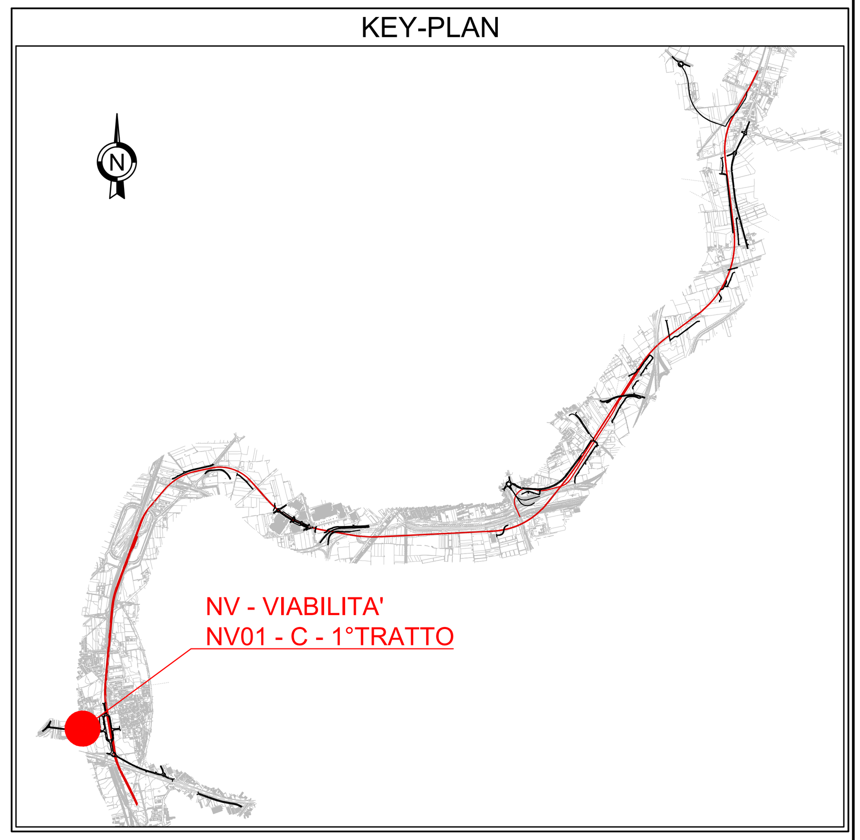
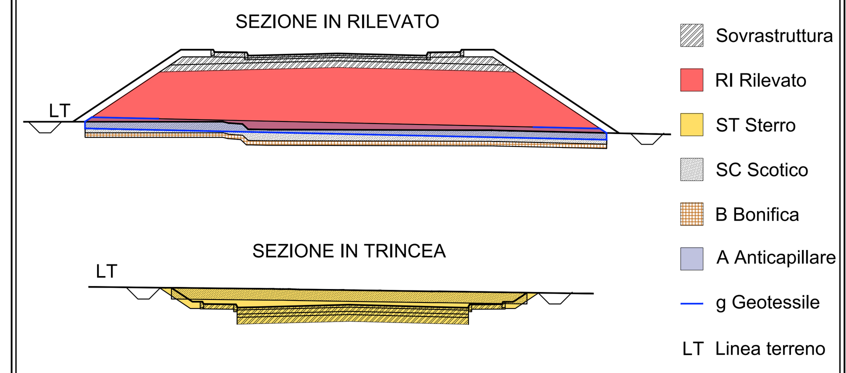
KEY-PLAN



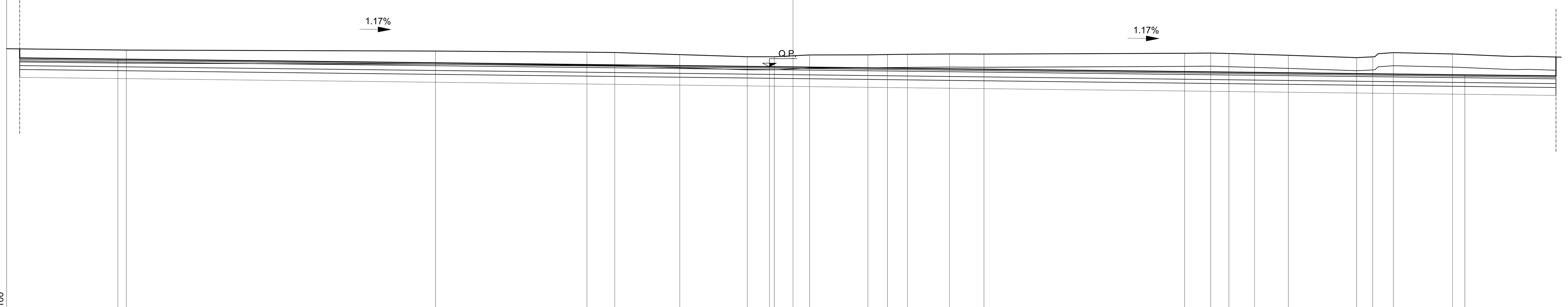
LEGENDA



SEZIONE N.: 1

DIST. PROG.: 4.00

S STERRO	m²	31.06
C STRATO DI BASE	m²	10.55
D STRATO DI FONDAZ.	m²	8.79
E SUPER COMPATTATO	m²	17.58
SC SCOTICO	m²	29.28
ST STERRO	m²	74.46
a STRATO DI USURA	m	58.60
b BINDER	m	58.60



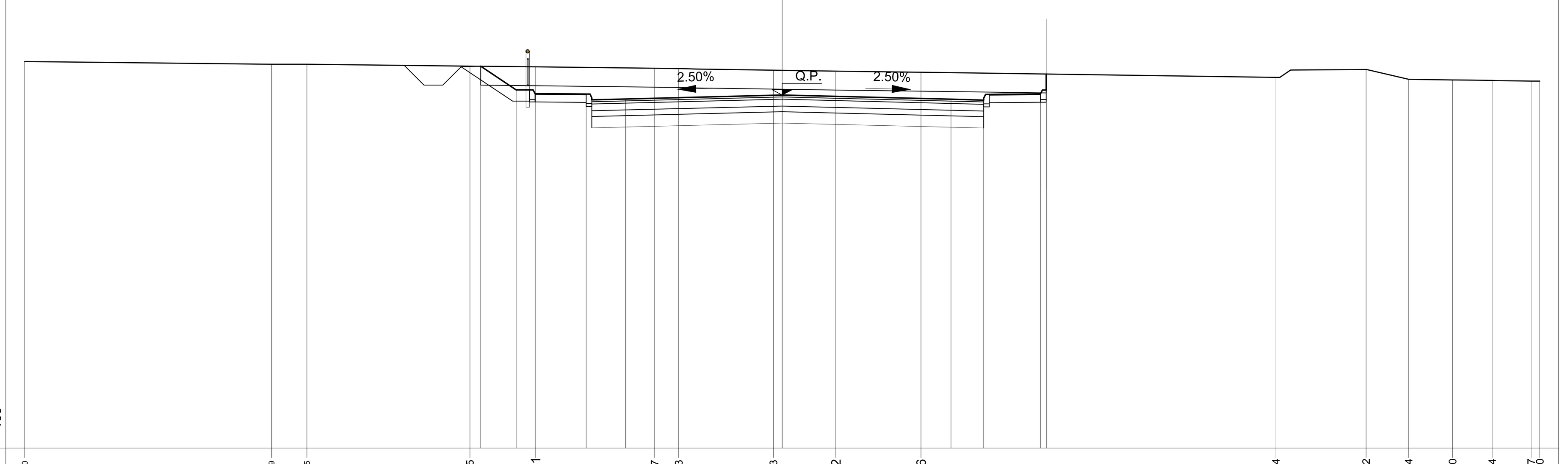
Q.RIF. 33 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-24.53 -12.74 -6.97 -5.90 -3.42 -0.85 0.19 1.53 3.75 4.50 5.27 6.86 8.18 15.84 16.83 17.52 18.50 19.79 22.40 23.01 23.80 26.05
PARZIALI TERRENO	5.47 11.79 5.77 1.07 2.48 2.57 1.04 1.34 2.22 0.75 0.77 1.59 1.32 7.66 0.99 0.69 0.98 1.29 2.61 0.61 0.79 2.25 2.31
QUOTE TERRENO	43.31 43.27 43.23 43.21 43.13 43.06 43.06 43.12 43.13 43.14 43.15 43.16 43.15 43.19 43.19 43.17 43.15 43.11 43.02 43.05 43.21 43.16
PROGRESSIVE PROGETTO	-24.85 0.00 26.53
PARZIALI PROGETTO	3.75 24.85 26.53 3.47
QUOTE PROGETTO	42.96 42.67 42.36

SEZIONE N.: 2

DIST. PROG.: 25.00

S STERRO	m²	10.03
C STRATO DI BASE	m²	1.86
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.55
E SUPER COMPATTATO	m²	3.10
F FOSSO	m²	0.51
SC SCOTICO	m²	7.49
ST STERRO	m²	18.98
a STRATO DI USURA	m	10.35
b BINDER	m	10.35
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	1.47



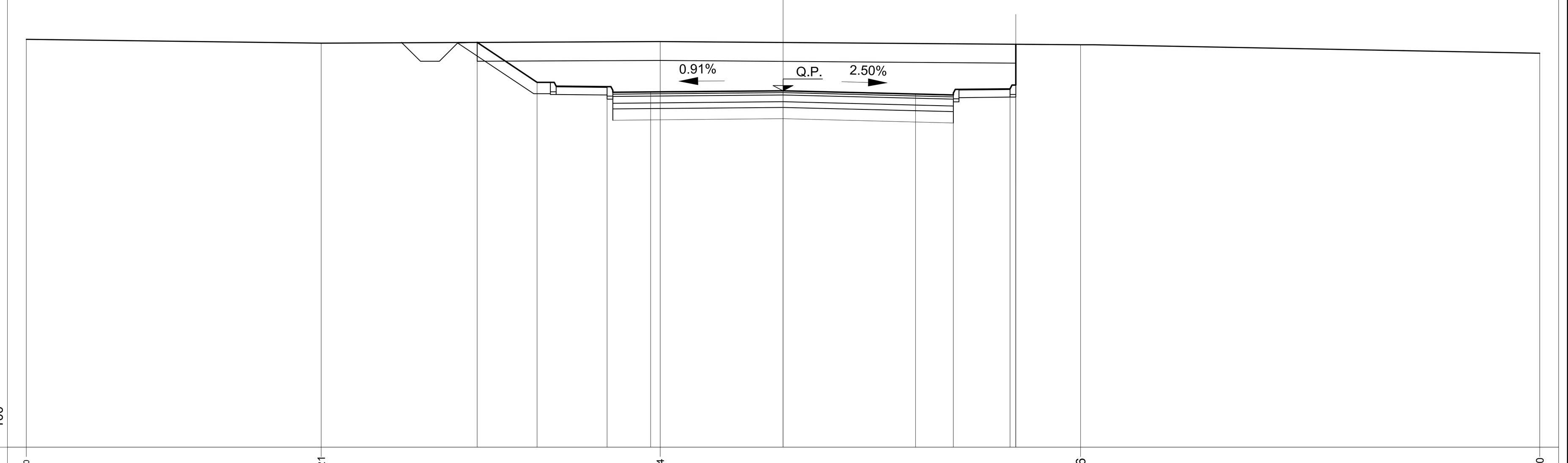
Q.RIF. 33 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -13.49 -12.55 -8.25 -6.51 -3.37 -2.73 -0.23 1.42 3.66 13.04 15.42 16.54 17.70 18.74 19.77 20.00
PARZIALI TERRENO	6.51 0.94 4.30 1.74 3.14 0.64 2.50 1.65 2.24 9.38 2.38 1.12 1.16 1.04 1.03 0.23
QUOTE TERRENO	43.21 43.14 43.14 43.09 43.07 43.03 43.02 42.98 42.96 42.93 42.79 43.00 42.74 42.72 42.71 42.69 42.69
PROGRESSIVE PROGETTO	-7.96 -7.03 -5.18 -4.14 0.00 4.46 5.32 6.82 6.97 6.97
PARZIALI PROGETTO	0.93 1.85 1.04 4.14 4.46 0.86 1.50 0.15
QUOTE PROGETTO	43.09 42.46 42.35 42.22 42.32 42.21 42.24 42.36 42.88 42.46

SEZIONE N.: 4

DIST. PROG.: 50.00

S STERRO	m²	16.96
C STRATO DI BASE	m²	1.62
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.34
E SUPER COMPATTATO	m²	2.70
F FOSSO	m²	0.49
SC SCOTICO	m²	7.12
ST STERRO	m²	25.16
a STRATO DI USURA	m	9.00
b BINDER	m	9.00
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	2.26



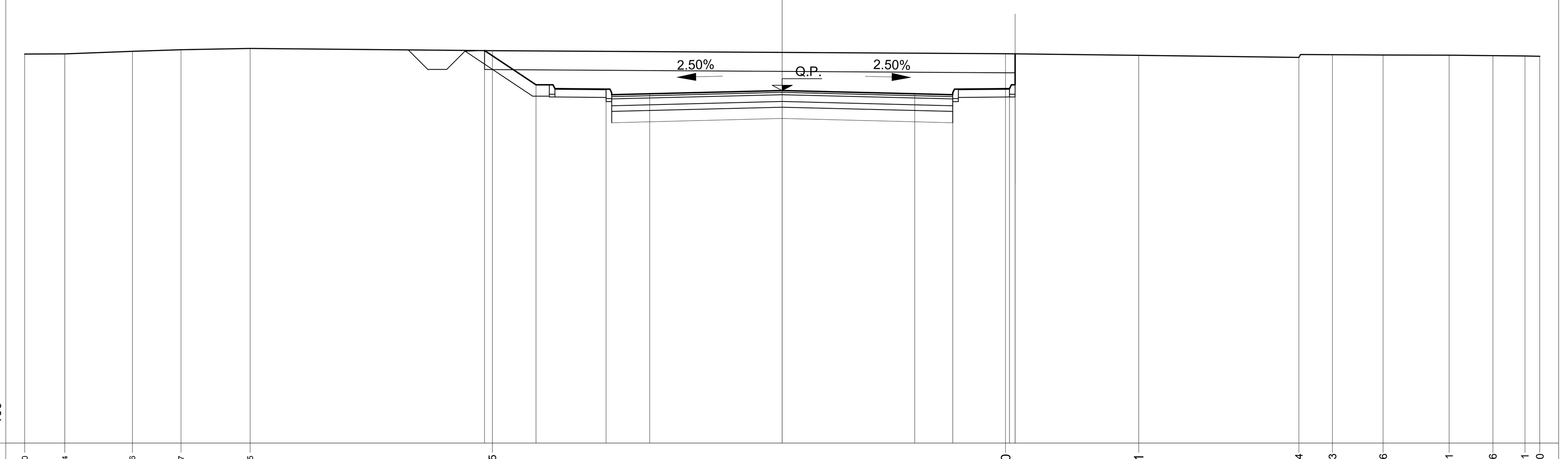
Q.RIF. 33 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -12.21 -3.24 7.86 20.00
PARZIALI TERRENO	7.79 8.97 11.10 12.14
QUOTE TERRENO	43.79 43.69 43.74 43.65 43.43
PROGRESSIVE PROGETTO	-8.09 -6.50 -4.65 -3.50 0.00 3.50 4.50 6.00 6.15 6.15
PARZIALI PROGETTO	1.59 1.85 1.15 3.50 3.50 1.00 1.50 0.15
QUOTE PROGETTO	43.71 42.66 42.54 42.40 42.43 42.35 42.37 42.48 43.66 42.58

SEZIONE N.: 3

DIST. PROG.: 34.08

S STERRO	m²	13.62
C STRATO DI BASE	m²	1.62
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.36
E SUPER COMPATTATO	m²	2.70
F FOSSO	m²	0.53
SC SCOTICO	m²	7.00
ST STERRO	m²	21.74
a STRATO DI USURA	m	9.00
b BINDER	m	9.00
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	1.98



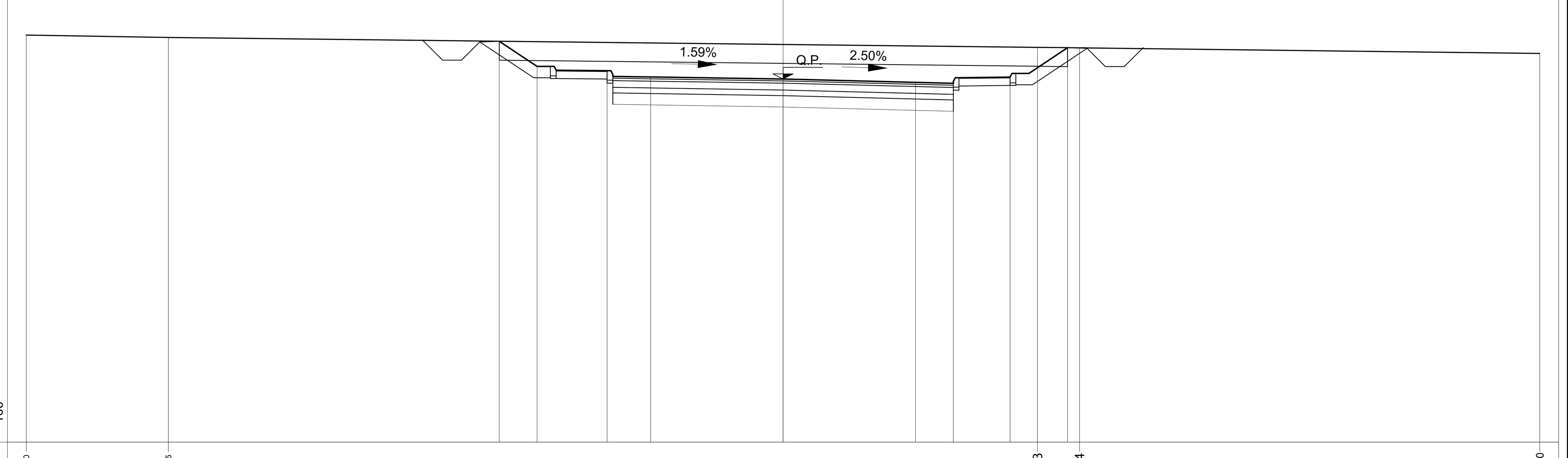
Q.RIF. 33 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -18.94 -17.16 -15.87 -14.05 -7.65 5.90 9.41 13.64 14.53 15.86 17.61 18.76 19.61 20.00
PARZIALI TERRENO	1.06 1.78 1.29 1.82 6.40 13.55 3.51 4.23 0.89 1.33 1.75 1.15 0.85 0.39
QUOTE TERRENO	43.28 43.28 43.35 43.39 43.43 43.37 43.29 43.25 43.20 43.26 43.25 43.25 43.24 43.23 43.22
PROGRESSIVE PROGETTO	-7.86 -6.50 -4.65 -3.50 0.00 3.50 4.50 6.00 6.15 6.15
PARZIALI PROGETTO	1.36 1.85 1.15 3.50 3.50 1.00 1.50 0.15
QUOTE PROGETTO	43.37 42.47 42.36 42.23 42.32 42.23 42.26 42.37 43.29 42.47

SEZIONE N.: 5

DIST. PROG.: 75.00

S STERRO	m²	12.07
C STRATO DI BASE	m²	1.63
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.34
E SUPER COMPATTATO	m²	2.70
F FOSSO	m²	0.99
SC SCOTICO	m²	7.50
ST STERRO	m²	20.63
a STRATO DI USURA	m	9.00
b BINDER	m	9.00
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	3.13



Q.RIF. 33 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -16.25 6.73 7.84 20.00
PARZIALI TERRENO	3.75 22.98 1.11 12.16
QUOTE TERRENO	43.78 43.72 43.46 43.44 43.29
PROGRESSIVE PROGETTO	-7.50 -6.50 -4.65 -3.50 0.00 3.50 4.50 6.00 7.52
PARZIALI PROGETTO	1.00 1.85 1.15 3.50 3.50 1.00 1.50 1.52
QUOTE PROGETTO	43.62 42.95 42.84 42.67 42.62 42.53 42.55 42.67 43.45

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI (SYSTRA GROUP), ROCKSOIL S.p.A. (CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO C - CORPO STRADALE
TRATTO 1
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV01C0	001	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.01.C.0.001-B.DWG — n. Elab.: