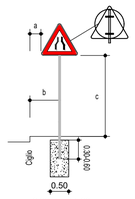
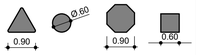
## SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)




## SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"

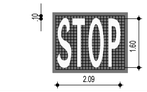



(scala 1:100)

## SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

(Scala 1:100)

Iscrizioni di stop su strade di tipo D-E-F
con V≤50Km/h
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



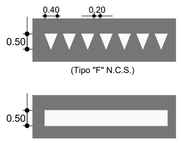

## PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLICOLA
RETRORIFLETTENTE COME DA
D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
CL/2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

## STRISCE TRASVERSALI

(Scala 1:100)

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



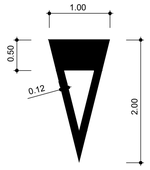

(Tipo "F" N.C.S.)

## SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

(Scala 1:100)

Simboli sulla pavimentazione
Trinagolo elongato complementare del segnale verticale Dare la precedenza
Simbolo per strade tipo E-F
con V≤50Km/h

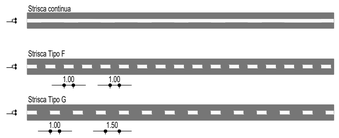
Fig. II 442/a Art.148 (Art.40 Cod. Str.)




## STRISCE DI CORSIA

Art.140 (Art.40 Cod. Str.)

(scala 1:100)

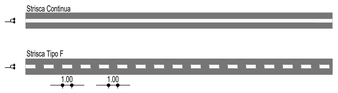



Larghezza
L= 12 cm strade secondarie, urbane di scorrimento e di quartiere
L= 10 cm strade locali

## STRISCE DI MARGINE

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

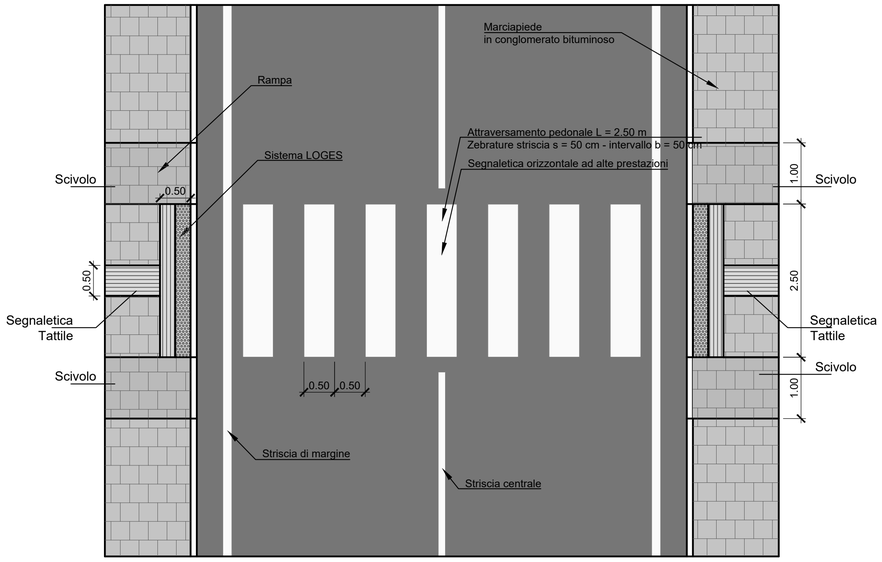
(scala 1:100)



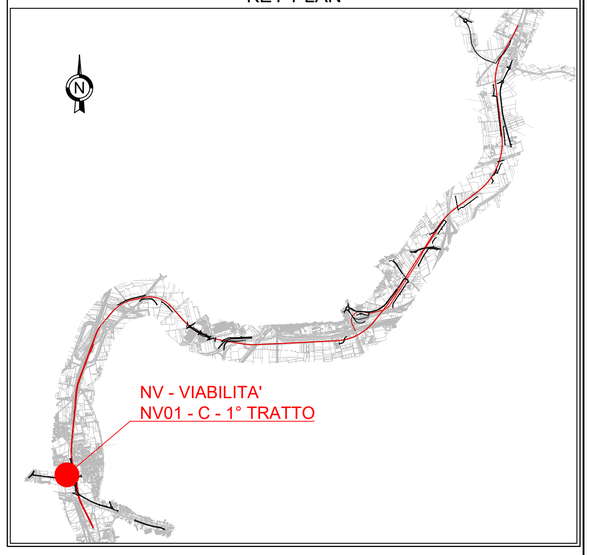

Larghezza
L= 15 cm strade secondarie, urbane di scorrimento, di quartiere e rampe
L= 12 cm strade locali

## DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Scala 1:50

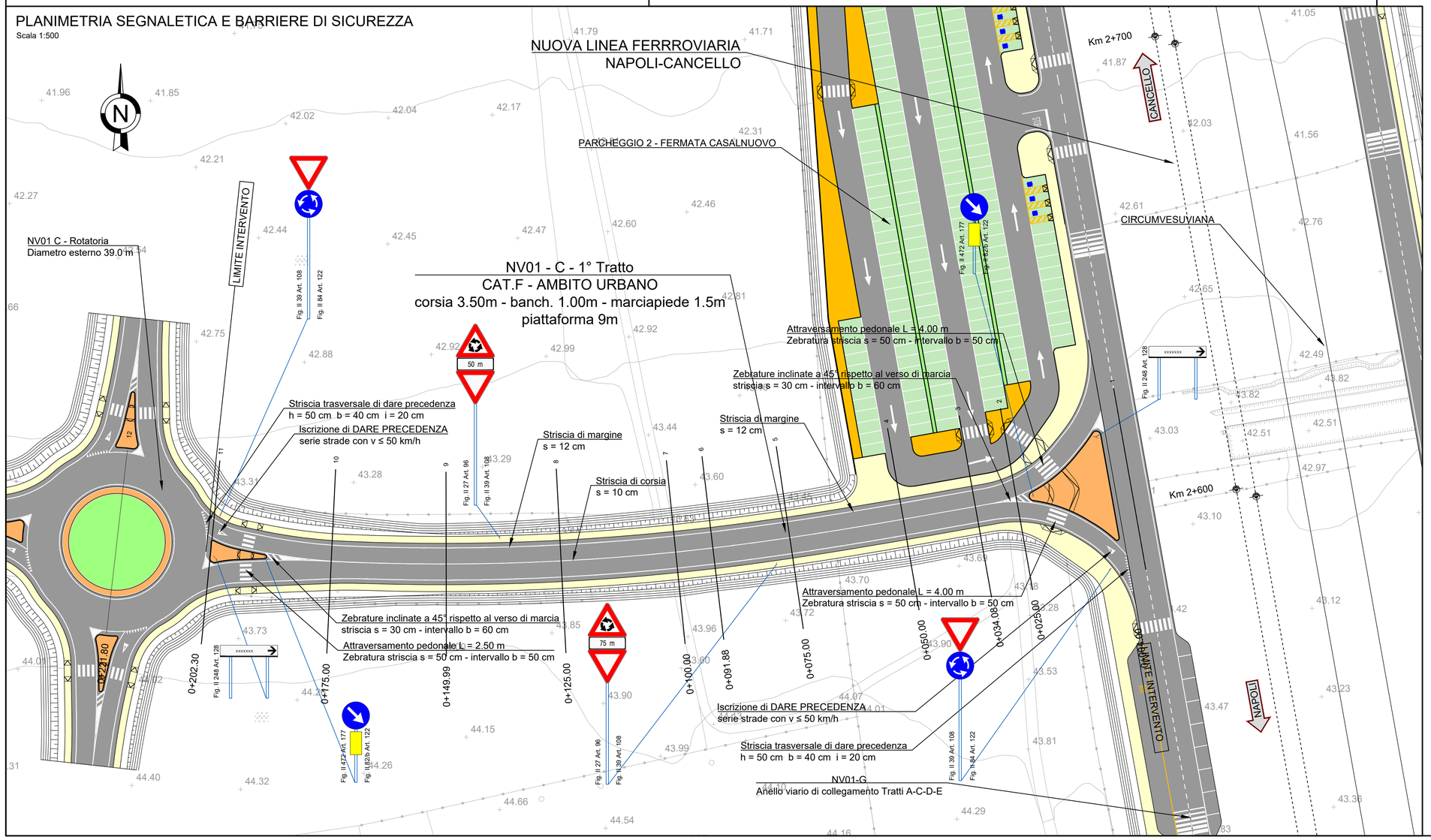



## KEY-PLAN




## PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Scala 1:500




NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di trffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285. art 6, c. 4)

2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e manutenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,**
**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**
**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO C - CORPO STRADALE
TRATTO 1
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | |
|---|---|---|
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF1M | 00 | E | ZZ | P8 | NV01C0 | 003 | B | 1:500 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | TRAPANESE | 14/06/18 | MARTUSCELLI | 15/06/18 | PIAZZA | 15/06/18 | MARTUSCELLI |
| B | EMISSIONE PER RdV | TRAPANESE | 10/09/18 | MARTUSCELLI | 11/09/18 | PIAZZA | 11/09/18 | |
| | | | | | | | | 12/09/18 |

File:IF1M.0.0.E.ZZ.P8.NV.01.C.0.003-B.DWG | n. Elab.: