



| | | |
|---------------------|----|-------|
| S STERRO | m³ | 19.97 |
| C STRATO DI BASE | m³ | 1.62 |
| D STRATO DI FONDAZ. | m³ | 1.35 |
| E SUPER COMPATTATO | m³ | 2.70 |
| F FOSSO | m³ | 1.02 |
| SC SCOTICO | m³ | 7.42 |
| ST STERRO | m³ | 19.45 |
| a STRATO DI USURA | m | 9.00 |
| b BINDER | m | 9.00 |
| m MARCIAPIEDE | m | 2.70 |
| v TERRENO VEGETALE | m | 2.89 |

| | | |
|---------------------|----|-------|
| S STERRO | m³ | 4.87 |
| C STRATO DI BASE | m³ | 1.62 |
| D STRATO DI FONDAZ. | m³ | 1.36 |
| E SUPER COMPATTATO | m³ | 2.70 |
| F FOSSO | m³ | 0.99 |
| SC SCOTICO | m³ | 6.76 |
| ST STERRO | m³ | 13.01 |
| a STRATO DI USURA | m | 9.00 |
| b BINDER | m | 9.00 |
| m MARCIAPIEDE | m | 2.70 |
| v TERRENO VEGETALE | m | 1.31 |

| | | |
|---------------------|----|-------|
| S STERRO | m³ | 11.89 |
| C STRATO DI BASE | m³ | 1.62 |
| D STRATO DI FONDAZ. | m³ | 1.35 |
| E SUPER COMPATTATO | m³ | 2.70 |
| F FOSSO | m³ | 1.01 |
| SC SCOTICO | m³ | 7.51 |
| ST STERRO | m³ | 20.45 |
| a STRATO DI USURA | m | 9.00 |
| b BINDER | m | 9.00 |
| m MARCIAPIEDE | m | 2.70 |
| v TERRENO VEGETALE | m | 3.12 |

| | | |
|---------------------|----|-------|
| R RIPORTO | m³ | 3.52 |
| C STRATO DI BASE | m³ | 1.68 |
| D STRATO DI FONDAZ. | m³ | 2.44 |
| E SUPER COMPATTATO | m³ | 3.90 |
| F FOSSO | m³ | 1.15 |
| SC SCOTICO | m³ | 8.19 |
| ST STERRO | m³ | 10.27 |
| a STRATO DI USURA | m | 9.36 |
| b BINDER | m | 9.36 |
| m MARCIAPIEDE | m | 2.70 |
| v TERRENO VEGETALE | m | 3.93 |

| | | |
|---------------------|----|-------|
| S STERRO | m³ | 7.54 |
| C STRATO DI BASE | m³ | 1.62 |
| D STRATO DI FONDAZ. | m³ | 1.35 |
| E SUPER COMPATTATO | m³ | 2.70 |
| F FOSSO | m³ | 1.02 |
| SC SCOTICO | m³ | 7.94 |
| ST STERRO | m³ | 15.73 |
| a STRATO DI USURA | m | 9.00 |
| b BINDER | m | 9.00 |
| m MARCIAPIEDE | m | 2.70 |
| v TERRENO VEGETALE | m | 1.98 |

| | | |
|---------------------|----|-------|
| R RIPORTO | m³ | 19.51 |
| C STRATO DI BASE | m³ | 3.41 |
| D STRATO DI FONDAZ. | m³ | 3.88 |
| E SUPER COMPATTATO | m³ | 6.77 |
| F FOSSO | m³ | 0.99 |
| SC SCOTICO | m³ | 13.34 |
| ST STERRO | m³ | 1.88 |
| a STRATO DI USURA | m | 18.94 |
| b BINDER | m | 18.84 |
| m MARCIAPIEDE | m | 2.70 |
| v TERRENO VEGETALE | m | 6.11 |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIO: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIO: **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO C - CORPO STRADALE
TRATTO 1
SEZIONI TRASVERSALI - TAV 2 di 2

| | |
|----------------|-----------------|
| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
| Ing. M. PANISI | Ing. A. CHECCHI |

| | | | | | | | |
|----------|-------|------|----------------|------------------|--------|------|--------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
| IF1M | 00 | E | ZZ | WA | NV01C0 | 002 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|--------------------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|-------------|------|
| A | EMMISSIONE | TRAMARESE | 14/09/18 | MARTUSCELLI | 15/09/18 | PAZZA | 15/09/18 | MARTUSCELLI | |
| B | EMMISSIONE PER RUV | TRAMARESE | 10/09/18 | MARTUSCELLI | 11/09/18 | PAZZA | 11/09/18 | MARTUSCELLI | |

File: IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.01.C.0.002-B.DWG n. Elab: