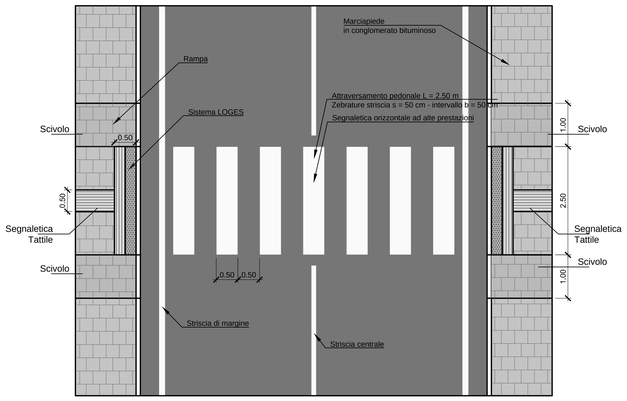
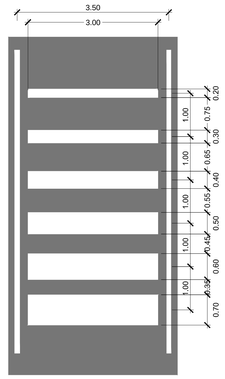
DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
Scala 1:50

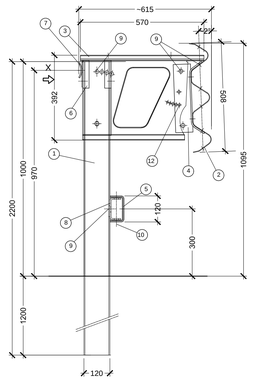


RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO E SONORO
Scala 1:50

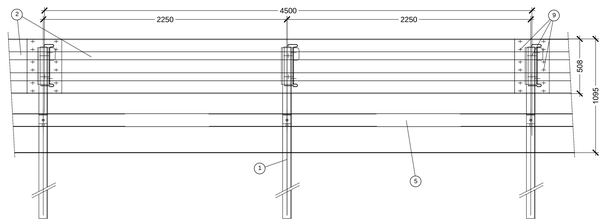


BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H2

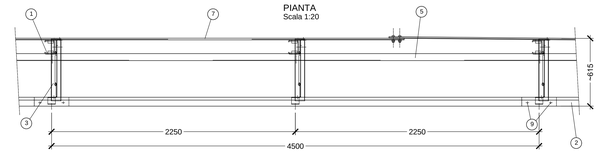
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:10



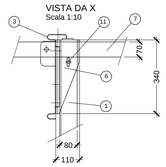
PROSPETTO TIPO
Scala 1:20



PIANTA
Scala 1:20

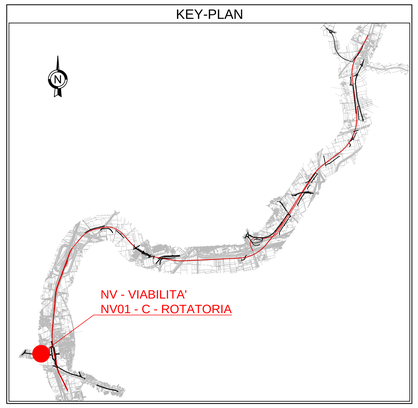


VISTA DA X
Scala 1:10

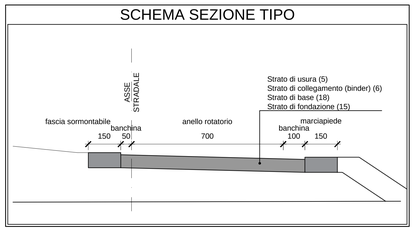


POS.	DESCRIZIONE MATERIALE	MATERIALE
1	PALO U120x80x5 H=2200 mm	S235JR
2	"3n" NASTRO INT.4500 Sp.2.5 mm	S235JR
3	"3n" DISTANZIATORE 570x392 Sp.3 mm	S235JR
4	"3n" DISSIPATORE DI ENERGIA Sp.5 mm	S235JR
5	"3n" CORR. INF. U120x65x4 INT.4500 mm	S235JR
6	"3n" C135x108x5 L.340 mm DISPOSITIVO DI SGANCIAMENTO PALO	S235JR S235JR
7	"3n" PIATTO SAGOMATO 70x5 L=4640 mm	S235JR
8	"3n" U95x50x5 L=100 mm	S235JR
9	BULLONI M16 CLASSE 6.8	CLASSE 6.8
10	BULLONI M14 CLASSE 6.8	CLASSE 6.8
11	BULLONI M10 CLASSE 4.6	CLASSE 4.6
12	BULLONI M10 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8

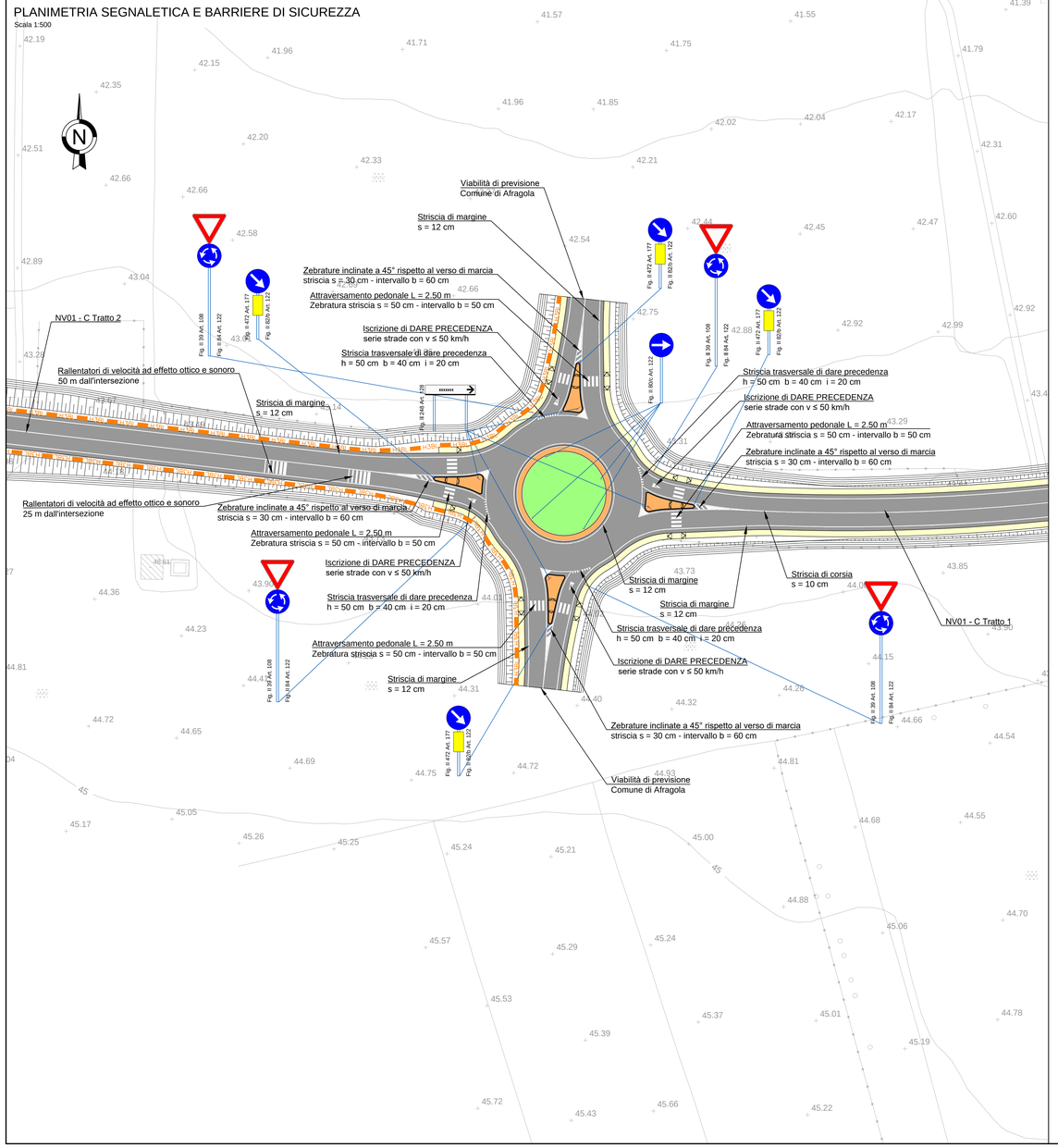
KEY-PLAN



SCHEMA SEZIONE TIPO



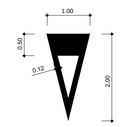
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Scala 1:500



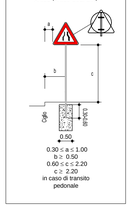
SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI
(Scala 1:100)

Simboli sulla pavimentazione
Trinagolo elongato complementare del segnale verticale Dare la precedenza
Simbolo per strade tipo E-F
con Vr:50Km/h

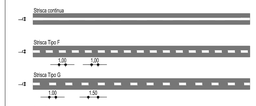
Fig. II 442/a Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

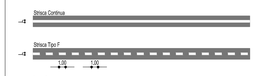


STRISCE DI CORSIA
Art.140 (Art.40 Cod. Str.)
(scala 1:100)



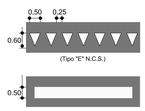
Larghezza
L= 12 cm strade secondarie, urbane di scorrimento e di quartiere
L= 10 cm strade locali

STRISCE DI MARGINE
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
(scala 1:100)



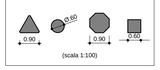
Larghezza
L= 15 cm strade secondarie, urbane di scorrimento, di quartiere e rampe
L= 12 cm strade locali

STRISCE TRASVERSALI
(Scala 1:100)
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



(Tipo "E" N.C.S.)

SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"



(scala 1:100)

PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLICOLA
RETRORIFLETTENTE COME DA
D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
CL/2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di trffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285. art 6, c. 4)

2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e manutenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

- H4CP BRM H4CP BRM — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4CL BRM H4CL BRM — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H4LP BRM H4LP BRM — BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BORDOPONTE
- H3CJ BRM H3CJ BRM — BARRIERA IN CLS CLASSE "H3" DA SPARTITRAFFICO
- H2CP BRM H2CP BRM — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2CL BRM H2CL BRM — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H2CP BRM H2CP BRM — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2CL BRM H2CL BRM — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H2CL BRM H2CL BRM — BARRIERA ACCIAO–LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H1 BRM H1 BRM — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H1 BRM H1 BRM — BARRIERA ACCIAO–LEGNO CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
- PCR PCR — PROFILO REDIRETTIVO IN C.A.
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- TERMINALE CLASSE P1
- TERMINALE CLASSE P2
- TERMINALE CLASSE P3
- RETA RETA — RETE DI PROTEZIONE tipo A (h=2m)
- RETB RETB — RETE DI PROTEZIONE tipo B (h=3m)
- PF PF — PARAPETTO PER PEDONI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: salini impregilo
MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. GEOTECHNICAL & ENVIRONMENTAL SOLUTIONS
VIA LAPPONI 16/B 52100 AREZZO

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO C
CORPO STRADALE - ROTATORIA
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	NV01C0	006	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	24/04/18	MARTUSCELLI	26/04/18	PIAZZA	26/04/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	12/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.NV.01.C.0.006-B.DWG — n. Elab.: