



TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: salini impregilo ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA SOTECNI rock soul

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO D - CORPO STRADALE
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	NV01D0	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	24/04/18	MARTUSCELLI	26/04/18	PIAZZA	26/04/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RUV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

TABELLA CURVE

C = CENTRO CURVA
V = VERTICE ESTERNO
R = RAGGIO DI CURVATURA
Ac = ANGOLO AL CENTRO
T = TANGENTE
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE

TABELLA CLOTOIDI

A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Tl = TANGENTE LUNGA
Tc = TANGENTE CORTA