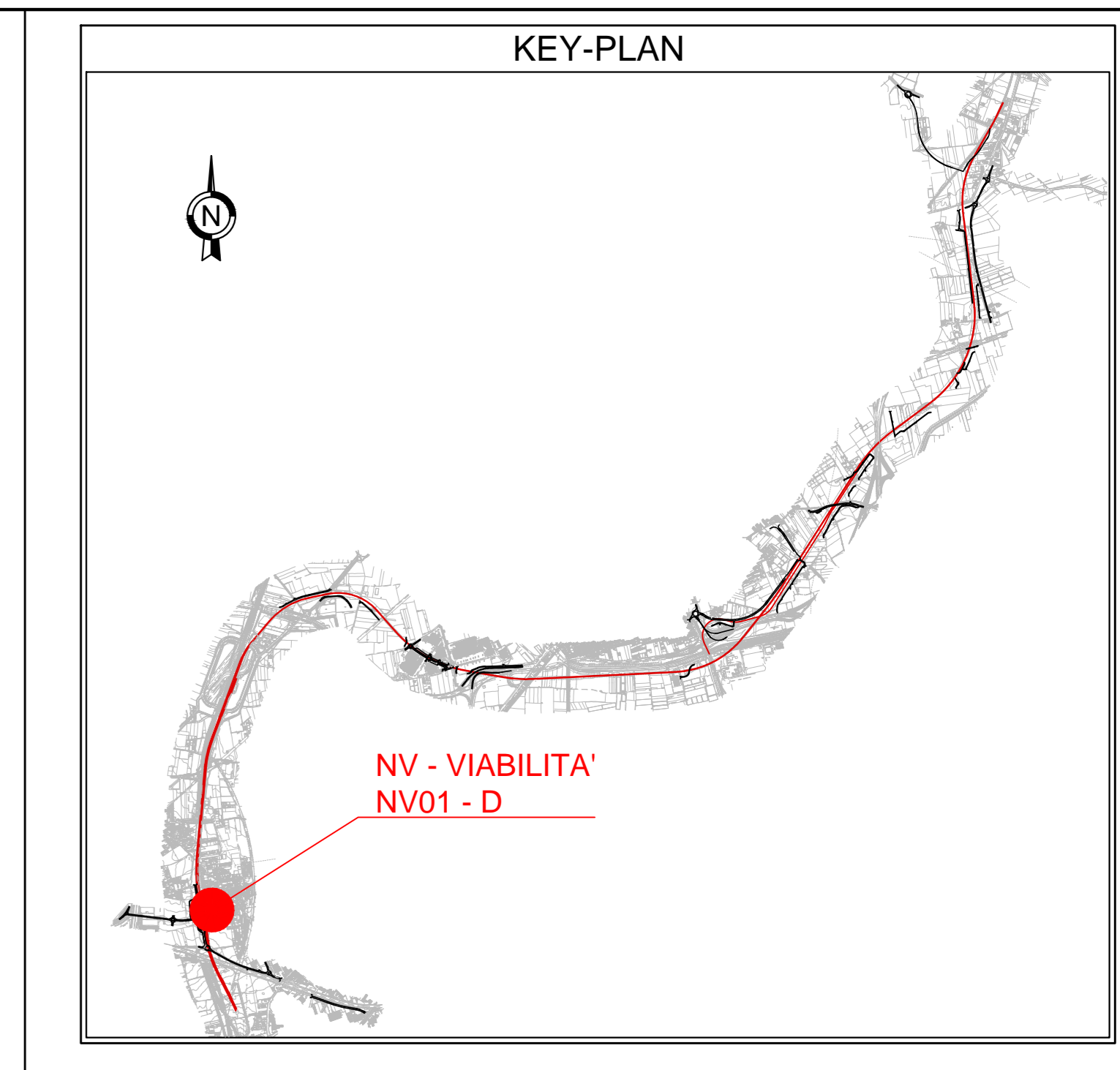
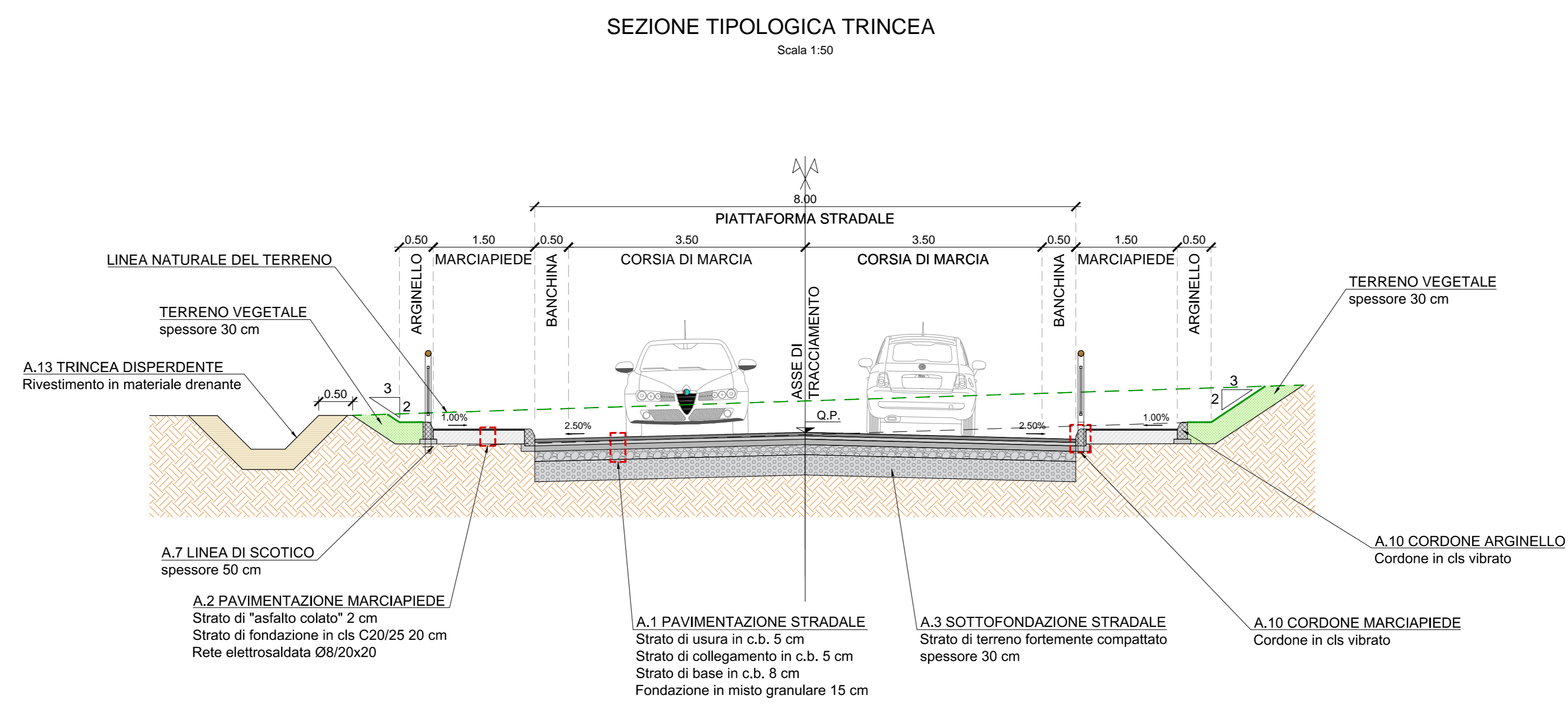
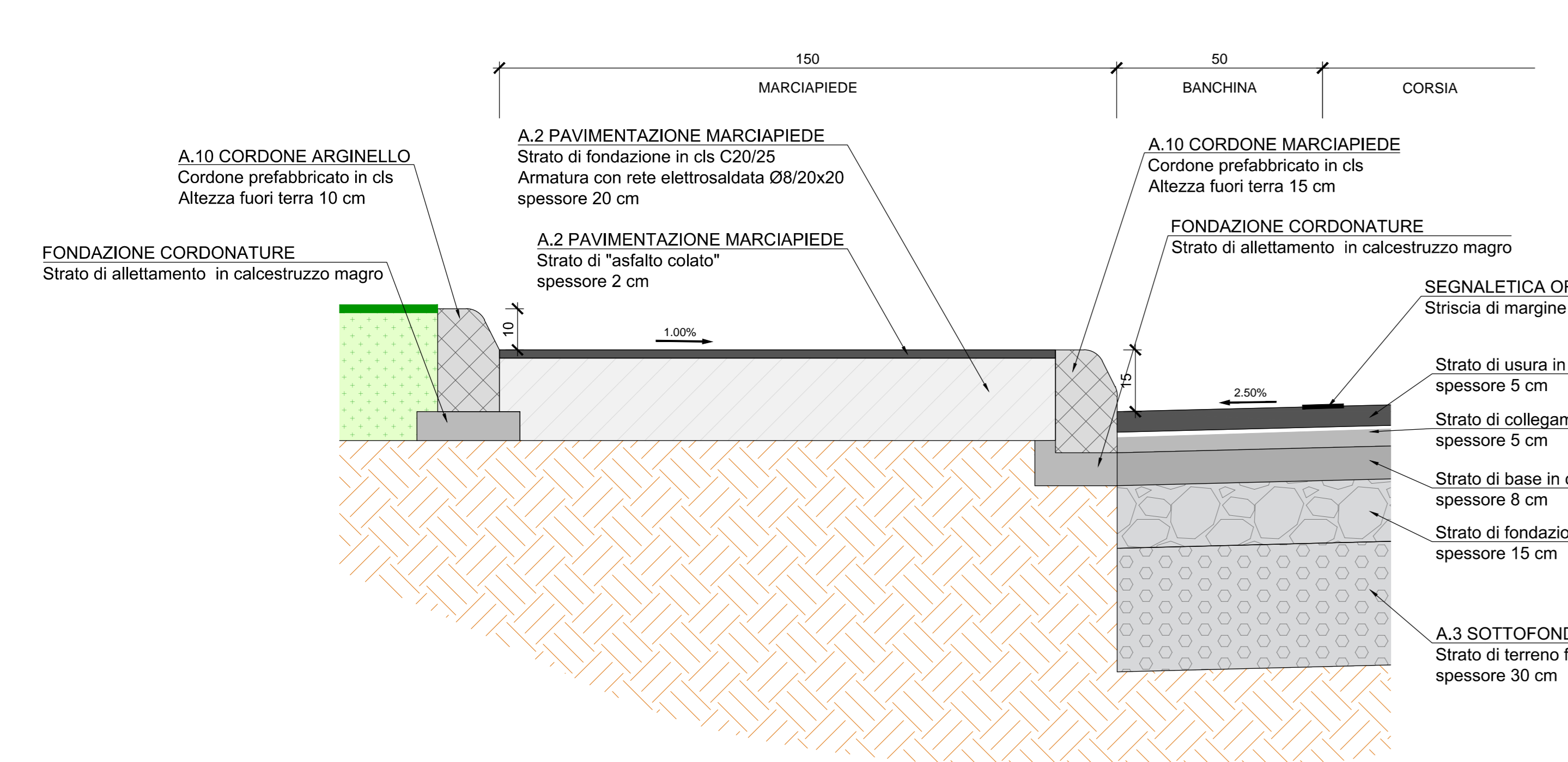


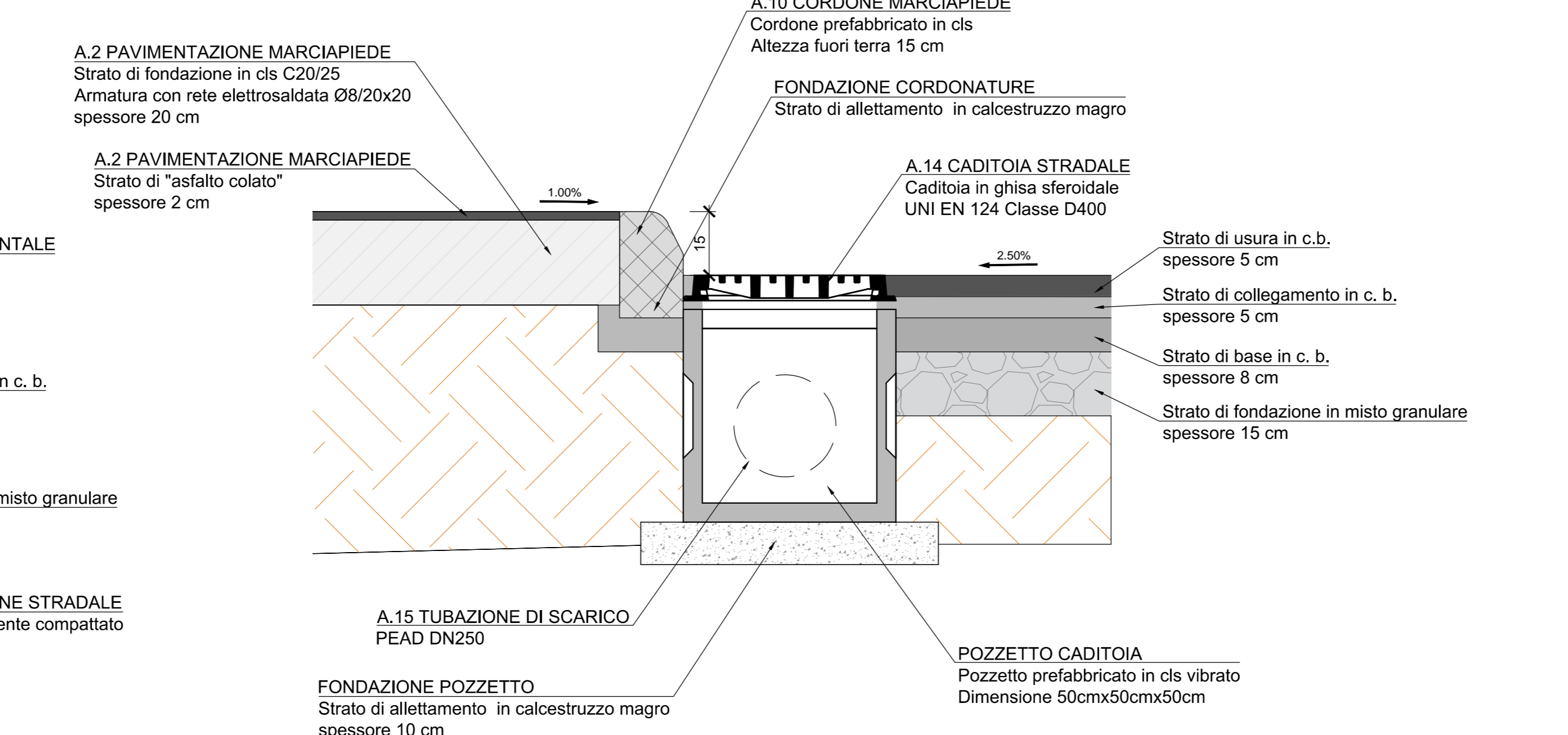
CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	<b>PAVIMENTAZIONE STRADALE</b>
STRATO DI USURA	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = 100% S19.1 = 100% S12.7 = 100% S9.52 = 100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 35-50% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.075 = 6-10%
STRATO DI COLLEGAMENTO	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 55-80% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.075 = 6-8%
STRATO DI BASE	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S40 = 100% S33.5 = 85-100% S25.4 = 75-100% S19.1 = 65-90% S12.7 = 48-75% S9.52 = 40-65% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 5-13% S0.075 = 3-9%
FONDAZIONE STRADALE	MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C20 = 50-67% C2 = 15-40% C5 = 25-50% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10%
CARATTERISTICHE INERTI:	CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %
CARATTERISTICHE BITUME:	CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70
MANO DI ATTACCO	Emulsione bituminosa catodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0.4 kg/m <sup>2</sup> di bitume residuo.
A.2	<b>PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE E FASCIA SORMONTABILE</b>
STRATO DI USURA	STRATO DI "Asfalto Colato" Spessore 2 cm
FONDAZIONE	STRATO DI FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25 Spessore 20 cm ARMATURA con rete elettrosaldata Ø8/20x20
A.9	<b>TRINCEA</b>
Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire: • Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) • Modulo di deformazione > 20 MPa. Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 - 0.15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo rinterro dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa.	
A.10	<b>CORDONE</b>
Cordone prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompreso.	
A.11	<b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>
<b>RINGHIERA PARAPETTO</b> con pannello griglia, in acciaio S235JR, zincata a caldo in conformità alla norma UNI EN ISO 1461, costituita dai seguenti elementi: • montante profilato a caldo serie IPE • pannello in profilati longitudinali, superiori ed inferiori, ad U ed aste verticali in piatto • corrente longitudinale in tubo profilato a freddo a sezione circolare	
A.13	<b>TRINCEA DISPERDENTE</b>
Trincea disperdente: Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.	
A.14	<b>CADITOIE E CHIUSINI</b>
Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 12494. Classe di resistenza D400	
A.15	<b>TUBAZIONI</b>
Tubi di polietilene alta densità per fognatura e scarichi interrati non in pressione, conformi alla norma UNI EN 12666-1 SN 8	



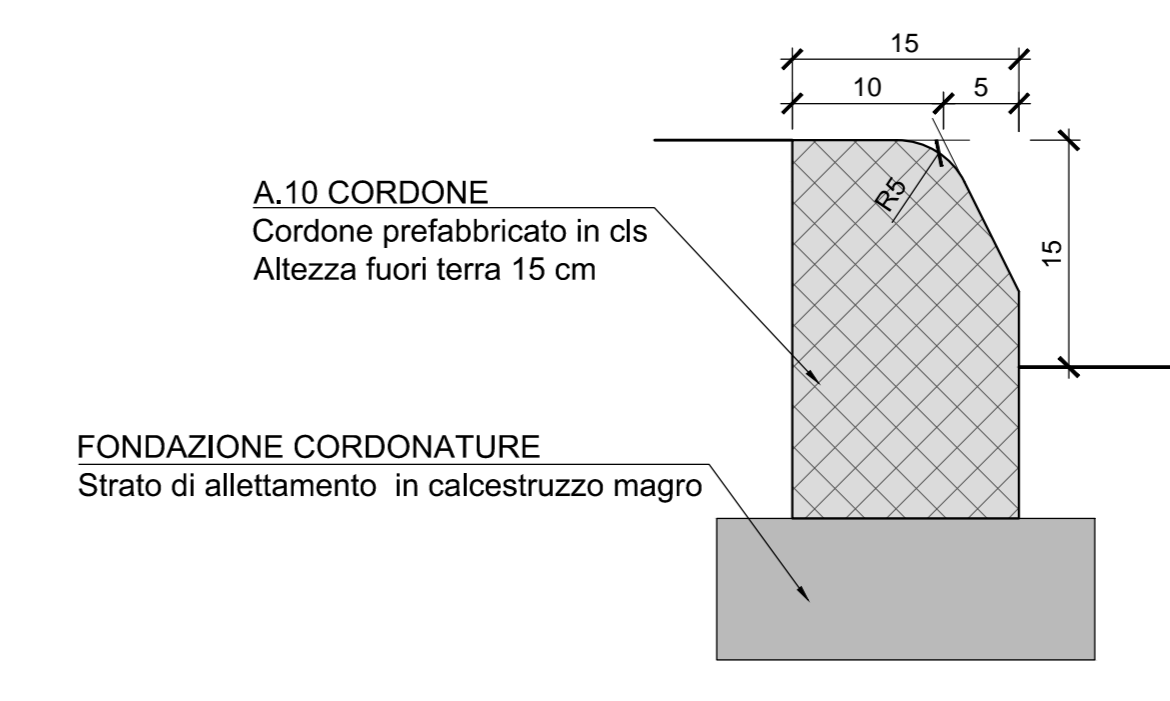
DETTAGLIO MARCIAPIEDE  
Scala 1:10



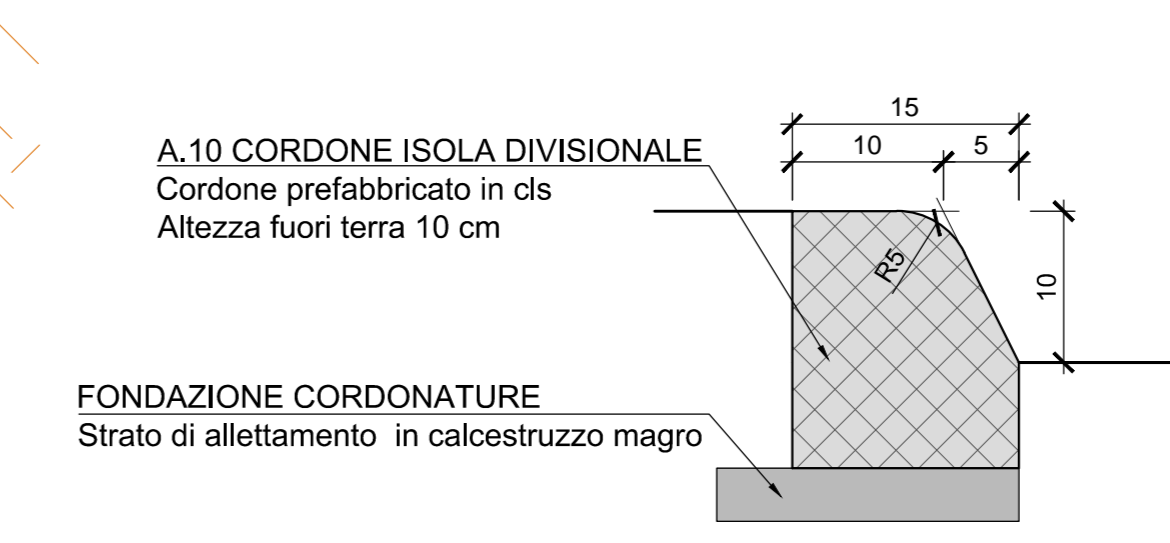
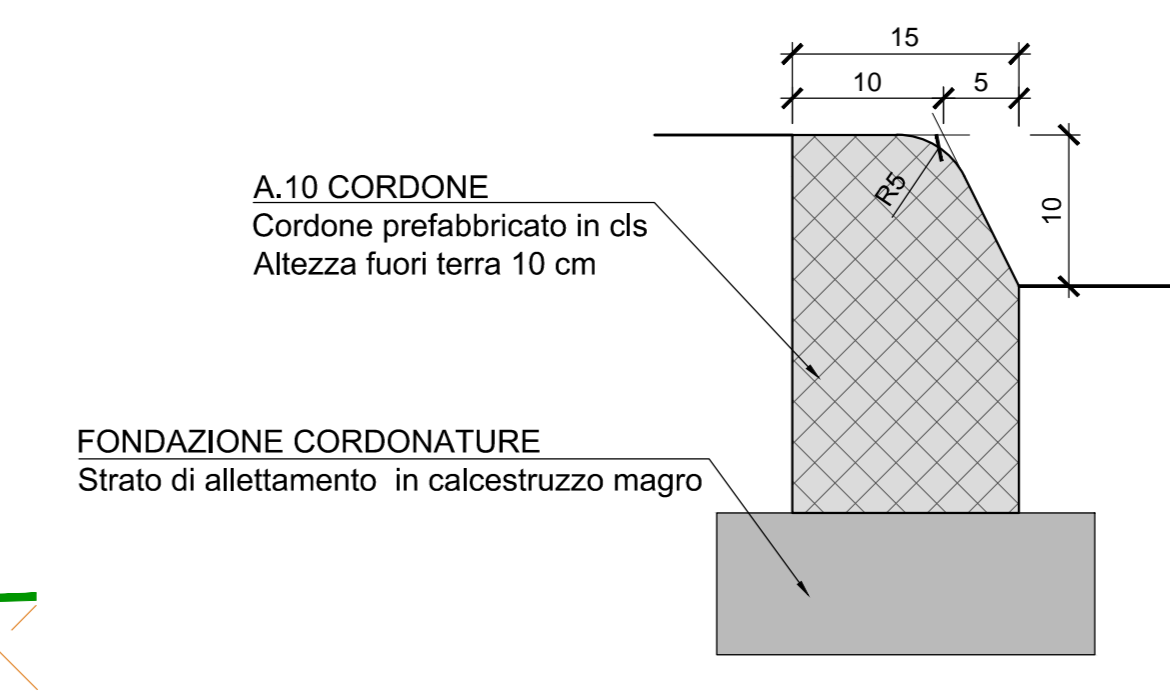
DETTAGLIO SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE  
Scala 1:10



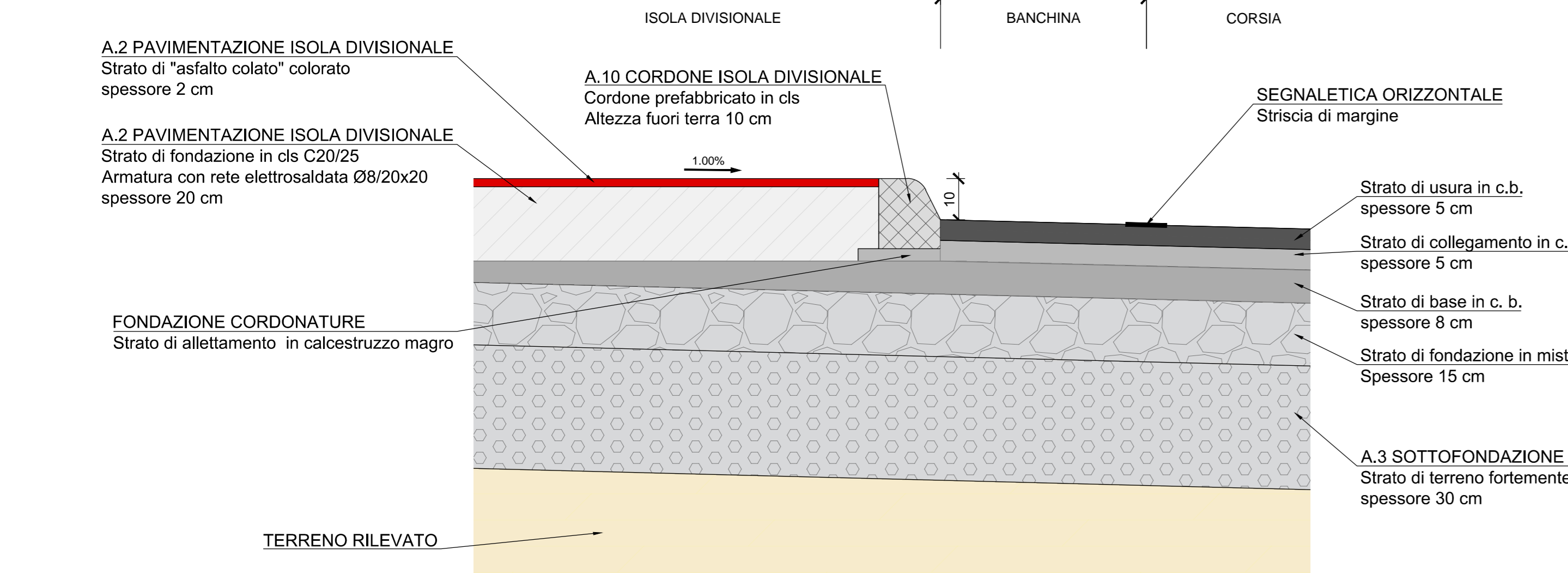
A.10 DETTAGLIO CORDONE  
Scala 1:5



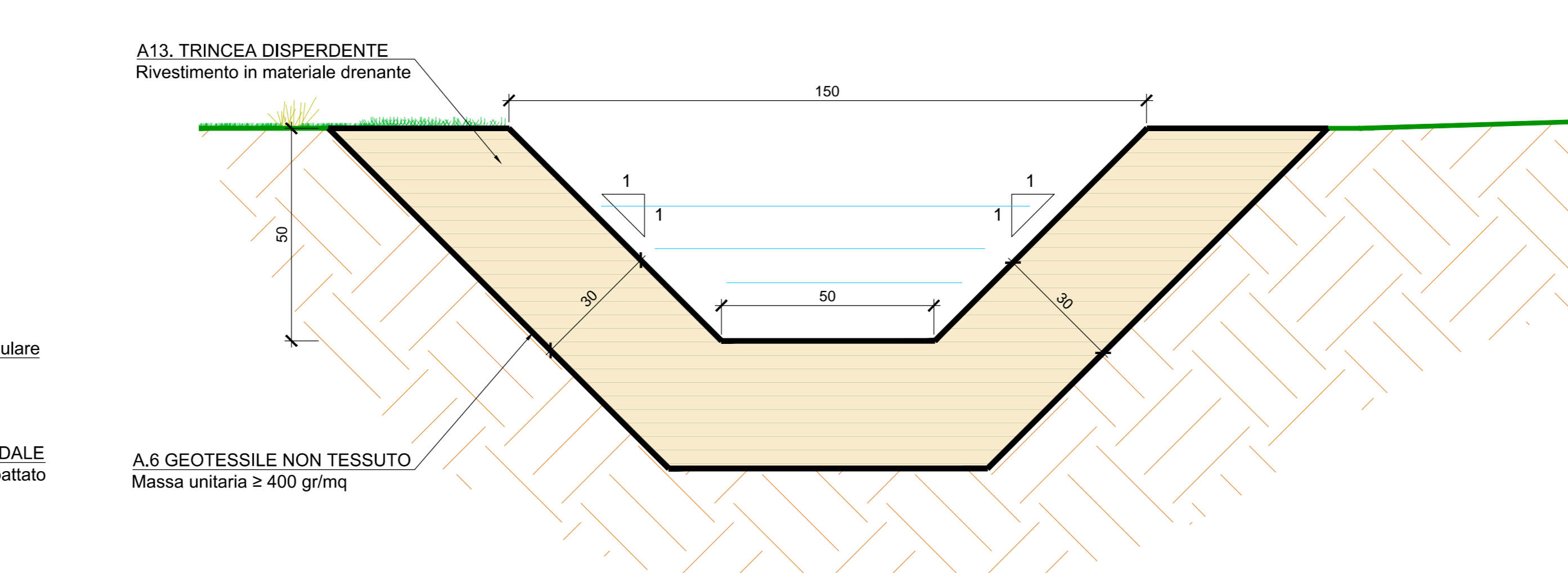
A.10 DETTAGLIO CORDONE  
Scala 1:5



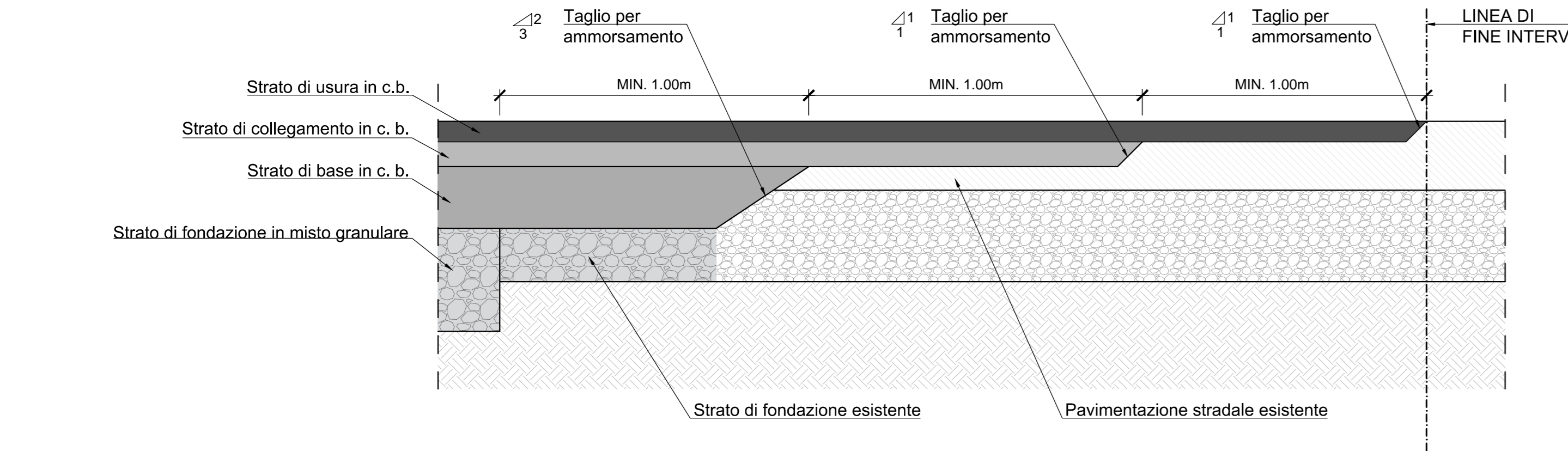
DETTAGLIO ISOLA DIVISIONALE  
Scala 1:10



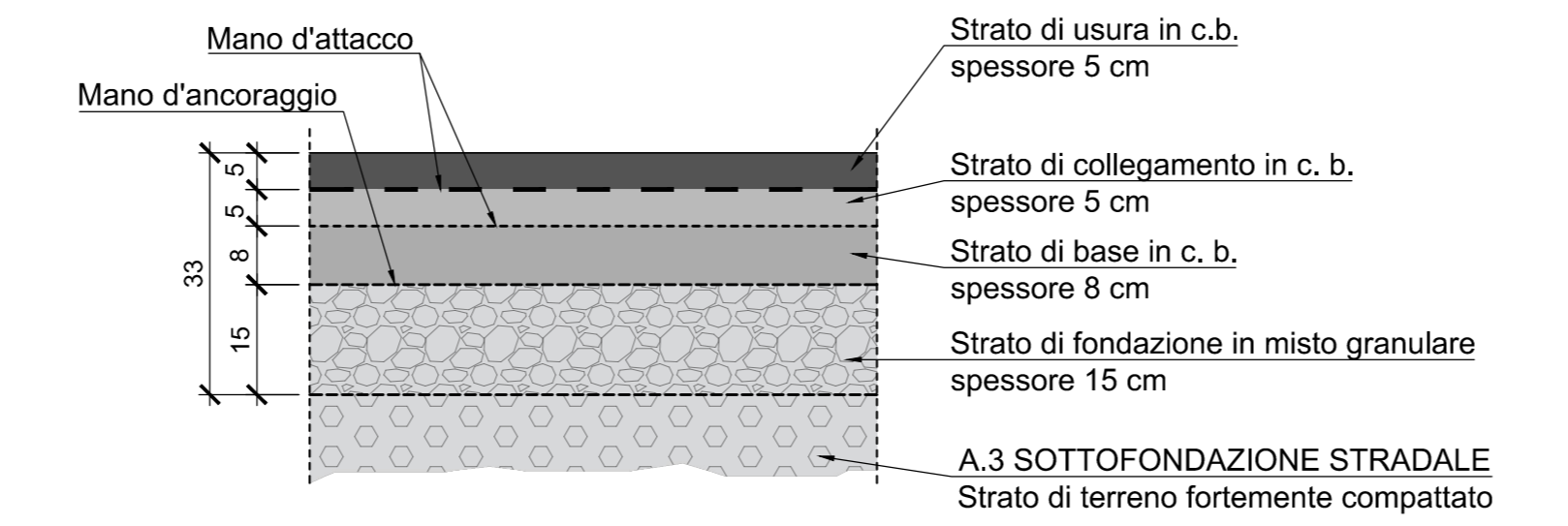
A.13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE  
Scala 1:10



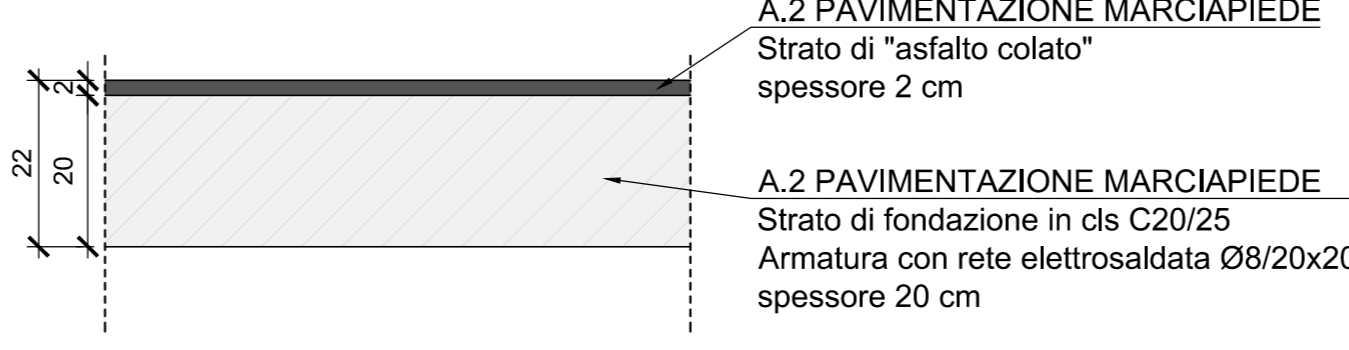
DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE  
Scala 1:10



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE  
Scala 1:10



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE  
Scala 1:10



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO: NV - NUOVA VIABILITA' NV01 - STAZIONE CASALNUOVO VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO D - CORPO STRADALE SEZIONI TIPO E DETTAGLI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESE	24/04/18	MARTUSCELLI	26/04/18	PAZZA	26/04/18	MARTUSCELLI	
B	EMMISSIONE PER RUV	TRAPANESE	10/05/18	MARTUSCELLI	11/05/18	PAZZA	11/05/18		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. Rev. SCALA: I F 1 M 0 0 E Z Z B Z NV 0 1 D 0 0 0 1 B VARIE

Rev. I F 1 M 0 0 E Z Z B Z NV 0 1 D 0 0 0 1 B SCALA: I F 1 M 0 0 E Z Z B Z NV 0 1 D 0 0 0 1 B

File: I F 1 M 0 0 E Z Z B Z NV 0 1 D 0 0 0 1 B.DWG n. Elab.: