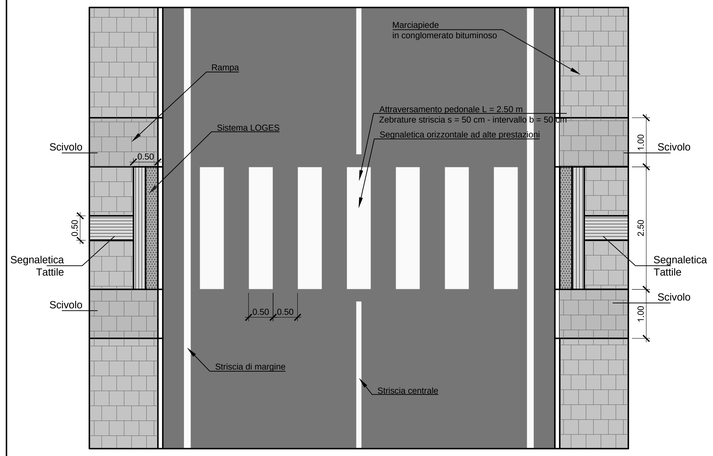
## DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Scala 1:50




NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di trffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285. art 6, c. 4)

2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e manutenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità

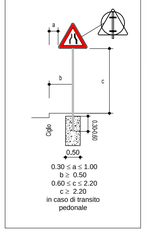
## BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

| | |
|---|---|
| BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE | PROFILO REDIRETTIVO IN C.A. |
| BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE | ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO |
| BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BORDOPONTE | ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO |
| BARRIERA IN CLS CLASSE "H3" DA SPARTITRAFFICO | ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO |
| BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE | TRANSIZIONE |
| BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE | TERMINALE CLASSE P1 |
| BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE | TERMINALE CLASSE P2 |
| BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE | TERMINALE CLASSE P3 |
| BARRIERA ACCIAIO–LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE | RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m) |
| BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE | RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=3m) |
| BARRIERA ACCIAIO–LEGNO CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE | PARAPETTO PER PEDONI |

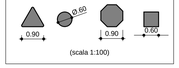
## SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)




0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20
in caso di transito pedonale

## SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"

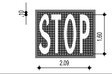



(scala 1:100)

## SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

(Scala 1:100)

Iscrizioni di stop su strade di tipo D-E-F
con V≤50Km/h
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

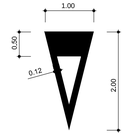



## SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

(Scala 1:100)

Simboli sulla pavimentazione
Triangolo elongato complementare del segnale verticale Dare la precedenza
Simbolo per strade tipo E-F
con V≤50Km/h

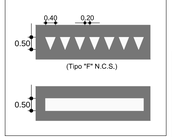
Fig. II 442/a Art.148 (Art.40 Cod. Str.)




## STRISCE TRASVERSALI

(Scala 1:100)

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)




(Tipo "F" N.C.S.)

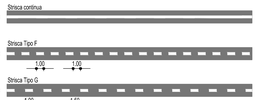
## PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLICOLA
RETRORIFLETTENTE COME DA
D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
CL/2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

## STRISCE DI CORSIA

Art.140 (Art.40 Cod. Str.)

(scala 1:100)




Larghezza
L= 12 cm strade secondarie, urbane di scorrimento e di quartiere
L= 10 cm strade locali

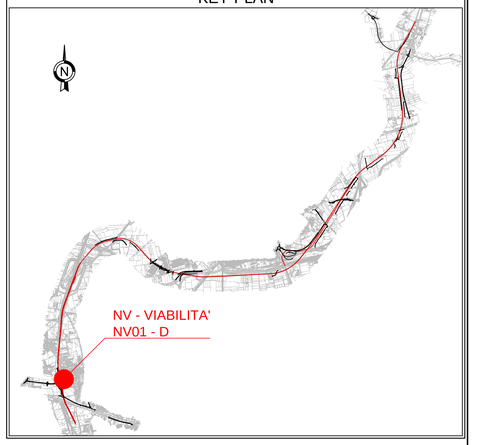
## STRISCE DI MARGINE

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

(scala 1:100)

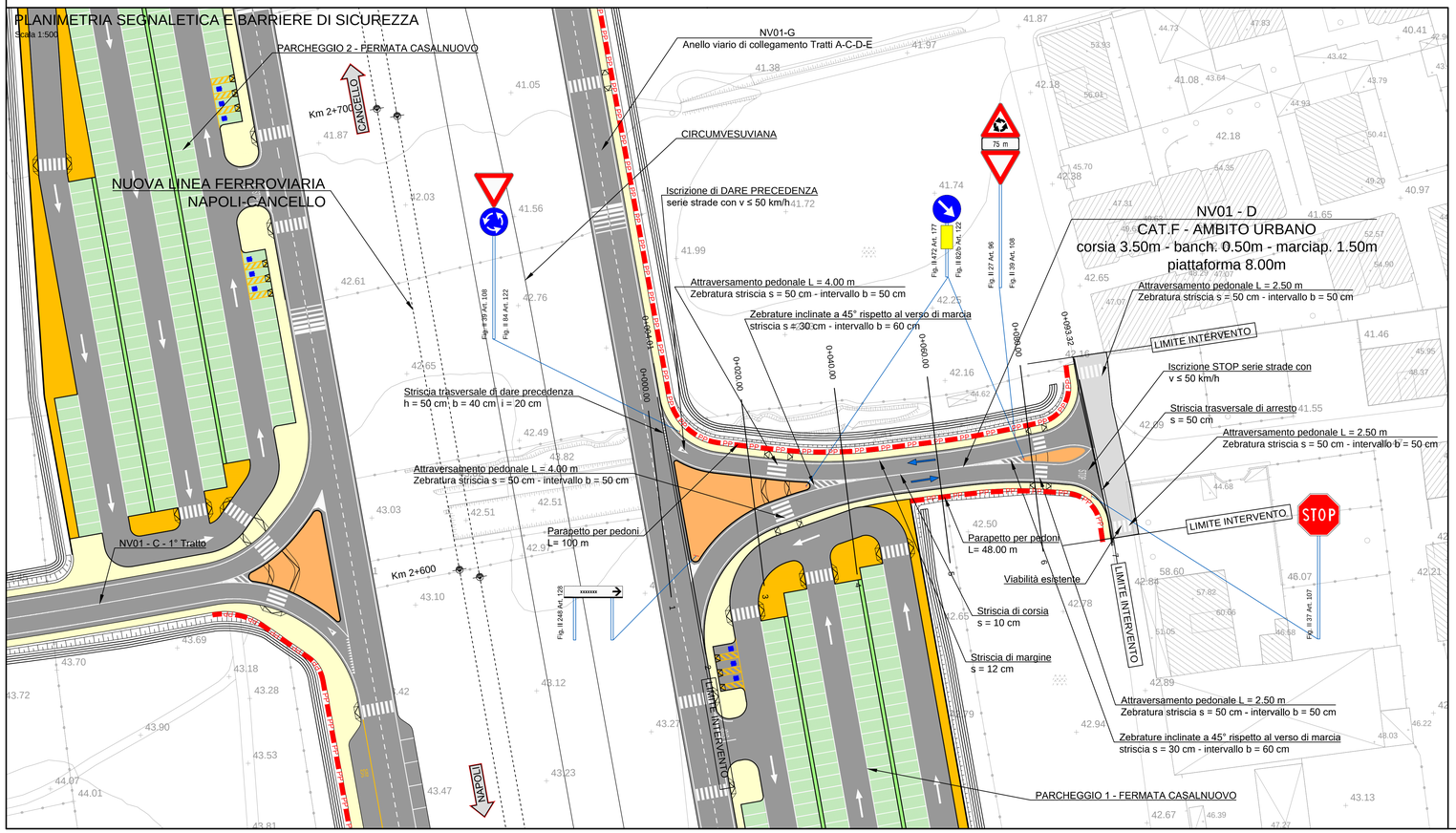
Larghezza
L= 15 cm strade secondarie, urbane di scorrimento, di quartiere e rampe
L= 12 cm strade locali

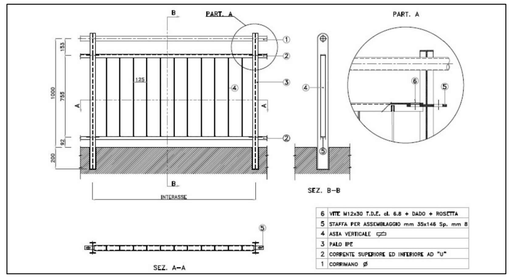
## KEY-PLAN




## PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Scala 1:500




COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI (SYSTRA GROUP); ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo delle GEOINGEGNERIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,**
**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**
**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO D - CORPO STRADALE
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | |
|---|---|---|
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF1M | 00 | E | ZZ | P8 | NV0101D0 | 003 | B | 1:500 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | TRAPANESE | 24/04/18 | MARTUSCELLI | 26/04/18 | PIAZZA | 26/04/18 | MARTUSCELLI |
| B | EMISSIONE PER RdV | TRAPANESE | 10/09/18 | MARTUSCELLI | 11/09/18 | PIAZZA | 11/09/18 | |
| | | | | | | | | 12/09/18 |

File:IF1M.0.0.E.ZZ.P8.NV.01.D.0.003-B.DWG — n. Elab.: