



SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

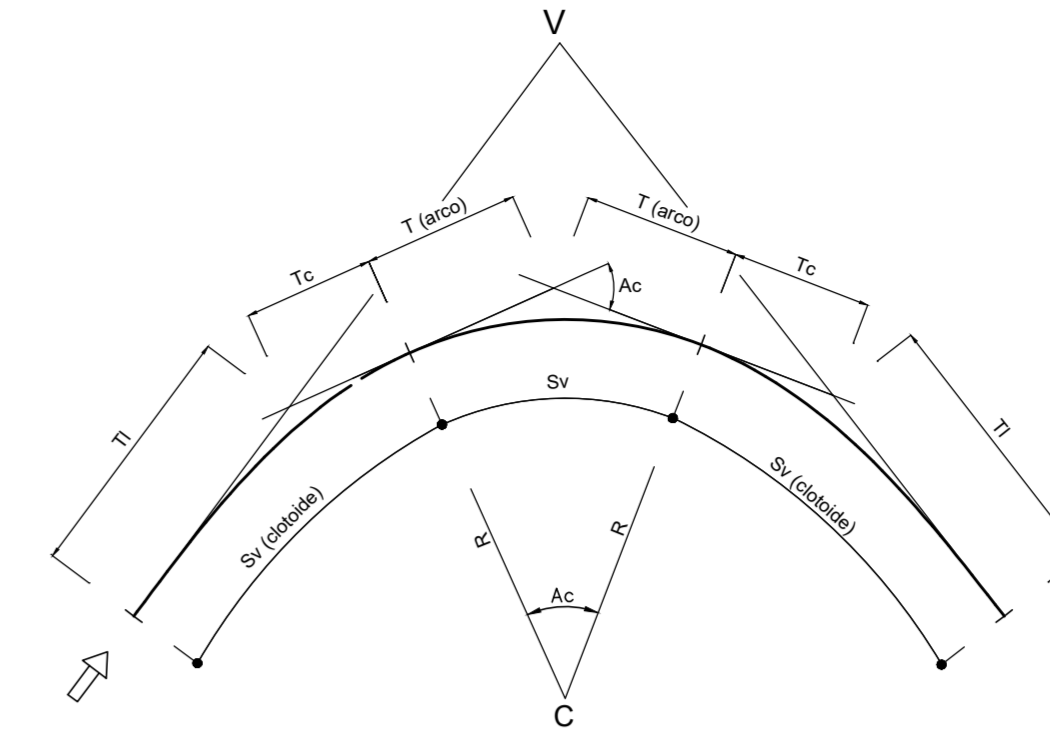
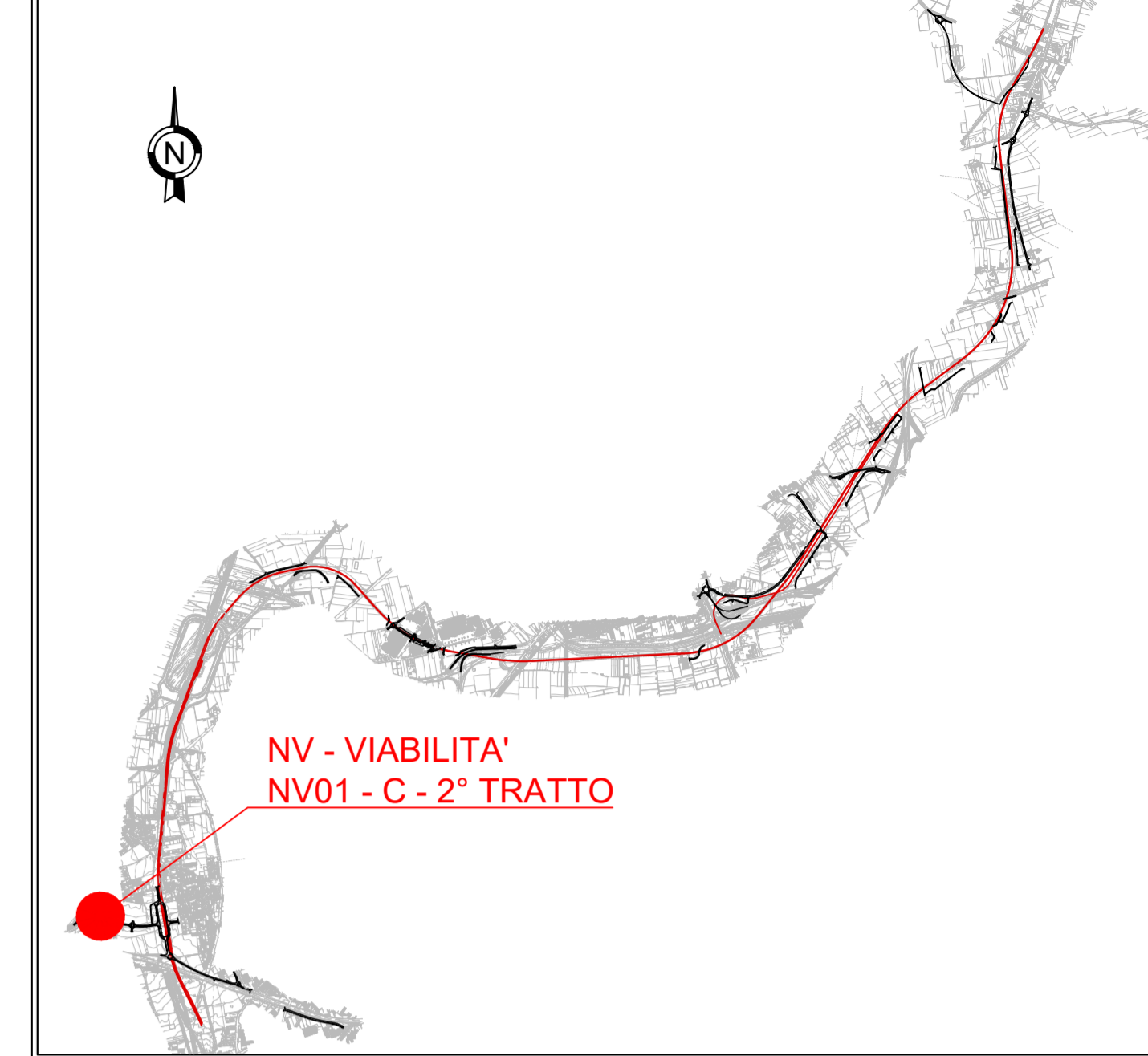
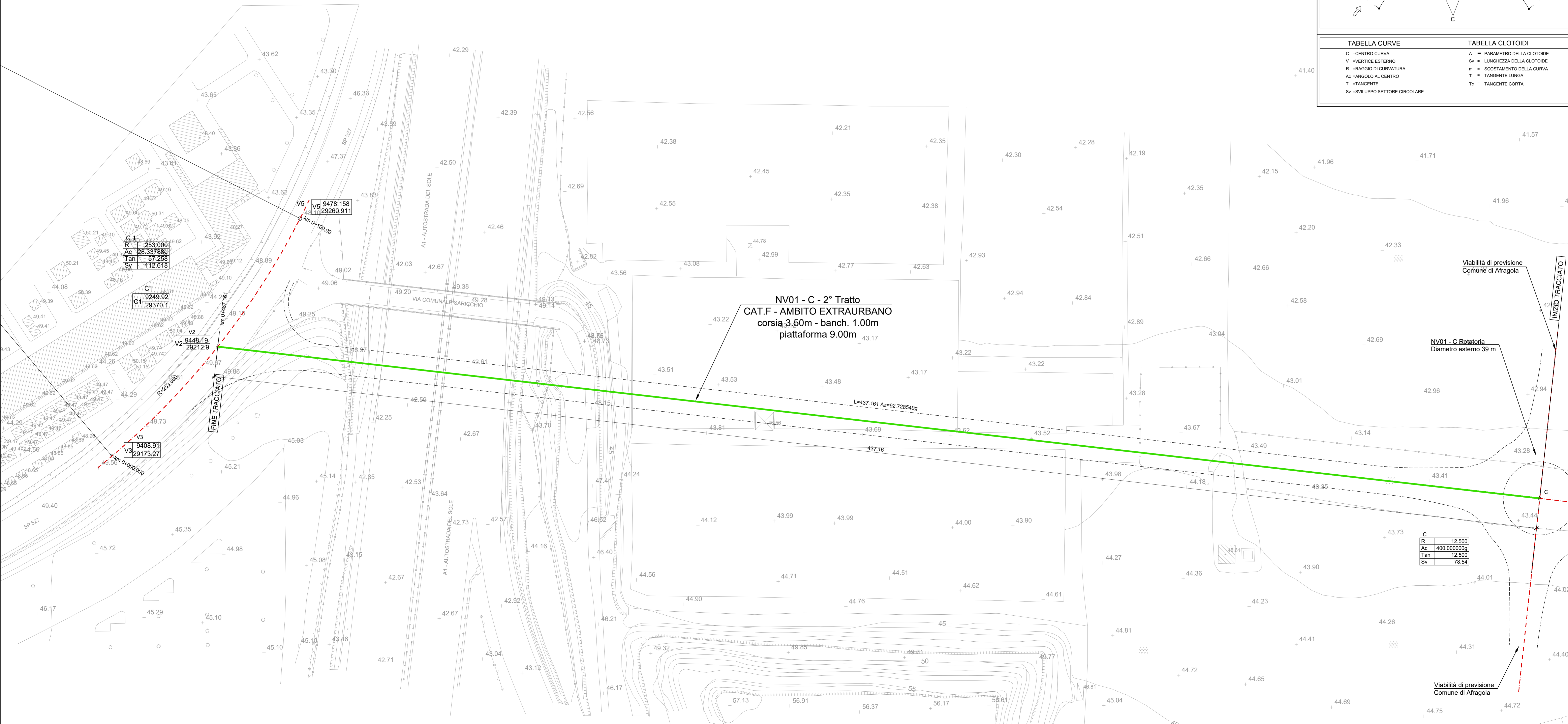


TABELLA CURVE	TABELLA CLOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac = ANGOLO AL CENTRO	Tl = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tc = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	

KEY-PLAN



L	Lunghezza
Az	Azimut



C	12.500
R	400.000000g
Ac	12.500
Tan	78.54
Sv	

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**  
 NV - VIABILITA'  
 NV01 - STAZIONE CASALNUOVO  
 VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO C - CORPO STRADALE  
 TRATTO 2  
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PB	NV01C0	010	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	15/06/15	MARTUSCELLI	15/06/15	PIAZZA	15/06/15	MARTUSCELLI	
B	EMISSIONE PER REV	TRAPANESE	10/09/15	MARTUSCELLI	11/09/15	PIAZZA	11/09/15		