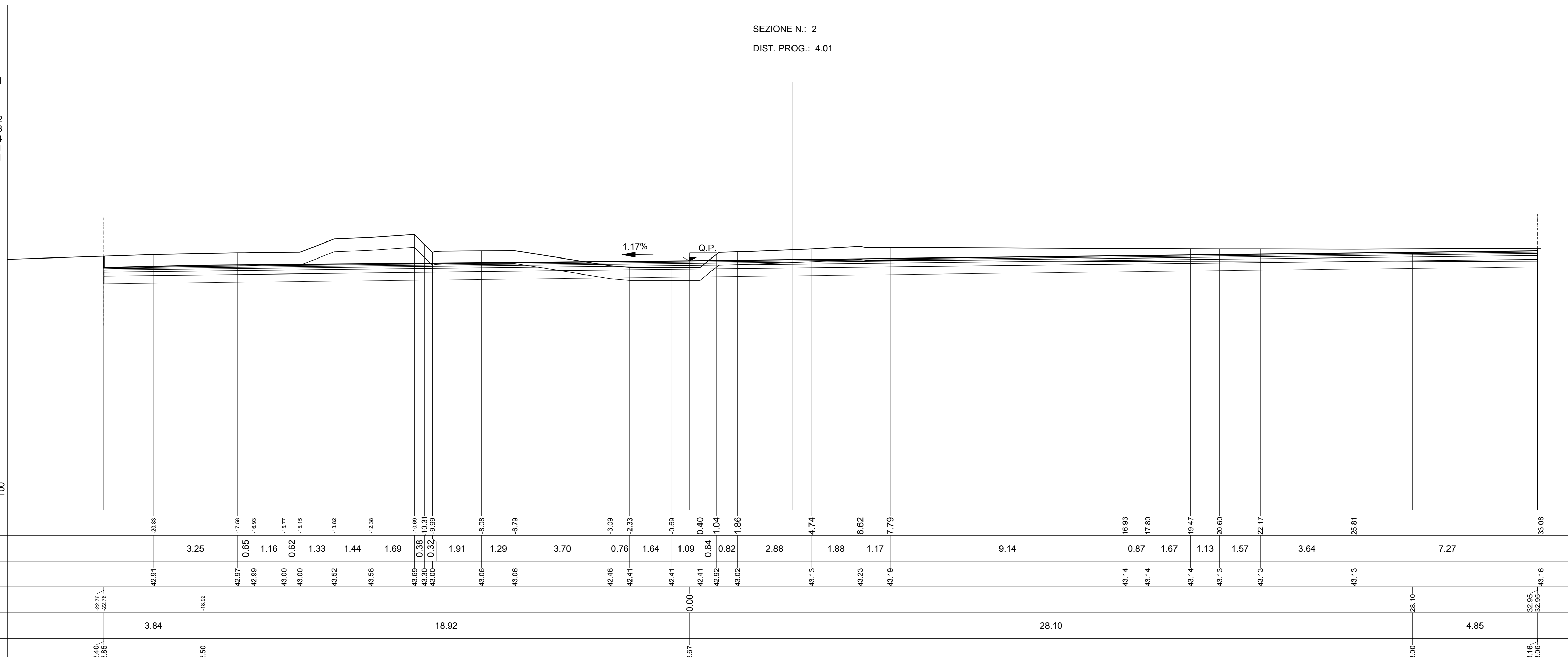
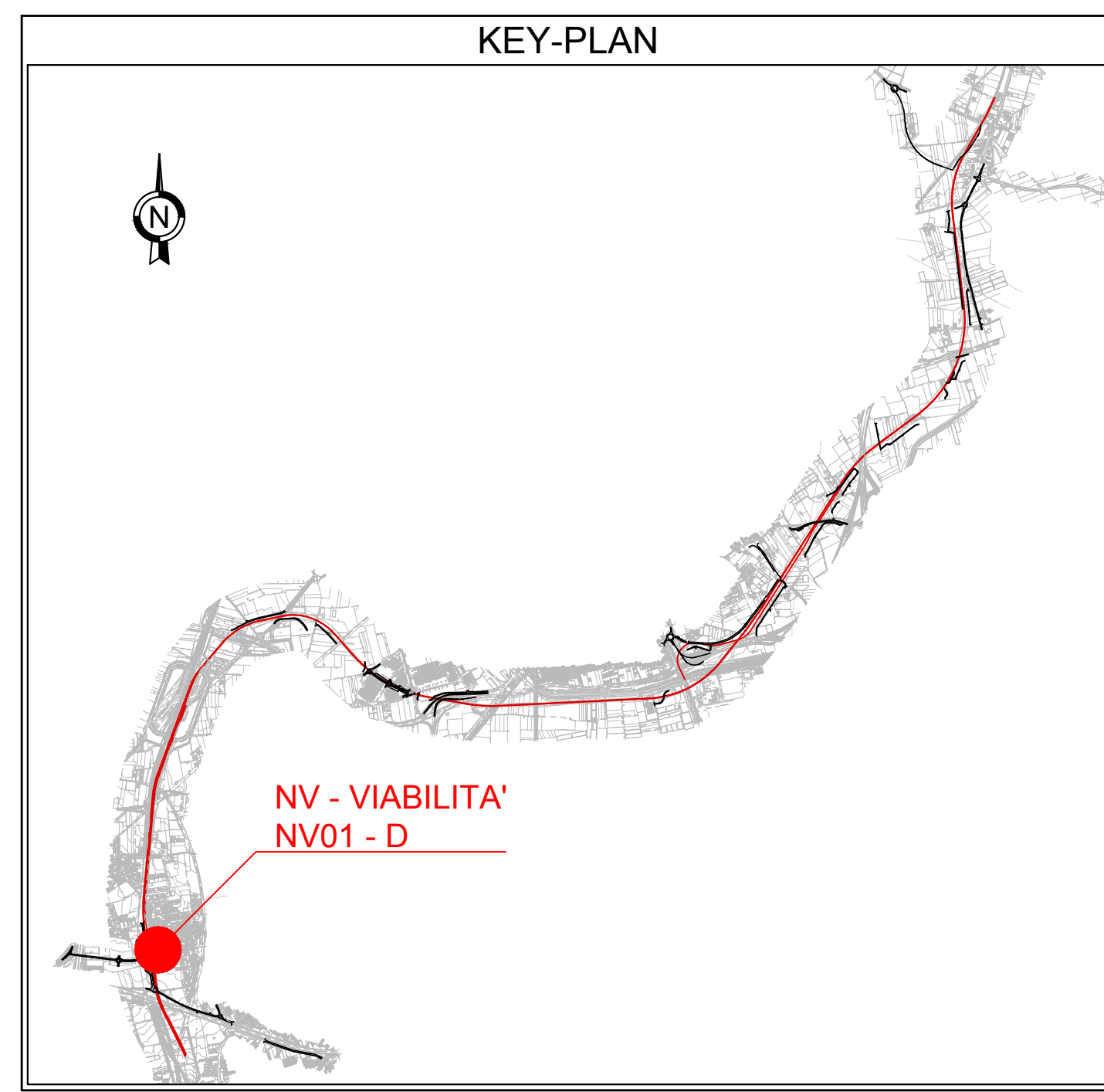
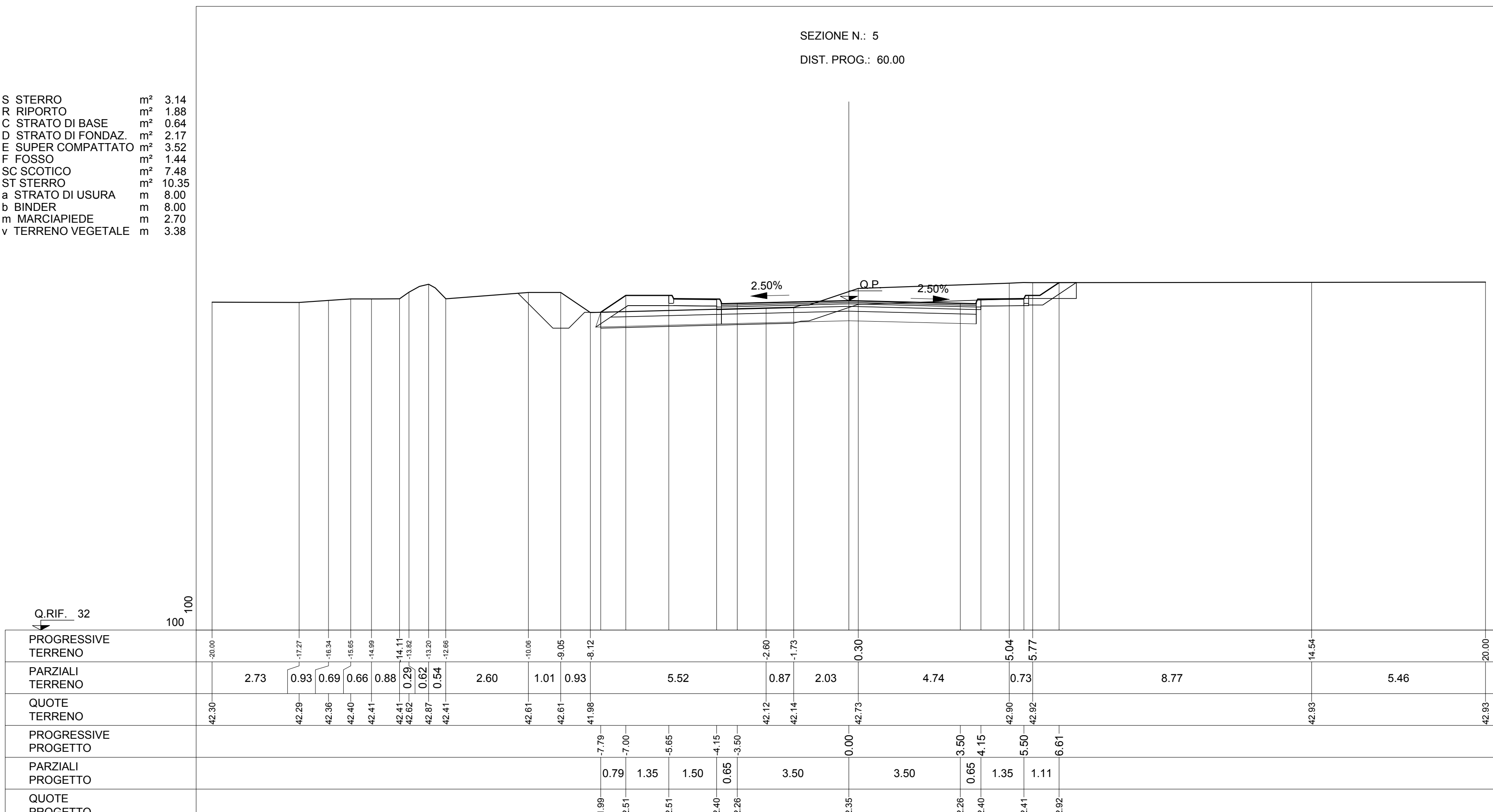


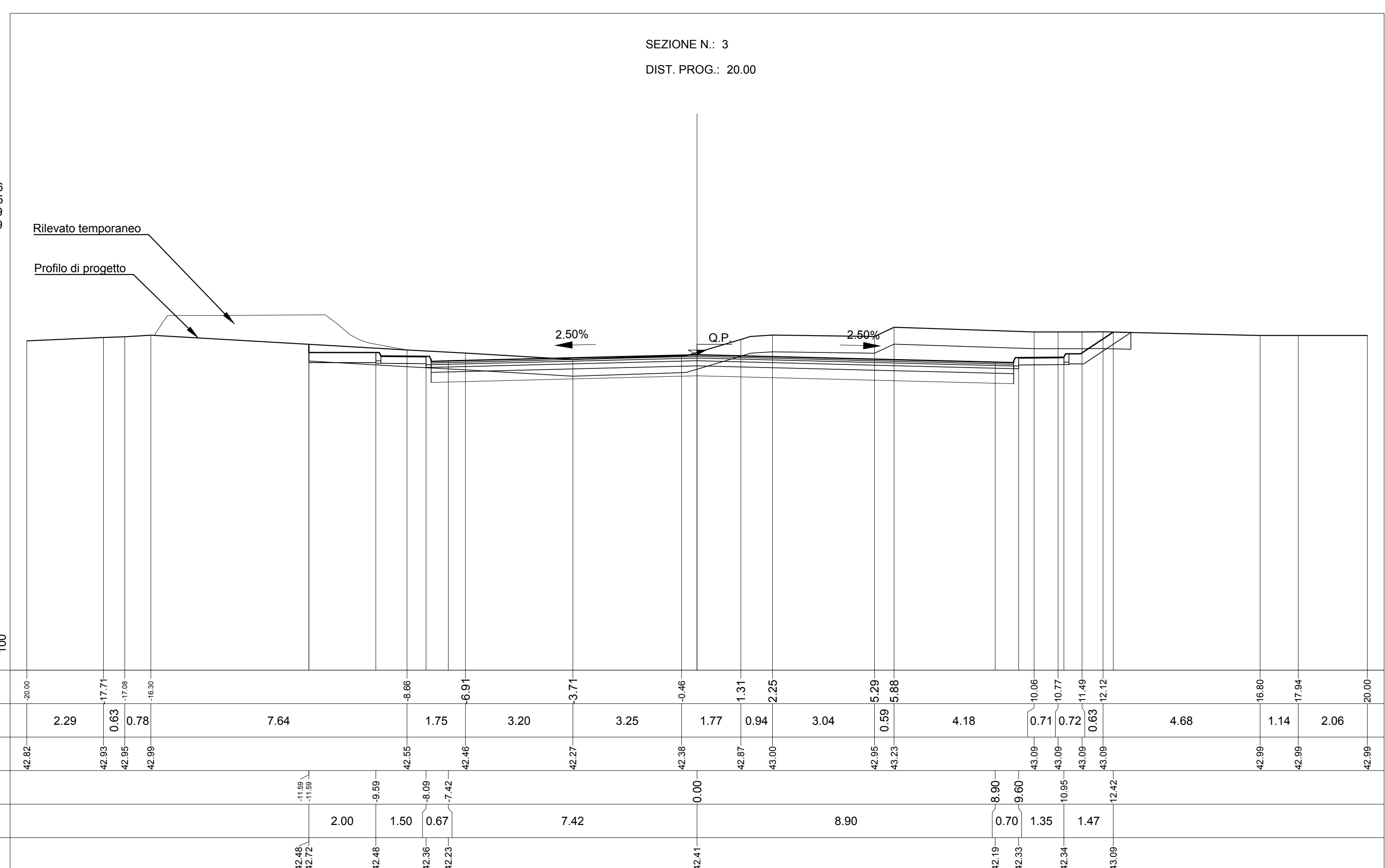
S STERRO	m ³	19.01
R RIPIRTO	m ³	0.97
C STRATO DI BASE	m ³	4.46
D STRATO DI FONDAZ.	m ³	8.35
E SUPER COMPATTATO	m ³	18.72
F FOSSO	m ³	27.83
SC SCOTICO	m ³	53.74
ST STERRO	m ³	55.71
a STRATO DI USURA	m	55.71
b BINDER	m	55.71



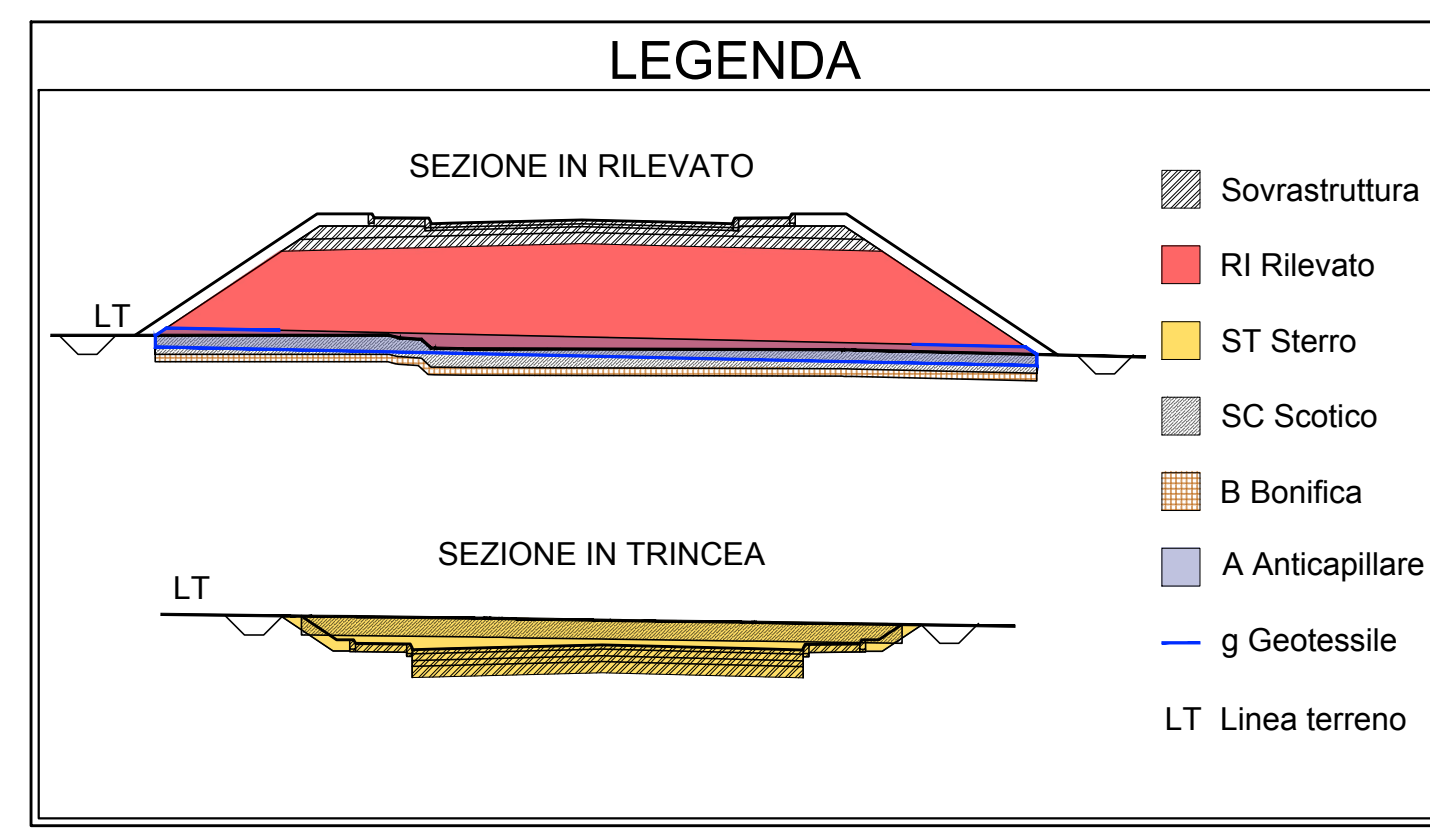
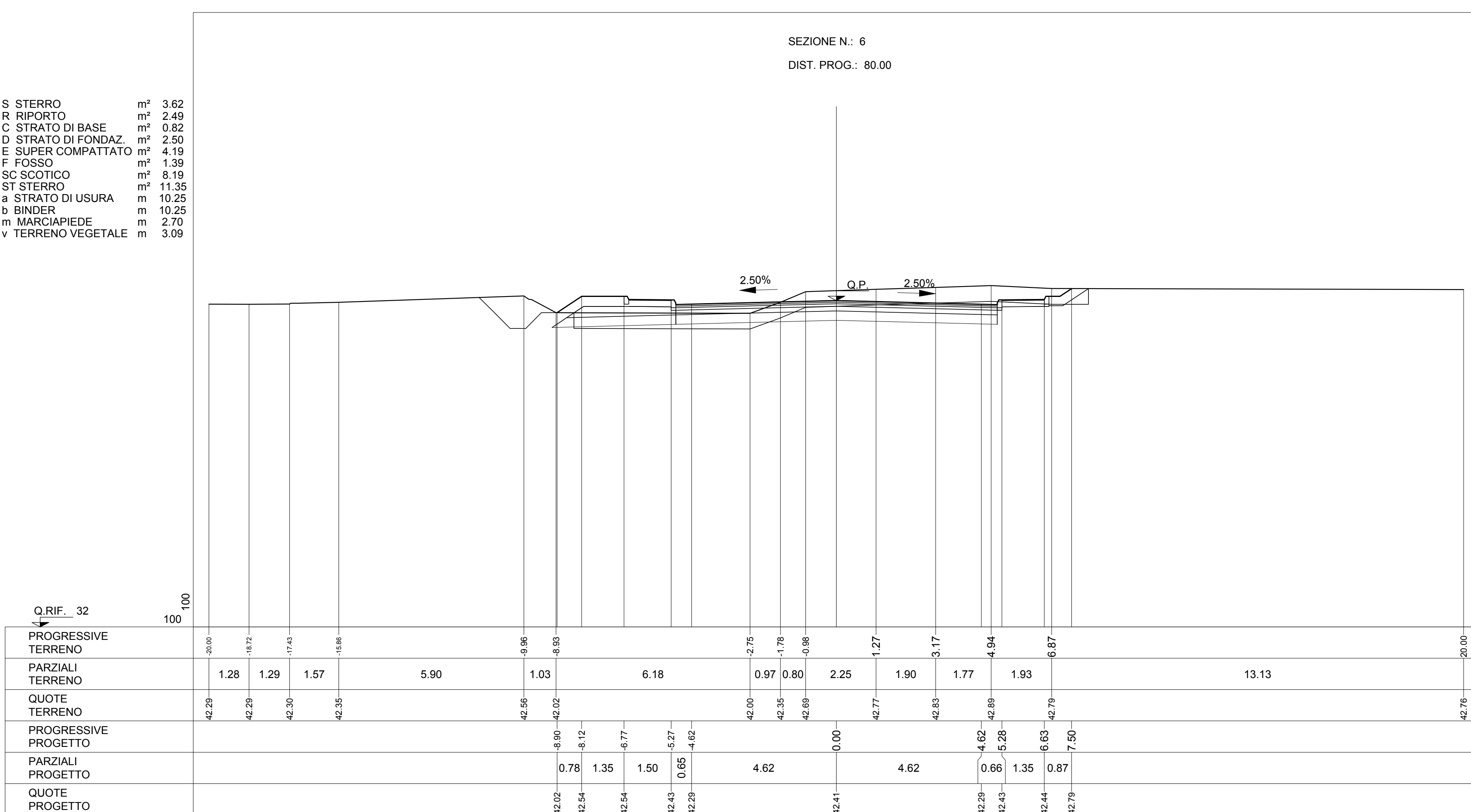
S STERRO	m ³	3.14
R RIPIRTO	m ³	1.88
C STRATO DI BASE	m ³	0.64
D STRATO DI FONDAZ.	m ³	2.17
E SUPER COMPATTATO	m ³	3.52
F FOSSO	m ³	1.44
SC SCOTICO	m ³	7.48
ST STERRO	m ³	10.35
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	3.38



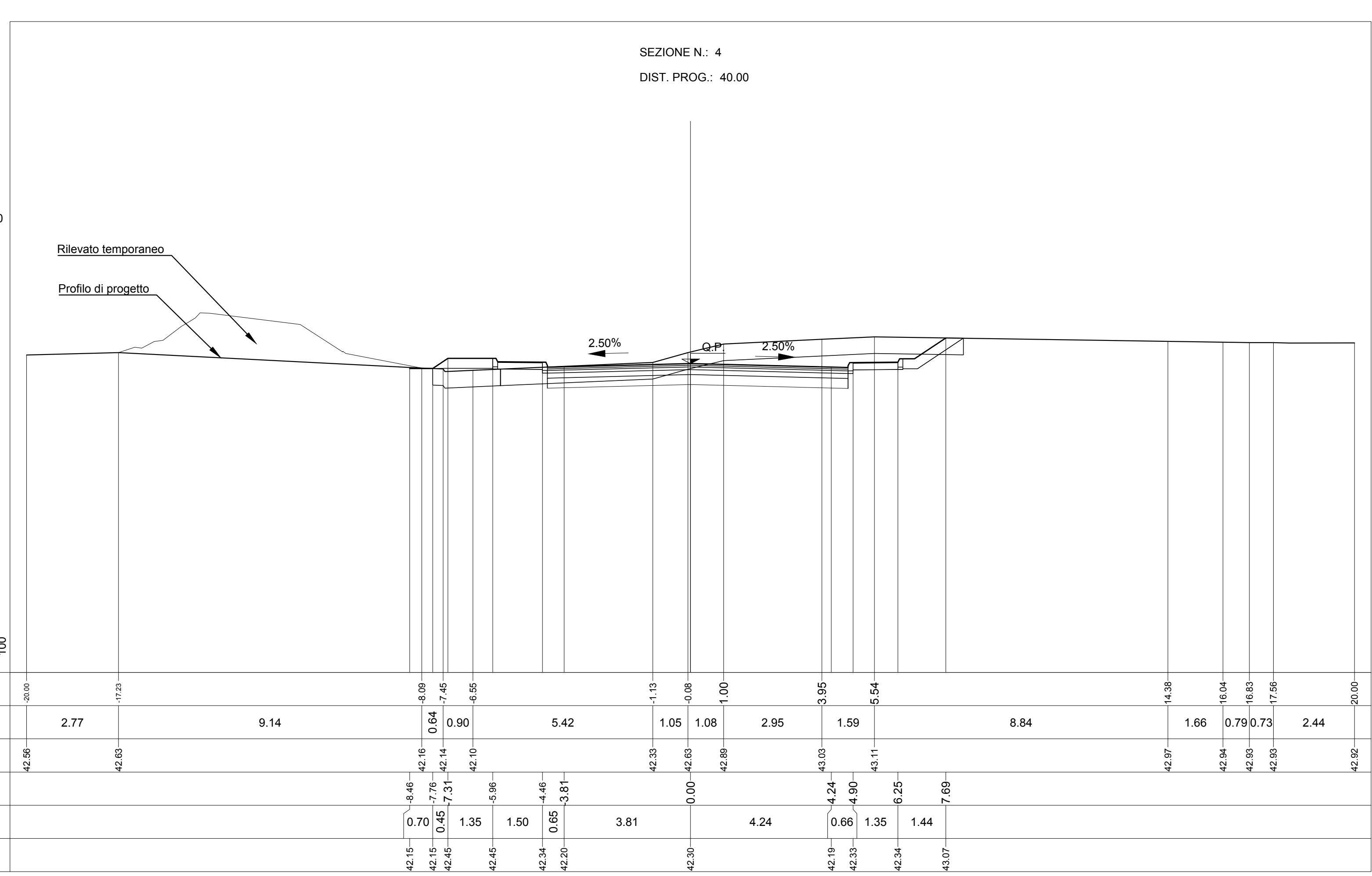
S STERRO	m ³	9.81
R RIPIRTO	m ³	0.14
C STRATO DI BASE	m ³	1.39
D STRATO DI FONDAZ.	m ³	2.61
E SUPER COMPATTATO	m ³	5.22
F FOSSO	m ³	1.18
SC SCOTICO	m ³	12.93
ST STERRO	m ³	22.55
a STRATO DI USURA	m	17.39
b BINDER	m	17.39
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	3.52



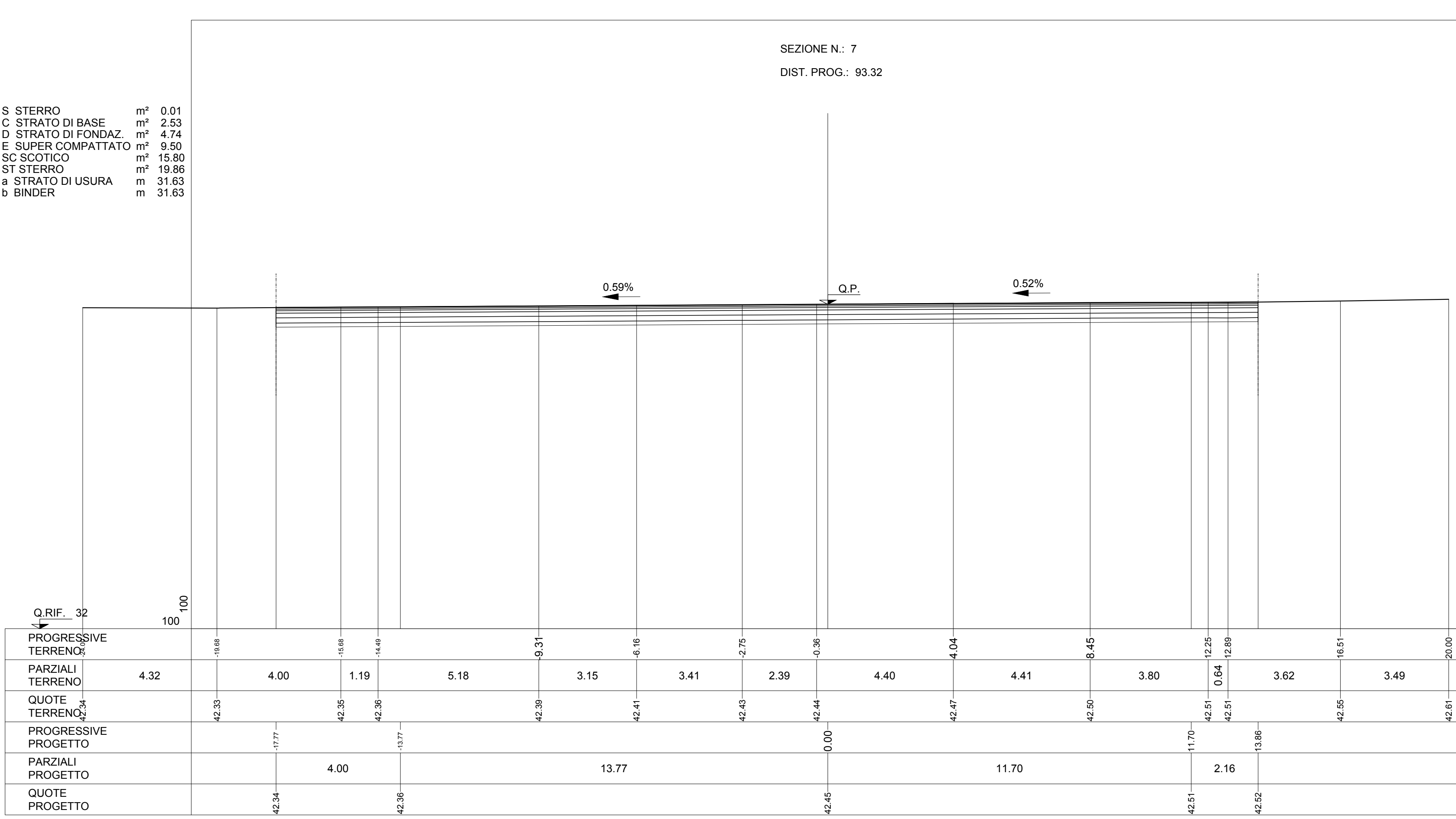
S STERRO	m ³	3.62
R RIPIRTO	m ³	2.49
C STRATO DI BASE	m ³	0.82
D STRATO DI FONDAZ.	m ³	2.30
E SUPER COMPATTATO	m ³	4.19
F FOSSO	m ³	8.19
SC SCOTICO	m ³	11.35
ST STERRO	m ³	10.25
a STRATO DI USURA	m	10.25
b BINDER	m	10.25
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	3.09



S STERRO	m ³	5.46
R RIPIRTO	m ³	0.87
C STRATO DI BASE	m ³	1.71
D STRATO DI FONDAZ.	m ³	1.37
E SUPER COMPATTATO	m ³	2.71
F FOSSO	m ³	0.65
Ri RILEVATO	m ³	0.99
SC SCOTICO	m ³	1.98
ST STERRO	m ³	12.10
a STRATO DI USURA	m	9.08
b BINDER	m	9.08
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	3.37



S STERRO	m ³	0.01
C STRATO DI BASE	m ³	2.53
D STRATO DI FONDAZ.	m ³	4.74
E SUPER COMPATTATO	m ³	9.50
SC SCOTICO	m ³	15.80
ST STERRO	m ³	19.86
a STRATO DI USURA	m	31.63
b BINDER	m	31.63



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SVSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
NV - NUOVA VIABILITA'
NV01 - STAZIONE DI CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO D - CORPO STRADALE
SEZIONI TRASVERSALI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRANIMISE	24/04/18	MANTUVELLI	24/04/18	PAZZI	26/04/18	MANTUVELLI	
B	EMISSIONE PER REV	TRANIMISE	09/09/18	MANTUVELLI	11/09/18	PAZZI	11/09/18		

SCALA: 1:100

File: IFM.0.0.E.ZZ.WA.NV.01.D.0.001.B.DWG