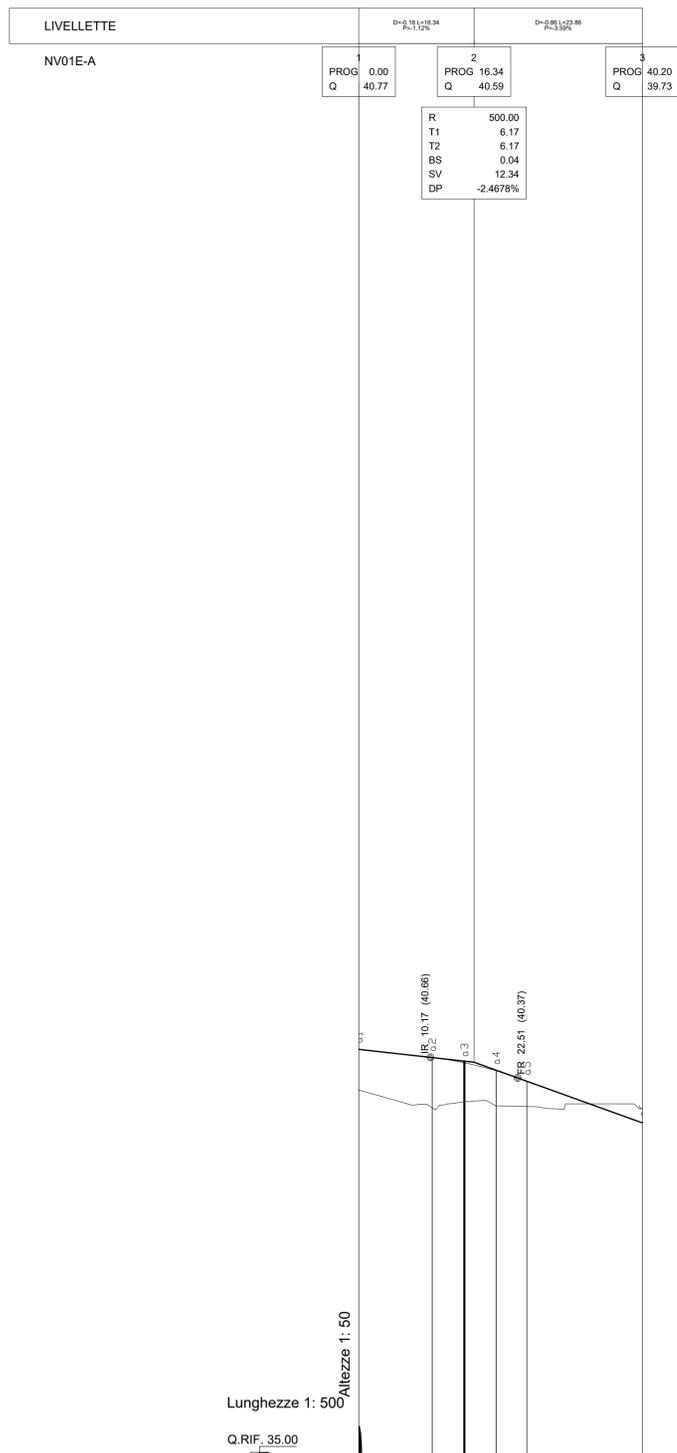


PROFILO LONGITUDINALE - CIGLI

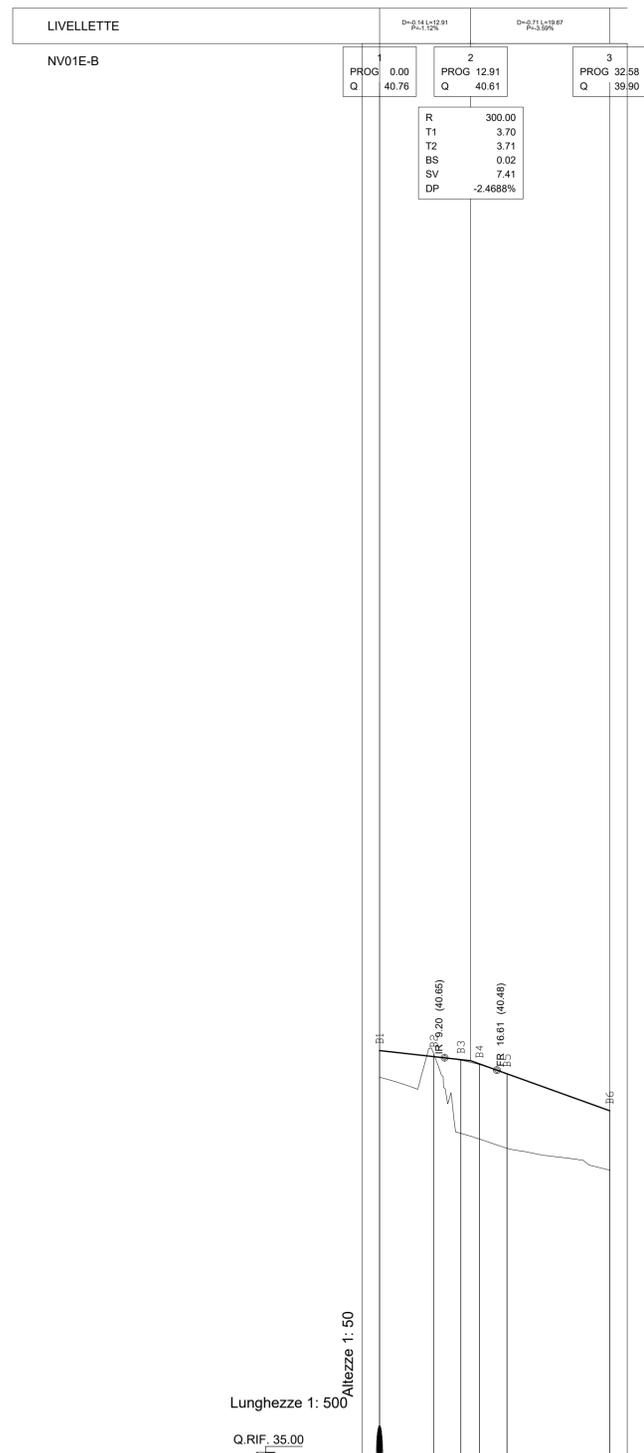
Scala 1:500/50

NV01 E
CAT. E - AMBITO URBANO

corsia 3.50m
banchina 0.50m
marciapiede 1.50m

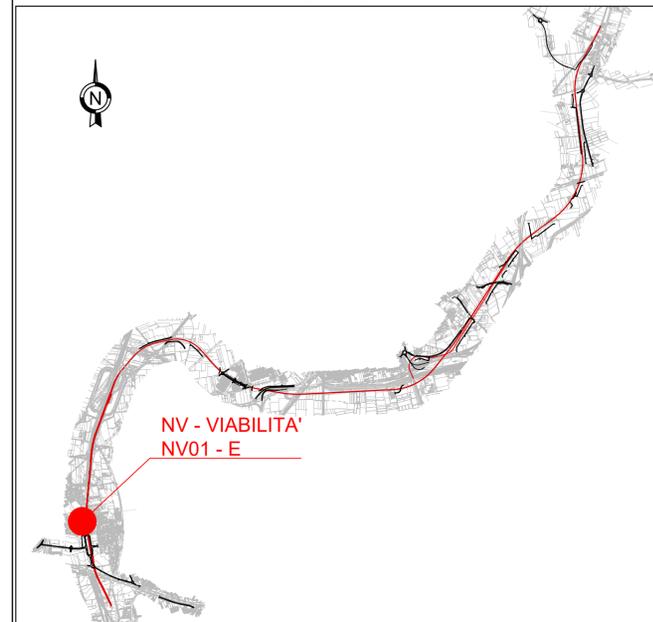


No. SEZIONI	A1	A2	A3	A4	A5	A6
DISTANZE PARZIALI		10.41	4.56	4.50	4.34	16.39
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.41	14.97	19.47	23.81	40.20
QUOTE TERRENO	40.77	40.66	40.58	40.47	40.32	39.73
QUOTE PROGETTO	40.77	40.66	40.58	40.47	40.32	39.73
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=25.00 L=19.47, L=16.39 R=60.50, L=4.34					
ANDAMENTO DEI CIGLI	Destro: 2.00%, 1.84%, 2.50%; Sinistro: 0.00%, 0.00%, 0.00%					



No. SEZIONI	B1	B2	B3	B4	B5	B6
DISTANZE PARZIALI		7.68	3.83	2.64	3.89	14.54
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	7.68	11.51	14.15	18.04	32.58
QUOTE TERRENO	40.75	40.67	40.62	40.56	40.43	39.90
QUOTE PROGETTO	40.75	40.67	40.62	40.56	40.43	39.90
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=14.15 R=15.00, L=3.89, L=14.54 R=66.50					
ANDAMENTO DEI CIGLI	Destro: 2.00%, 1.91%, 2.50%; Sinistro: 0.00%, 0.00%, 0.00%					

KEY-PLAN



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI		LIVELLETTTE	
R	Raggio Raccordo Parabolico	D	Differenza di quota
T	Tangente	L	Distanza
Fr	Freccia	P	Pendenza
Sv	Sviluppo		
IRP	Inizio Raccordo Parabolico		
FRP	Fine Raccordo Parabolico		

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO E - CORPO STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE - CIGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ F8	NV01E0	002	A	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI