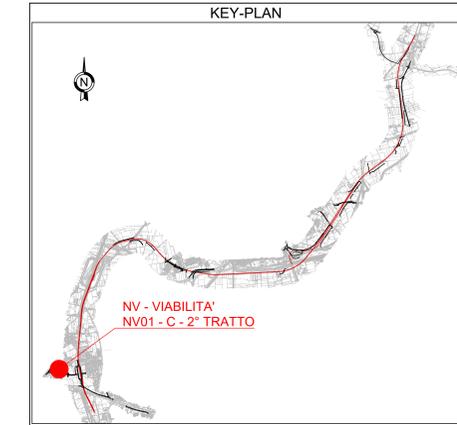
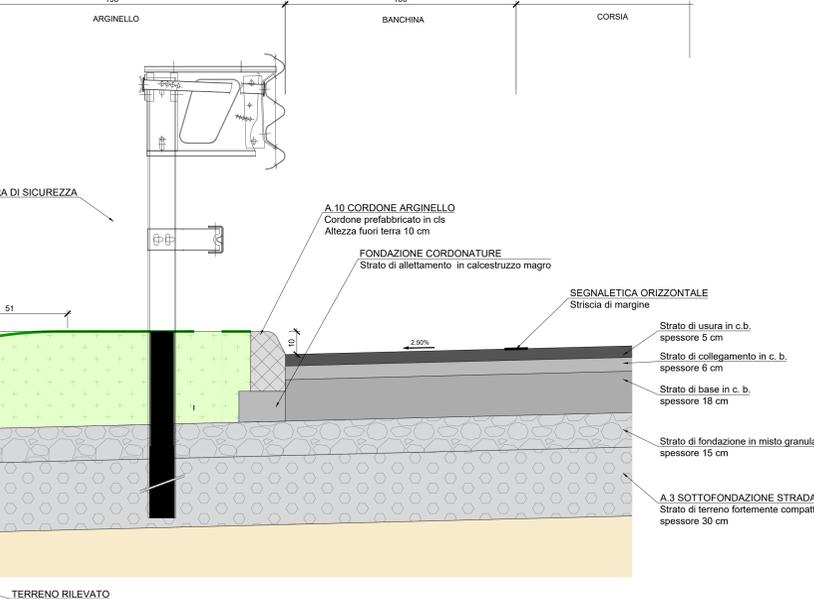
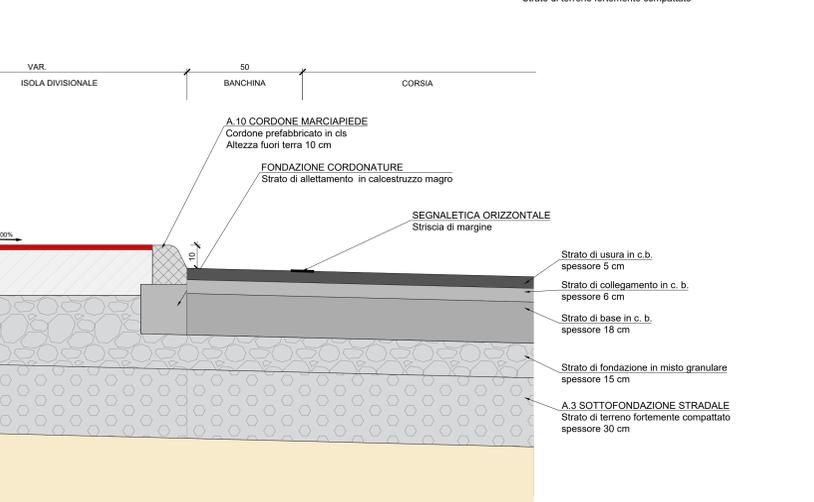
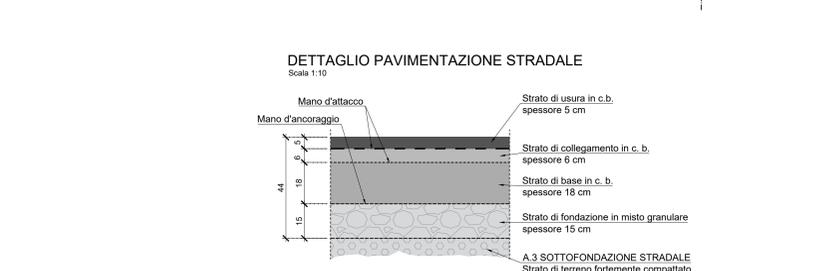
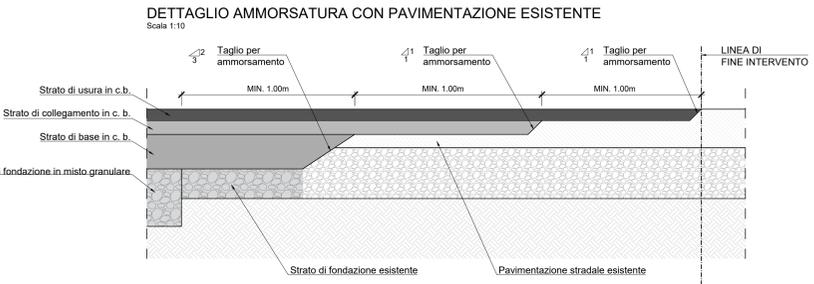
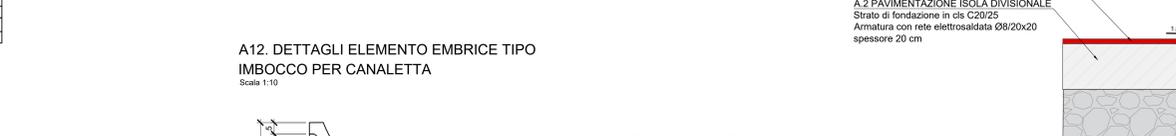
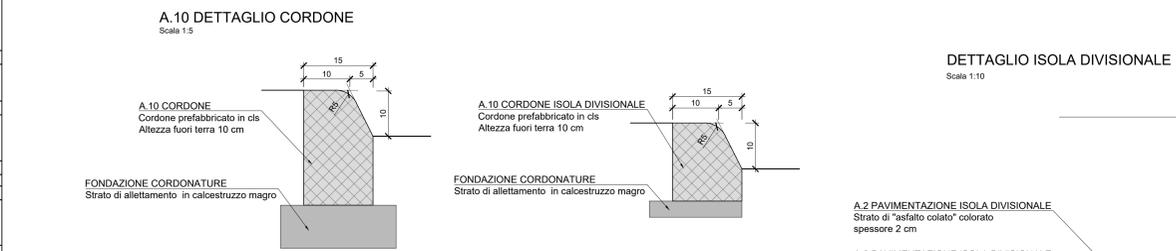
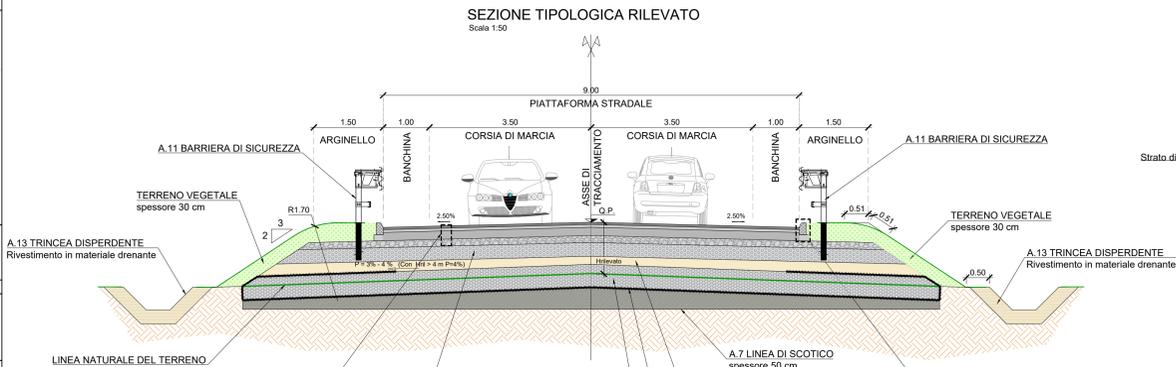
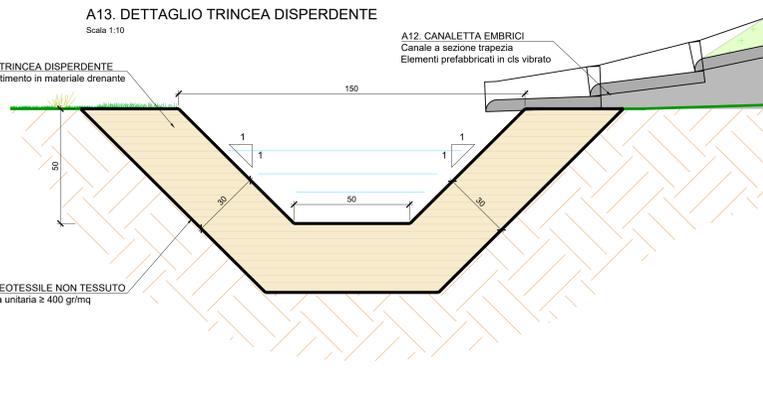
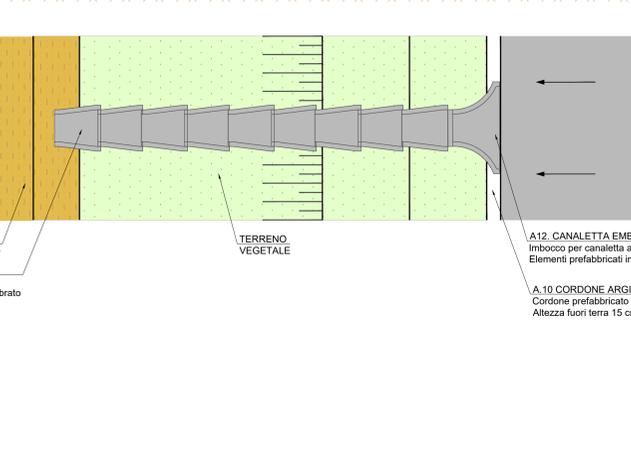
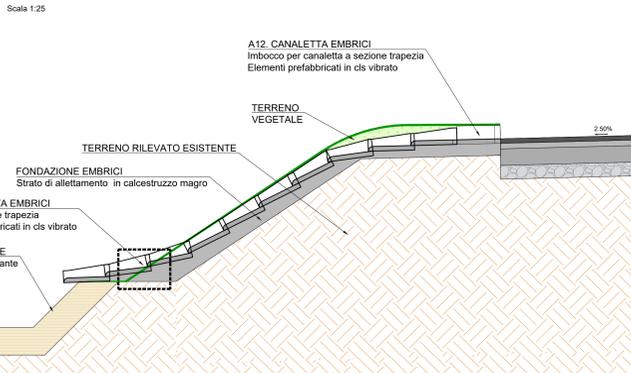


CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	<b>PAVIMENTAZIONE STRADALE</b>
	<b>STRATO DI USURA</b>
	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0 Crivello/ Setaccio = passante % in peso)
	S25 + 100%
	S15 + 100%
	S12 + 100%
	S8 + 100%
	S4 + 100%
	S0.75 + 100%
	S0.42 + 100%
	S0.15 + 100%
	S0.075 + 100%
	<b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b>
	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0 Crivello/ Setaccio = passante % in peso)
	S25 + 100%
	S15 + 85-100%
	S12 + 65-100%
	S8 + 35-60%
	S4 + 25-40%
	S0.75 + 15-20%
	S0.15 + 1-10%
	S0.075 + 0-8%
	<b>STRATO DI BASE</b>
	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0 Crivello/ Setaccio = passante % in peso)
	S40 + 100%
	S31 + 65-100%
	S25 + 75-100%
	S15 + 60-90%
	S12 + 45-75%
	S8 + 40-60%
	S4 + 25-50%
	S2.0 + 20-40%
	S0.42 + 9-20%
	S0.15 + 1-10%
	S0.075 + 0-8%
	<b>FONDAZIONE STRADALE</b>
	MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0 Crivello/ Setaccio = passante % in peso)
	C71 + 100%
	C25 + 60-80%
	C10 + 35-60%
	C3 + 25-40%
	C2 + 15-40%
	S0.4 + 7-22%
	S0.075 + 2-10%
	<b>CARATTERISTICHE INERTI:</b>
	• PERCENTUALE IN PESO FINO A 0.075 mm ANGLES < 25 %
	• 60% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE
	• COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010
	• EQUIVALENTE IN SABBIA > 70 %
	<b>CARATTERISTICHE BITUME:</b>
	• PENETRAZIONE A 25° = 50-70
	• FINEZZIONE A 25° = 50-70
	<b>MANO DI ATTACCO</b>
	Emulsione bituminosa caudica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m <sup>2</sup> di bitume residuo.
	Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato di conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m <sup>2</sup> .
A.3	<b>SOTTOFONDAZIONE STRADALE</b>
	Strato di terreno fortemente compatto
	Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3
	Spessore 30 cm
	Posa in opera per strati al franto di spessore massimo 30 cm
	Densità > 95% AASHTO modificata.
	Modulo Me > 50 N/mm <sup>2</sup>
A.4	<b>CORPO DEL RILEVATO</b>
	Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.
	Posa in opera per strati al franto di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4.
	Posa in opera per strati al franto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.
	Densità > 95% AASHTO modificata.
	Modulo Me > 40 N/mm <sup>2</sup>
A.5	<b>STRATO ANTICAPILLARE</b>
	Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm.
	Posa in opera per rilevati di altezza H > 1,10 m.
	Strato posizionato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asin con pendenza del 3% per rilevati di altezza s a 4,00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza > a 4,00 m.
	Posa in opera per rilevati di altezza 0,90 < H < 1,10 m.
	Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asin con pendenza del 3%.
	Modulo Me > 20 N/mm <sup>2</sup>
	Posa in opera per rilevati di altezza H < 0,90 m.
	Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asin con pendenza del 3%.
	Modulo Me > 40 N/mm <sup>2</sup>
A.6	<b>GEOTESSILE NON TESSUTO</b>
	Telo di geotessile non tessuto in poliestere di massa unitaria > 400 gr/m <sup>2</sup>
	Telo rivoltato di 3,00 m nel caso il rilevato che sovrasta l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%.
	Telo rivoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sovrasta l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%.
A.7	<b>LINEA DI SCOTICO</b>
	Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm.
	Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A se provenienti dagli scavi.
	Posa in opera per strati al franto di spessore massimo pari a 50 cm.
	Posa in opera per strati al franto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.
A.10	<b>CORDONE</b>
	Cordone prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompreso.
A.11	<b>ARRIERE DI SICUREZZA</b>
	<b>CLASSE H3 - BORDO LATERALE</b>
	Livello di contenimento Elevatissimo (463 kJ)
	Livello di severità A
	Livello di larghezza operativa W4
	<b>CLASSE H4 - BORDO PONTE</b>
	Livello di contenimento a tratti ad altissimo rischio
	Livello di severità A
	Livello di larghezza operativa W4
	<b>TERMINALI</b>
	Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato
	Classe P1
A.12	<b>CANALETTA EMBRICI</b>
	Canallette embrici a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.
A.13	<b>TRINCEA DISPERDENTE</b>
	Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.



**SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA**



COMMITTENTE:			
DIREZIONE LAVORI:			
APPALTATORE:	MANDATARIA:	MANDATARIA:	MANDATARIA:
PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDATARIA:	MANDATARIA:
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>			
<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
<b>DISEGNO</b>			
NV - VIABILITA' NV01 - STAZIONE CASALNUOVO VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO C - CORPO STRADALE TRATTO 2 SEZIONI TIPO E DETTAGLI			
APPALTATORE	PROGETTAZIONE	OPERAZIONE/ISPEZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO	DIRETTORI DELLA PROGETTAZIONE	PROGR.	REV.
Ing. M. PANISI	Ing. A. CHECCHI	0013	B
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.
IF1M	00	E	ZZ BZ
OPERAZIONE/ISPEZIONE	PROGR.	REV.	SCALA:
0013	B		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	EMISSIONE	14/09/18	15/09/18
B	EMISSIONE PER REV	15/09/18	15/09/18
F:\a\IF1M.D.0.E.ZZ.BZ.NV.01.C.003.B.DWG [n. Etab.:			