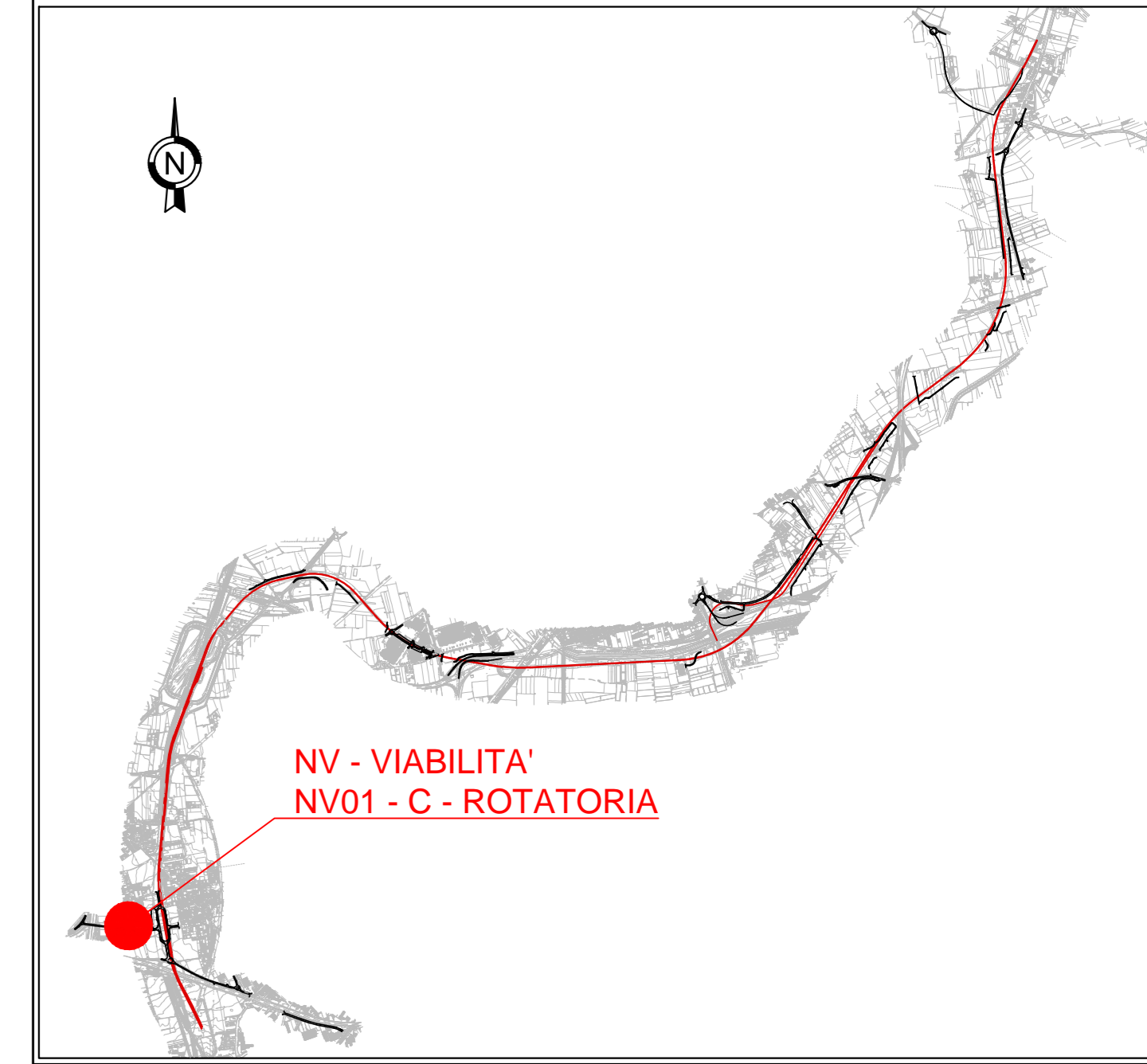
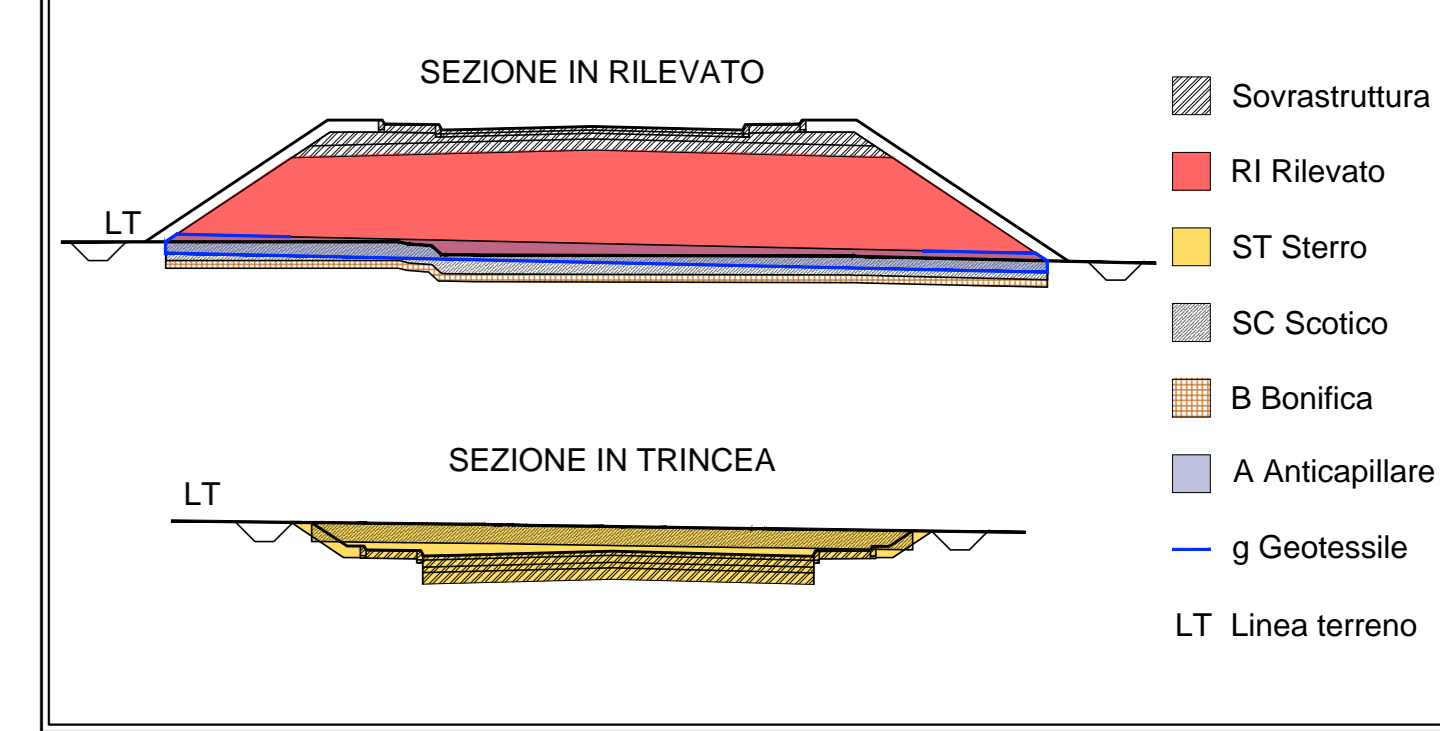


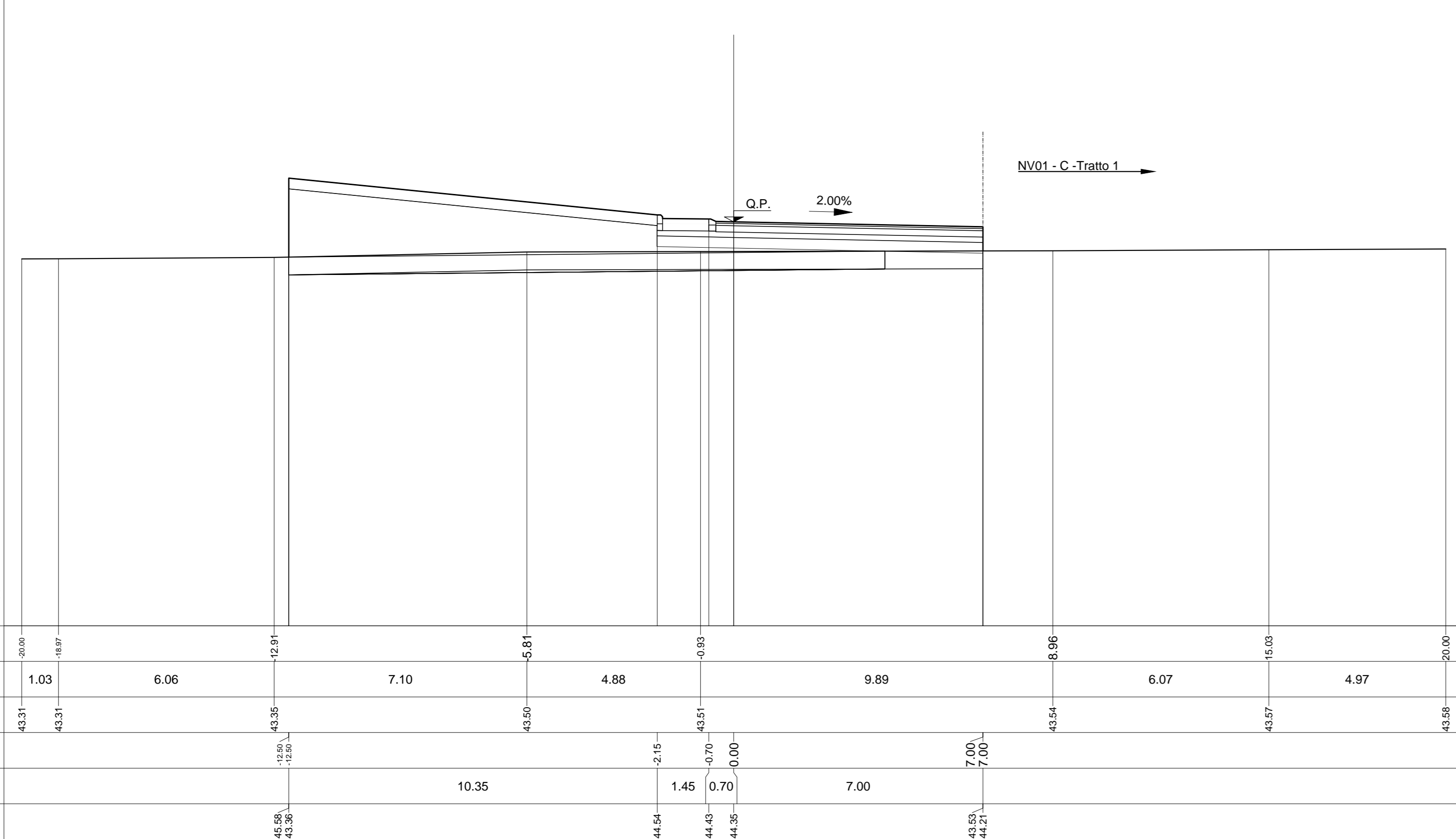
KEY-PLAN



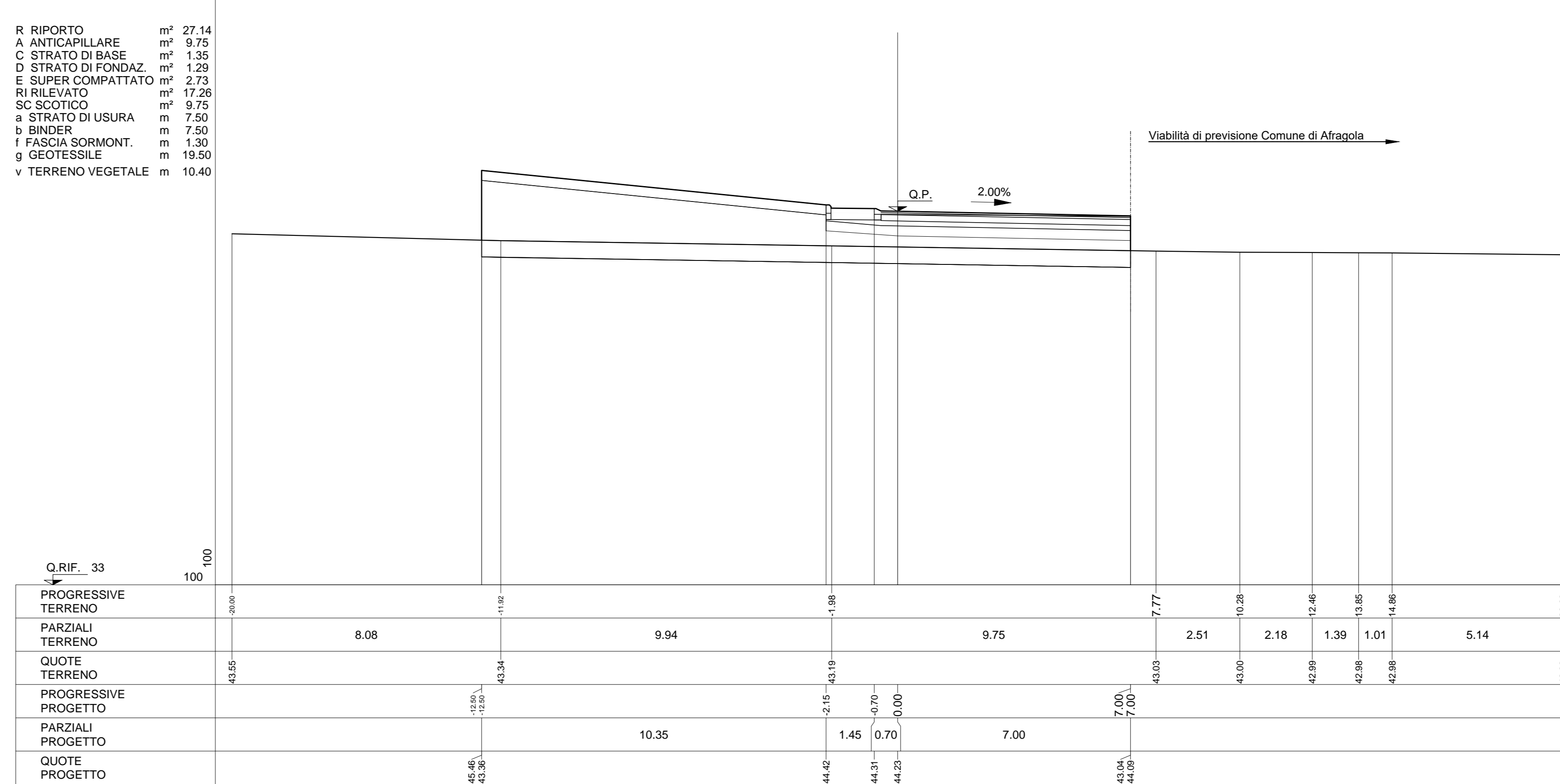
LEGENDA



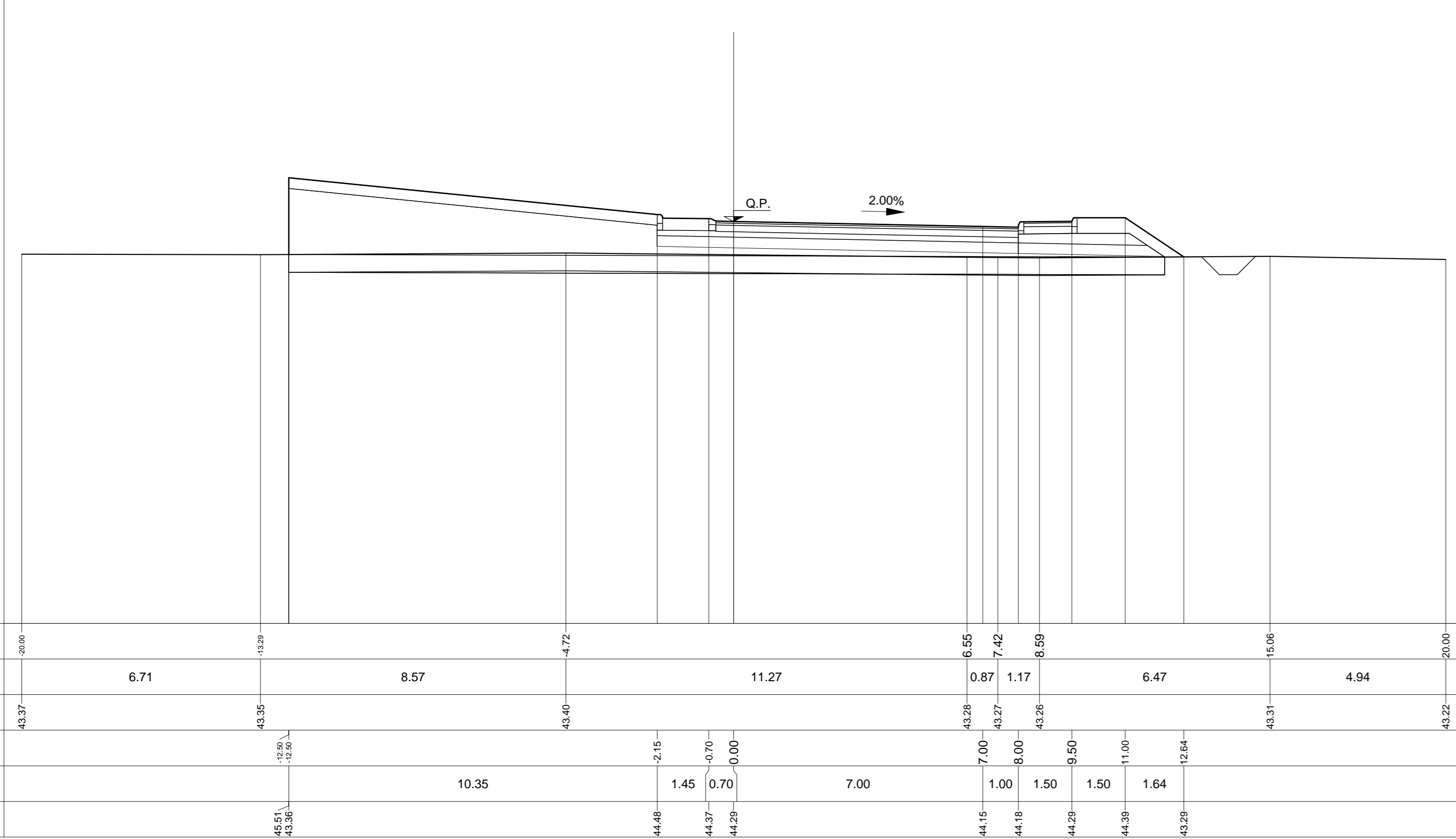
SEZIONE N. 1
DIST. PROG.: 0.00



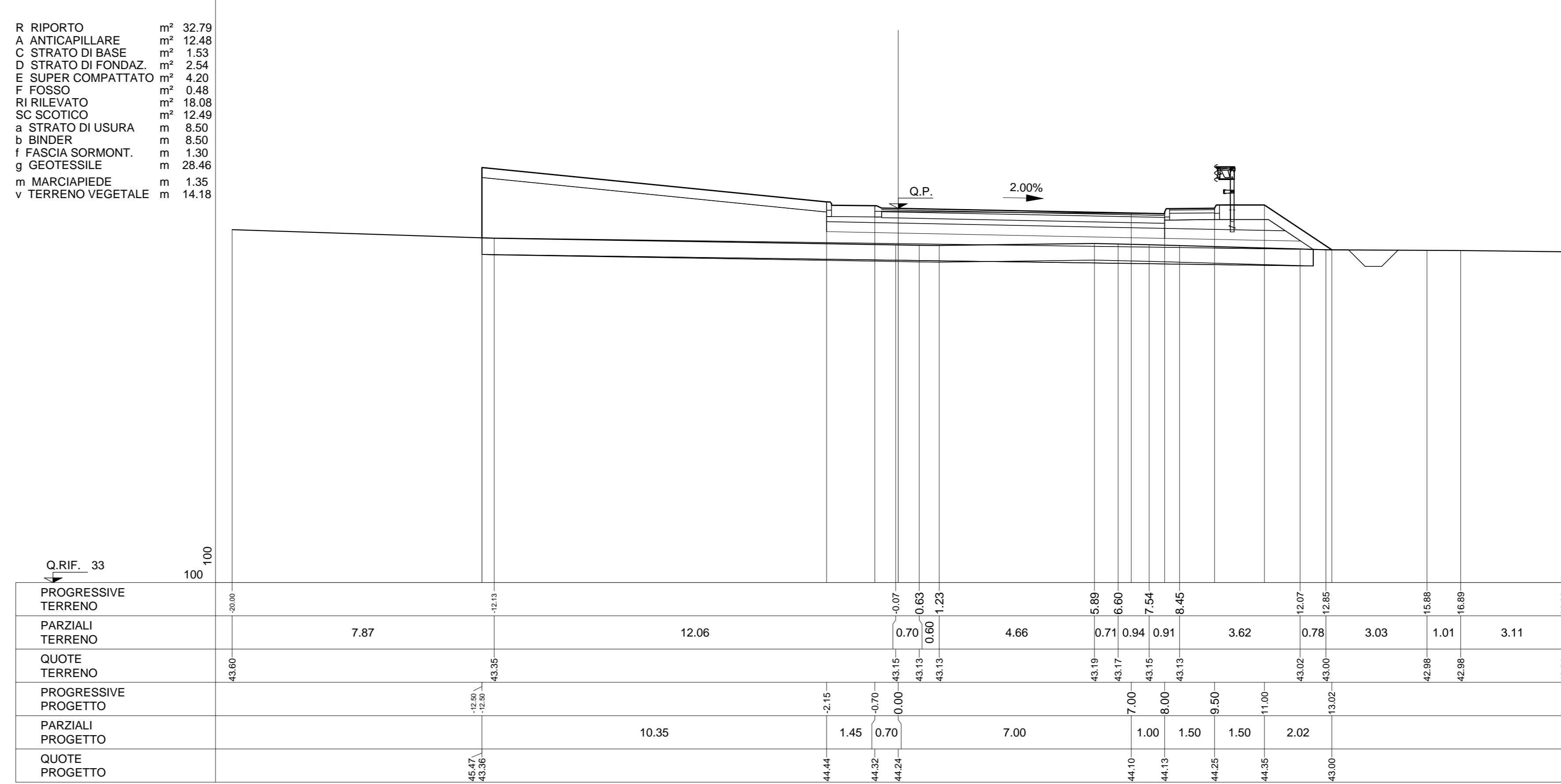
SEZIONE N. 4
DIST. PROG.: 19.63



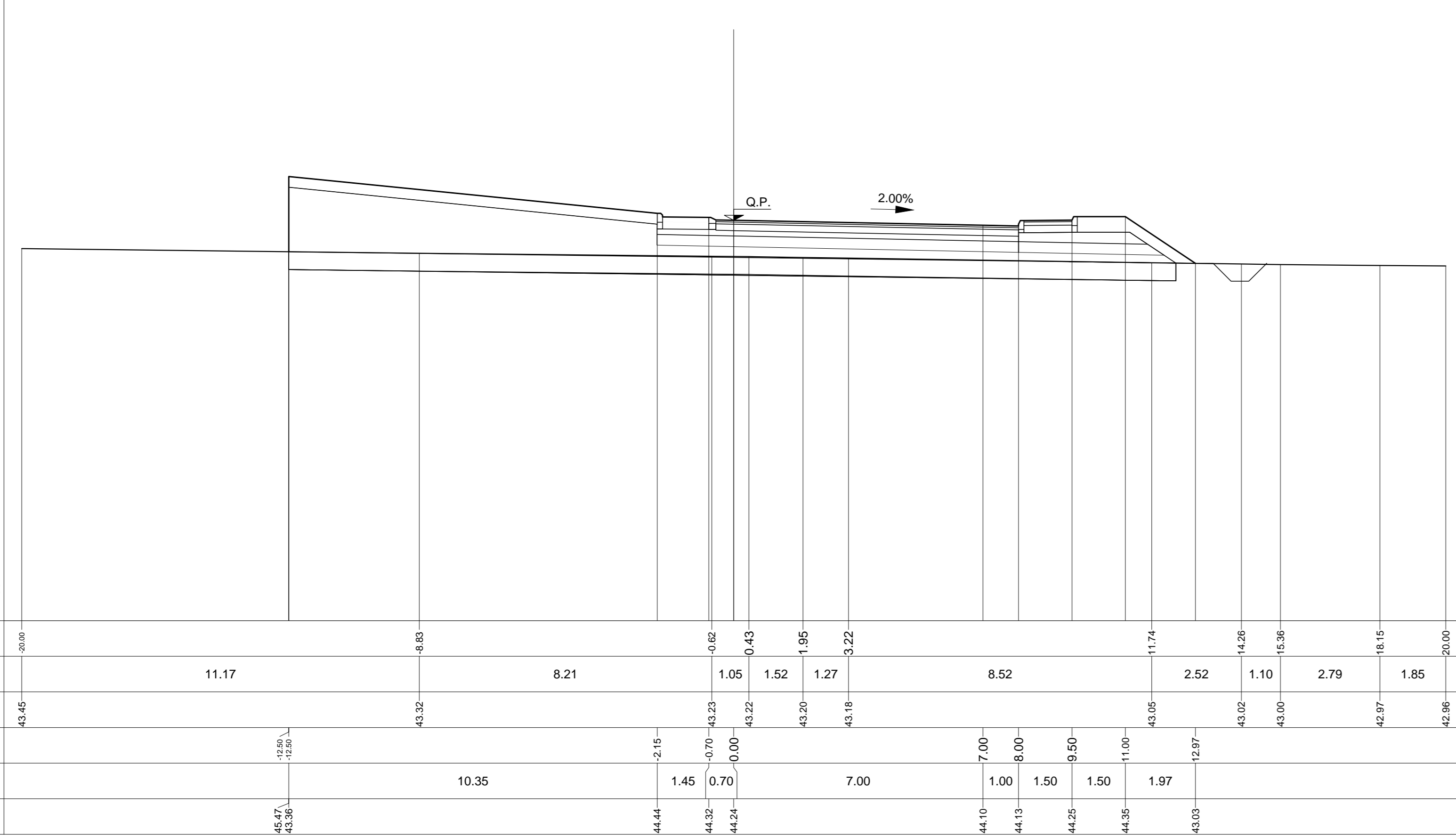
SEZIONE N. 2
DIST. PROG.: 6.54



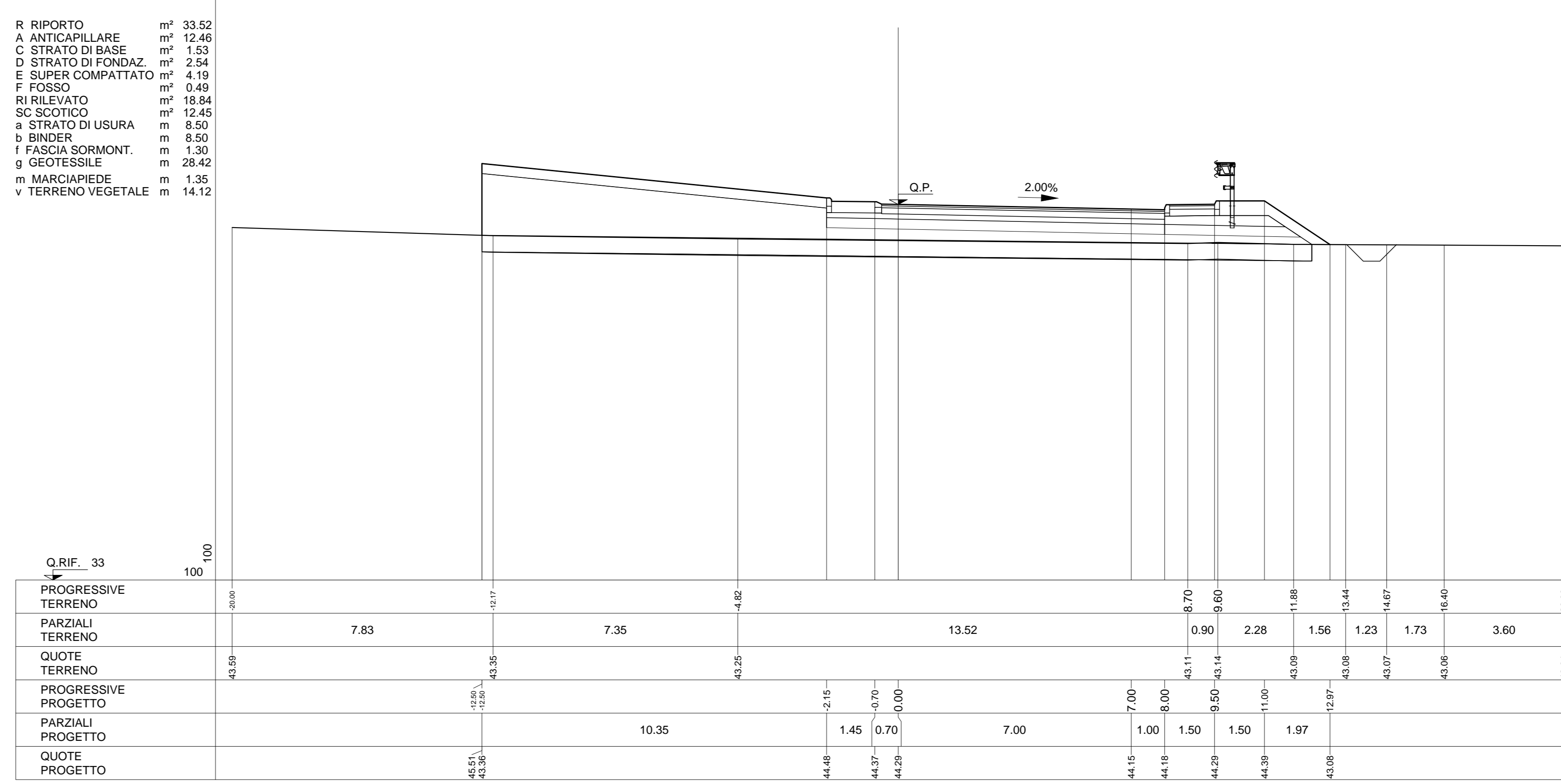
SEZIONE N. 5
DIST. PROG.: 26.18



SEZIONE N. 3
DIST. PROG.: 13.09



SEZIONE N. 6
DIST. PROG.: 32.72



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIO: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIO: **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO C - CORPO STRADALE
ROTATORIA

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:

I F 1 M 0 0 E Z Z W A N V 0 1 C 0 0 0 3 B 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRANPARESE	26/04/18	MARTUSCELLI	26/04/18	PAZZA	26/04/18	MARTUSCELLI	
B	EMMISSIONE PER RUV	TRANPARESE	10/05/18	MARTUSCELLI	11/05/18	PAZZA	11/05/18	MARTUSCELLI	

13/05/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.01.C.0.003-B.DWG n. Elab:

- R RIPORTO m³ 23.88
- A ANTICAPILLARE m³ 8.37
- C STRATO DI BASE m³ 1.35
- D STRATO DI FONDAZ m³ 1.39
- E SUPER COMPATTATO m³ 2.75
- RI RILEVATO m³ 13.96
- SC SCOTICO m³ 9.76
- ST STERZO m³ 0.98
- a STRATO DI USURA m 7.50
- b BINDER m 7.50
- f FASCIA SORMONT. m 1.30
- g GEOTESSILE m 33.48
- v TERRENO VEGETALE m 10.40

- R RIPORTO m³ 27.14
- A ANTICAPILLARE m³ 9.75
- C STRATO DI BASE m³ 1.35
- D STRATO DI FONDAZ m³ 1.39
- E SUPER COMPATTATO m³ 2.73
- RI RILEVATO m³ 17.26
- SC SCOTICO m³ 9.75
- a STRATO DI USURA m 7.50
- b BINDER m 7.50
- f FASCIA SORMONT. m 1.30
- g GEOTESSILE m 19.50
- v TERRENO VEGETALE m 10.40

- R RIPORTO m³ 30.20
- A ANTICAPILLARE m³ 12.31
- C STRATO DI BASE m³ 1.53
- D STRATO DI FONDAZ m³ 2.54
- E SUPER COMPATTATO m³ 4.19
- F FOSSO m³ 0.52
- RI RILEVATO m³ 15.64
- SC SCOTICO m³ 12.30
- a STRATO DI USURA m 8.50
- b BINDER m 8.50
- f FASCIA SORMONT. m 1.30
- g GEOTESSILE m 28.11
- m MARCIAPIEDE m 1.35
- v TERRENO VEGETALE m 13.72

- R RIPORTO m³ 32.79
- A ANTICAPILLARE m³ 12.46
- C STRATO DI BASE m³ 1.53
- D STRATO DI FONDAZ m³ 2.54
- E SUPER COMPATTATO m³ 4.20
- F FOSSO m³ 0.48
- RI RILEVATO m³ 18.08
- SC SCOTICO m³ 12.49
- a STRATO DI USURA m 8.50
- b BINDER m 8.50
- f FASCIA SORMONT. m 1.30
- g GEOTESSILE m 28.46
- m MARCIAPIEDE m 1.35
- v TERRENO VEGETALE m 14.18

- R RIPORTO m³ 32.22
- A ANTICAPILLARE m³ 12.46
- C STRATO DI BASE m³ 1.53
- D STRATO DI FONDAZ m³ 2.54
- E SUPER COMPATTATO m³ 4.20
- F FOSSO m³ 0.48
- RI RILEVATO m³ 17.53
- SC SCOTICO m³ 12.47
- a STRATO DI USURA m 8.50
- b BINDER m 8.50
- f FASCIA SORMONT. m 1.30
- g GEOTESSILE m 28.42
- m MARCIAPIEDE m 1.35
- v TERRENO VEGETALE m 14.12

- R RIPORTO m³ 33.52
- A ANTICAPILLARE m³ 12.46
- C STRATO DI BASE m³ 1.53
- D STRATO DI FONDAZ m³ 2.54
- E SUPER COMPATTATO m³ 4.19
- F FOSSO m³ 0.48
- RI RILEVATO m³ 18.84
- SC SCOTICO m³ 12.45
- a STRATO DI USURA m 8.50
- b BINDER m 8.50
- f FASCIA SORMONT. m 1.30
- g GEOTESSILE m 28.42
- m MARCIAPIEDE m 1.35
- v TERRENO VEGETALE m 14.12