CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATO DI USURA

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivellur Setacciu + passante % in peso)
CTI: 6 = 100%
S19: 5 = 100%
S12: 5 = 100%
S9.5: 4 = 75-100%
S4: 0 = 45-75%
S2: 0 = 30-55%
S0.42: 0 = 15-30%
S0.18: 0 = 10-20%
S0.075: 4 = 6-10%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %
- 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- CODIFF. DI IMBIBIZIONE ≤ 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25° = 50-70

STRATO DI COLLEGAMENTO

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivellur Setacciu + passante % in peso)
CTI: 6 = 100%
S19: 4 = 100%
S12: 4 = 85-100%
S9.5: 4 = 65-100%
S4: 0 = 50-80%
S2: 0 = 35-60%
S0.42: 0 = 10-25%
S0.18: 0 = 5-15%
S0.075: 4 = 4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %
- 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- CODIFF. DI IMBIBIZIONE ≤ 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25° = 50-70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivellur Setacciu + passante % in peso)
CTI: 6 = 100%
S31.5 = 85-100%
S25.4 = 75-100%
S19: 3 = 60-85%
S12: 3 = 50-75%
S9.5: 3 = 40-65%
S4: 0 = 28-50%
S2: 0 = 20-40%
S0.42: 0 = 9-20%
S0.175: 0 = 5-13%
S0.074: 0 = 3-9%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %
- 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- CODIFF. DI IMBIBIZIONE ≤ 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25° = 50-70

FONDAZIONE STRADALE

MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivellur Setacciu + passante % in peso):
CTI: = 100%
S31.5 = 100%
C25: = 60-87%
C10: 35-67%
C4: = 25-47%
C2: = 15-40%
S0.4: = 7-22%
S0.075: = 2-10%

CARATTERISTICHE:
- DENIFR. ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA
- Me ≥ 80 Nmm/q

MANO DI ATTACCO

Emulsione bituminosa cattodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m² di bitume residuo.

MANO DI ANCORAGGIO

Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,2 kg/m².

A.2	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE E FASCIA SORMONTABILE

STRATO DI USURA
STRATO DI "Asfalto Colato"
Spessore 2 cm

FONDAZIONE
STRATO DI FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25
Spessore 20 cm
ARMATURA con rete elettrosaldata Ø8/20x20

A.3	SOTTOFONDAZIONE STRADALE

Strato di terreno fortemente compattato
Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3
Spessore 30 cm.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo 30 cm
Densità ≥ 95% AASHTO modificata.
Modulo Me ≥ 50 Nmm/q.

A.4	CORPO DEL RILEVATO

Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.
Densità ≥ 95% AASHTO modificata.
Modulo Me ≥ 40 Nmm/q.

A.5	STRATO ANTICAPILLARE

Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm.
Posa in opera per rilevati di altezza H ≥ 1.10 m.
Strato realizzato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza ≤ a 4.00 m e con pendenza del 4% per rilevati di altezza > a 4.00 m.
Posa in opera per rilevati di altezza 0.90 ≤ H < 1.10 m.
Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%.
Modulo Me ≥ 20 Nmm/q.
Posa in opera per rilevati di altezza H < 0.90 m
Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%.
Modulo Me ≥ 40 Nmm/q.

A.6	GEOTESSILE NON TESSUTO

Tiro di geotessile non tessuto in polyestere di massa unitaria ≥ 400 gr/mq.
Telo risvoltato di 3.00 m nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%.
Telo risvoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino > del 35%.

A.7	LINEA DI SCOTICO

Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm.
Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.

A.10	CORDONE

Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompresso.

A.12	CANALETTA EMBRICI

Canalette embrici a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.

A.13	TRINCEA DISPERDENTE

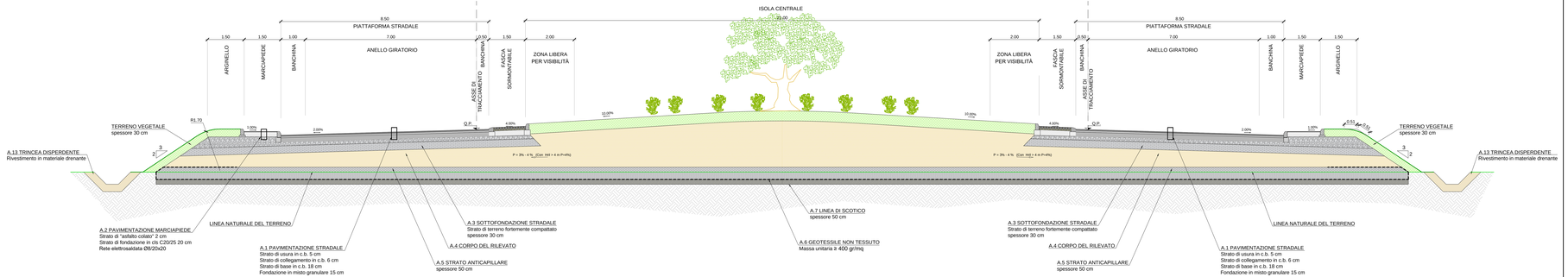
Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.

A.14	CADITOIE E CHIUSINI

Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 124/94. Classe di resistenza D400

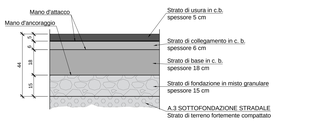
SEZIONE TIPO ROTATORIA COMPATTA

Scala 1:50



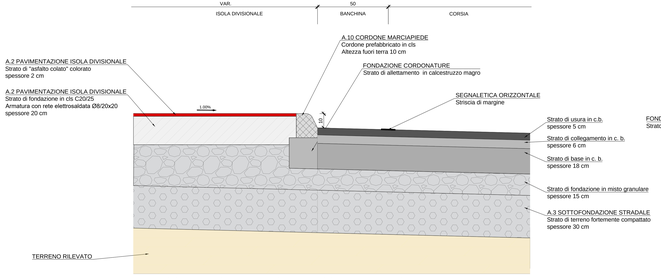
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:10



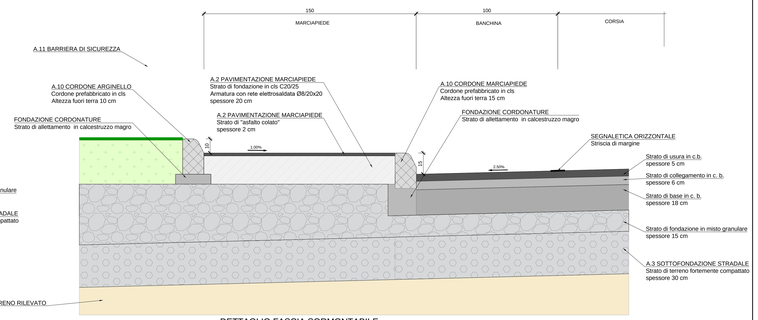
DETTAGLIO ISOLA DIVISIONALE

Scala 1:10



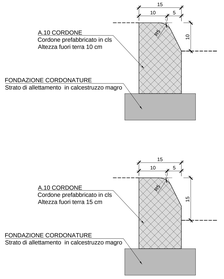
DETTAGLIO MARCIAPIEDE - CONNESSIONE MARCIAPIEDI ESISTENTI

Scala 1:10



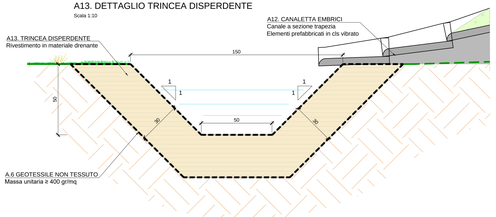
A.10 DETTAGLIO CORDONE

Scala 1:5



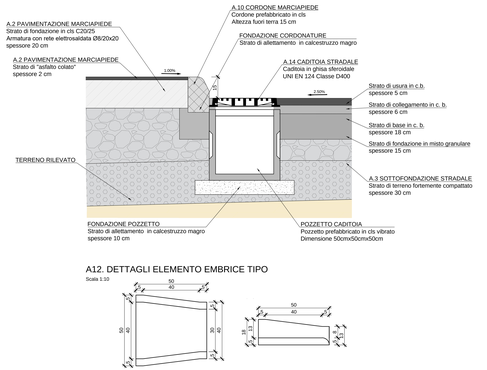
A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE

Scala 1:10



DETTAGLIO SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Scala 1:10

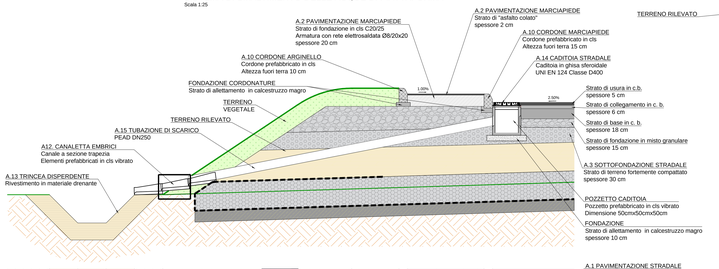


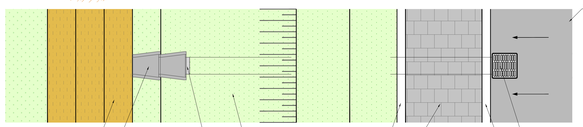
A12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO

Scala 1:10

SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

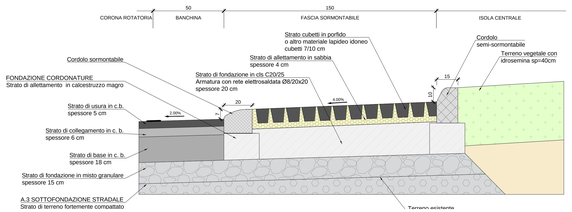
Scala 1:25





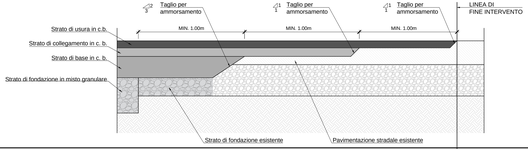
DETTAGLIO FASCIA SORMONTABILE

Scala 1:10

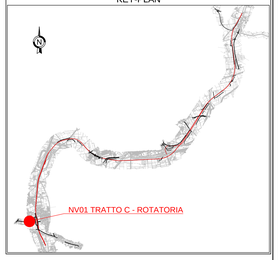


DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

Scala 1:10



KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA salini impregilo MANDANTE ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA systra MANDANTE SOTECNI ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE.
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - VIABILITAFERMATA CASALNUOVO - TRATTO C - CORPO STRADALE ROTATORIA
SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANEBI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	ORDINA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	B2	NV0101C0	002	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/04/20	MARTUSCELLI	14/04/20	PAGLIA	14/04/20	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RAV	TRAPANESE	13/05/20	MARTUSCELLI	13/05/20	PAGLIA	13/05/20	13/05/20

File: IF1M 00 E ZZ B2 NV 01 C 0 002 B DWG

n. Elab.: