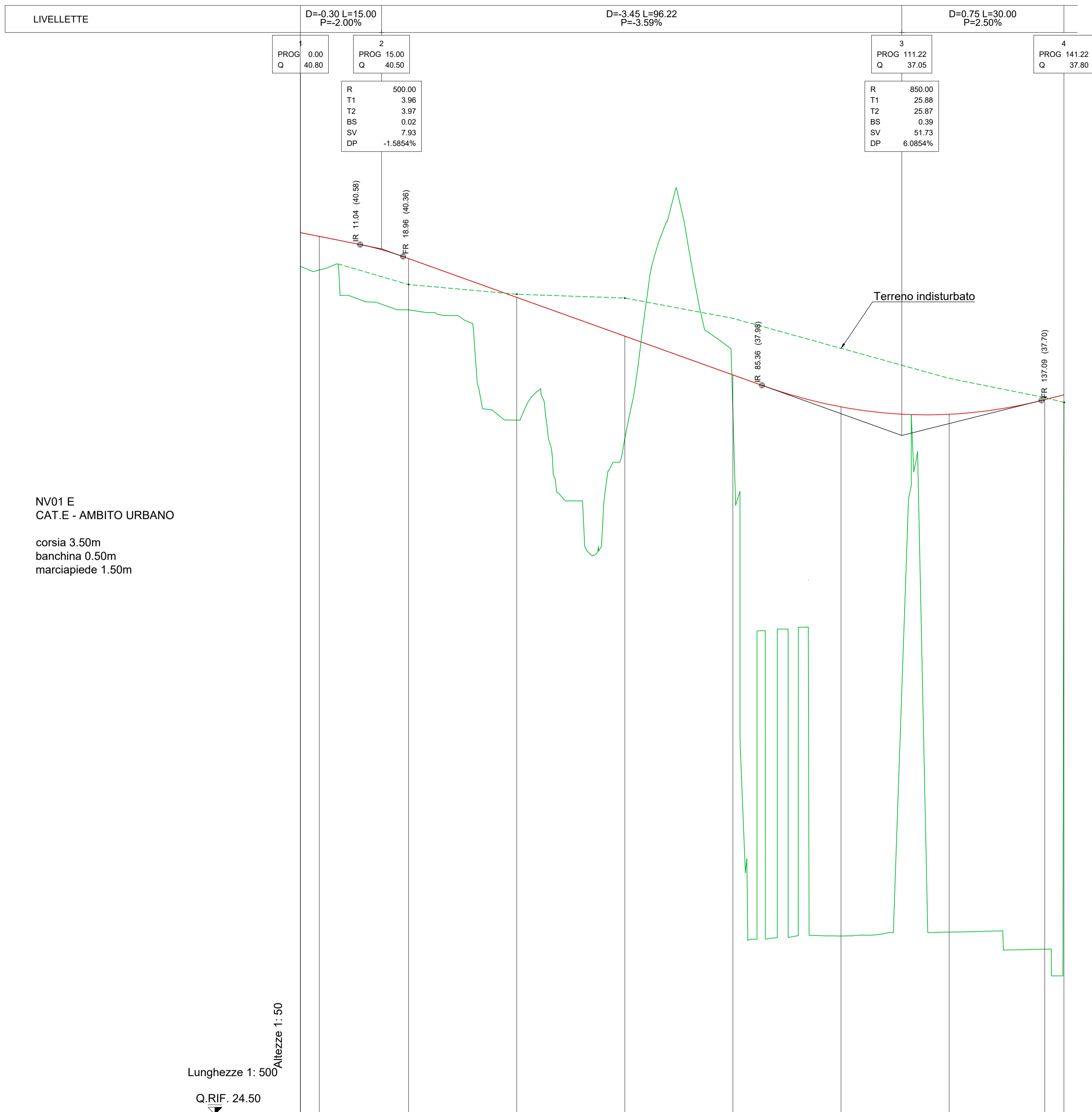


**PROFILO LONGITUDINALE**

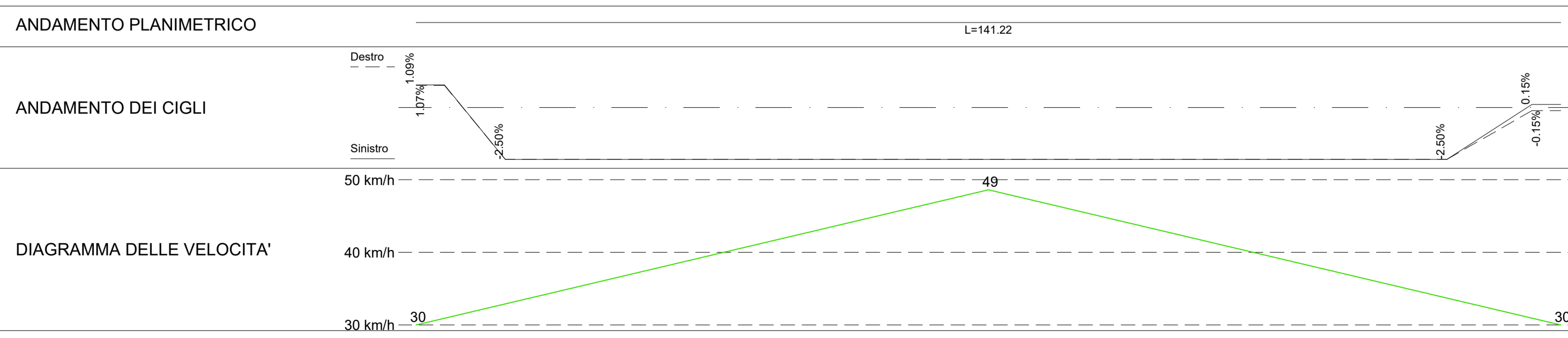
Scala 1:500/50



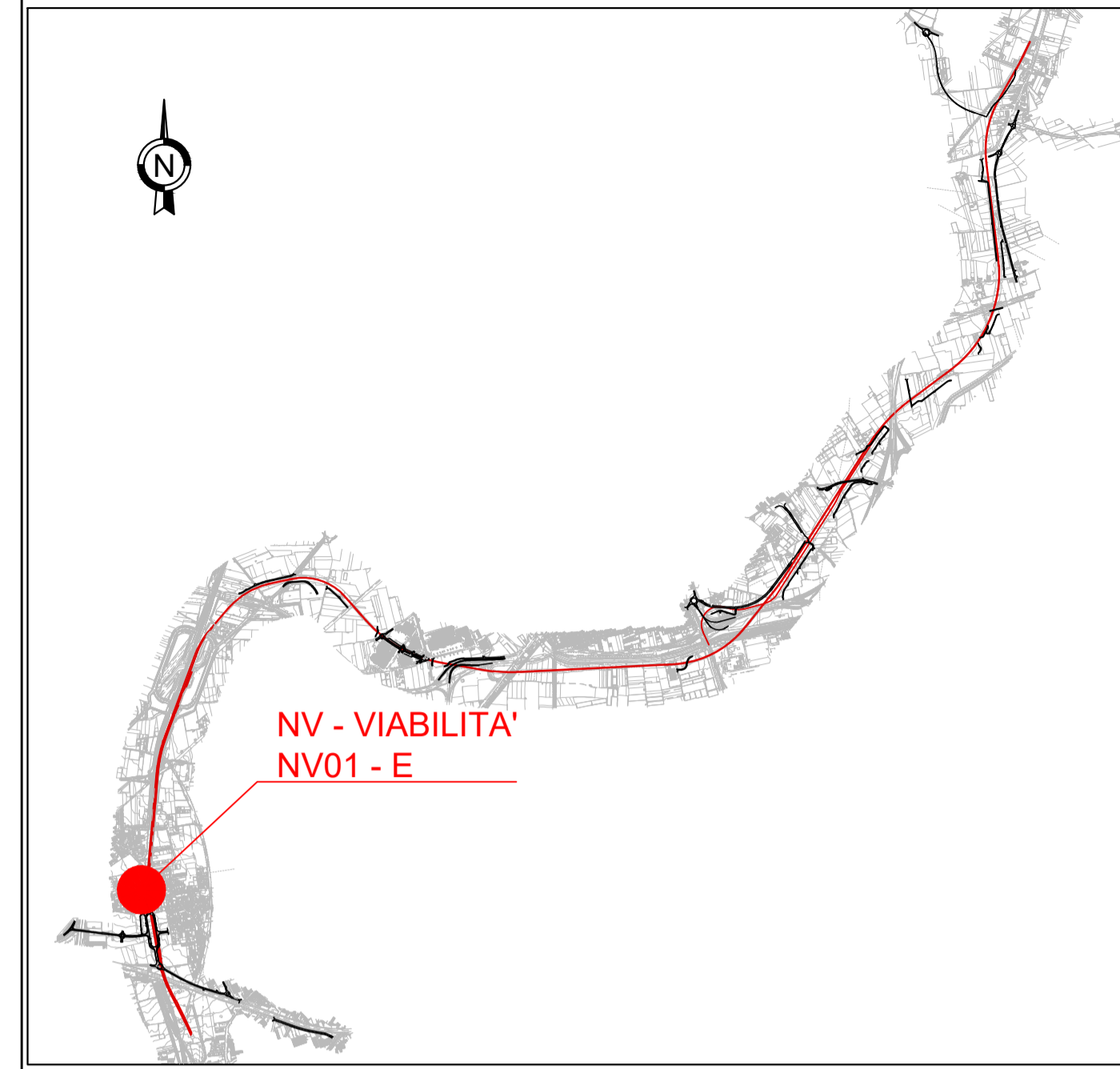
NV01 E  
CAT.E - AMBITO URBANO  
corsia 3.50m  
banchina 0.50m  
marciapiede 1.50m

Lunghezze 1: 500  
Altezze 1: 50  
Q.RIF. 24.50

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	3.56	16.50	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	17.67	3.56	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.50	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	137.67	141.22
QUOTE TERRENO	40.17	40.11	39.37	37.33	36.99	37.46	27.80	27.87	27.55	37.66
QUOTE PROGETTO	40.80	40.73	40.32	39.80	38.89	38.17	37.58	37.44	37.71	37.80
ETTOMETRICHE	0 1 2									



**KEY-PLAN**



**LEGENDA**

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI		LIVELLETTE	
R	Raggio Raccordo Parabolico	D	Differenza di quota
T	Tangente	L	Distanza
Fr	Freccia	P	Pendenza
Sv	Sviluppo		
IRP	Inizio Raccordo Parabolico		
FRP	Fine Raccordo Parabolico		

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** (MANDATARIA) **ASTALDI** (MANDANTE)

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** (MANDATARIA) **SOTECNI** (MANDANTE) **ROKSOUL** (CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA)

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
NV - VIABILITA'  
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO  
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO E - CORPO STRADALE  
PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:  
IF1M 00 E ZZ F8 NV01E0 001 B 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER R2V	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	