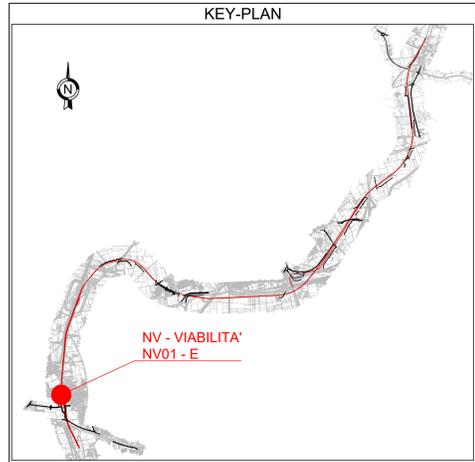
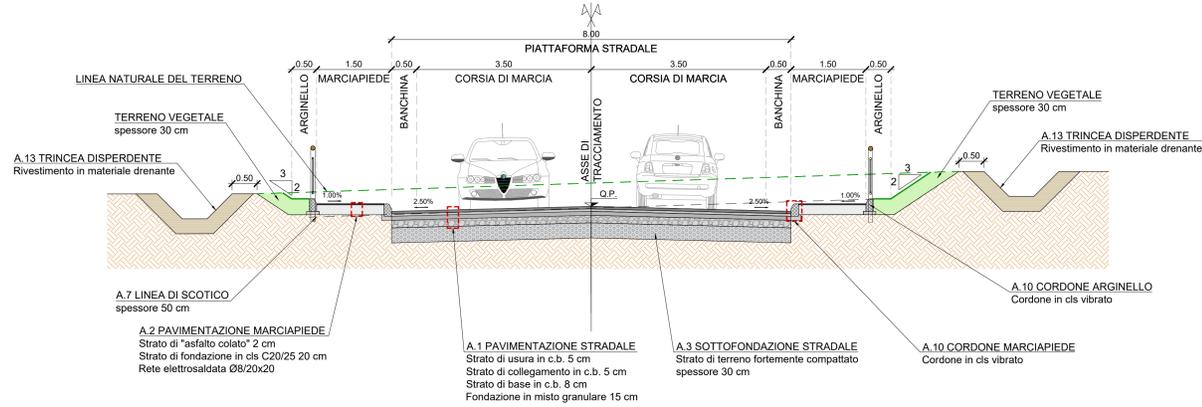


CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	<p>PAVIMENTAZIONE STRADALE</p> <p>STRATO DI USURA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = 100% S19.1 = 100% S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S6.0 = 45-75% S2.0 = 35-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.074 = 6-10%</p> <p>STRATO DI COLLEGAMENTO MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 55-85% S6.0 = 35-65% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-35% S0.175 = 7-15% S0.074 = 6-8%</p> <p>STRATO DI BASE MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) S40 = 100% S31.5 = 85-100% S25.4 = 75-100% S19.1 = 60-90% S12.7 = 40-70% S9.52 = 40-65% S6.0 = 25-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 5-15% S0.074 = 3-8%</p> <p>FONDAZIONE STRADALE MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C15 = 35-67% C5 = 25-50% C2 = 15-40% S4 = 7-22% S0.075 = 2-10%</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI: PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE ≤ 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %</p> <p>CARATTERISTICHE BITUME: PENETRAZIONE A 25° = 50-70</p> <p>MANO DI ATTACCO Emulsione bituminosa catodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0.4 kg/m² di bitume residuo.</p>
A.2	<p>PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE E FASCIA SORMONTABILE</p> <p>STRATO DI USURA Strato di "Asfalto Colato" Spessore 2 cm</p> <p>FONDAZIONE STRATO DI FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25 Spessore 20 cm ARMATURA con rete elettrosaldata Ø8/20x20</p>
A.9	<p>TRINCEA</p> <p>Il terreno a fondo scavo dovrà essere consolidato in modo da garantire: • Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) • Modulo di deformazione ≥ 20 MPa. Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 - 0.15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica. Il relativo intervento dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa.</p>
A.10	<p>CORDONE</p> <p>Corsoso prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompreso.</p>
A.11	<p>BARRIERE DI SICUREZZA</p> <p>RINGHIERA PARAPETTO con pannello griglia, in acciaio S235JR, zincata a caldo in conformità alla norma UNI EN ISO 1461, costituita dai seguenti elementi: • montante profilato a caldo serie IPE • pannello in profilati longitudinali, superiori ed inferiori, ad U ed aste verticali in piatto • correnti longitudinali in tubo profilato a freddo a sezione circolare</p>
A.13	<p>TRINCEA DISPERDENTE</p> <p>Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.</p>
A.14	<p>CADITOIE E CHIUSINI</p> <p>Chiusura e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 12494. Classe di resistenza D400</p>
A.15	<p>TUBAZIONI</p> <p>Tubi di polietilene alta densità per fognatura e scarichi interrati non in pressione, conformi alla norma UNI EN 12666-1 SN 8</p>

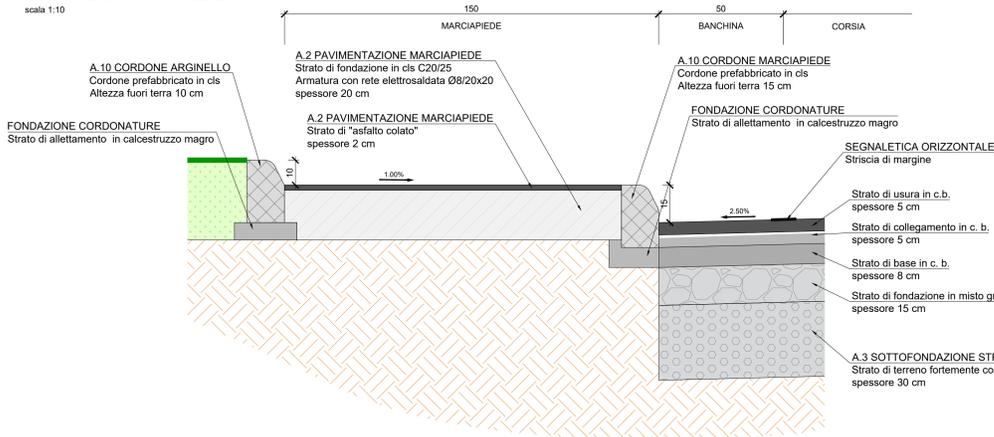
SEZIONE TIPOLOGICA TRINCEA

Scala 1:50



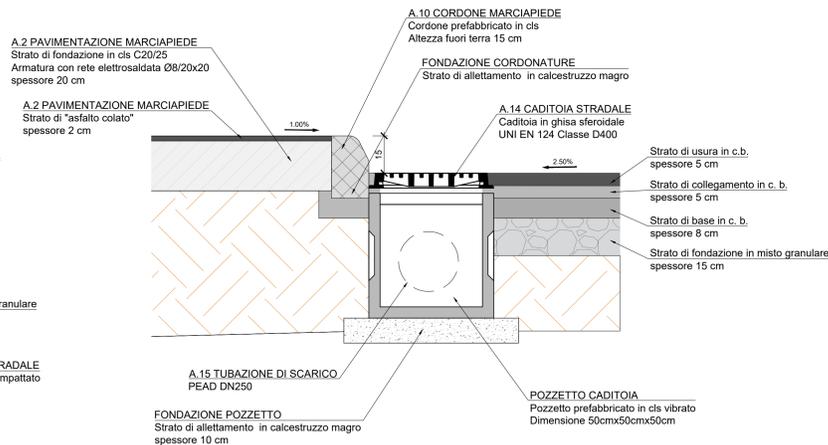
DETTAGLIO MARCIAPIEDE

scala 1:10



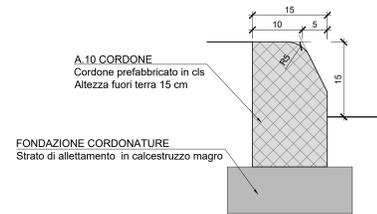
DETTAGLIO SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Scala 1:10



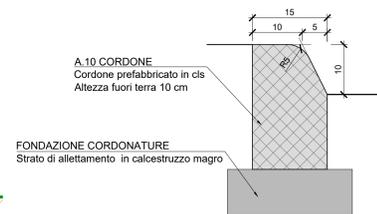
A.10 DETTAGLIO CORDONE

Scala 1:5



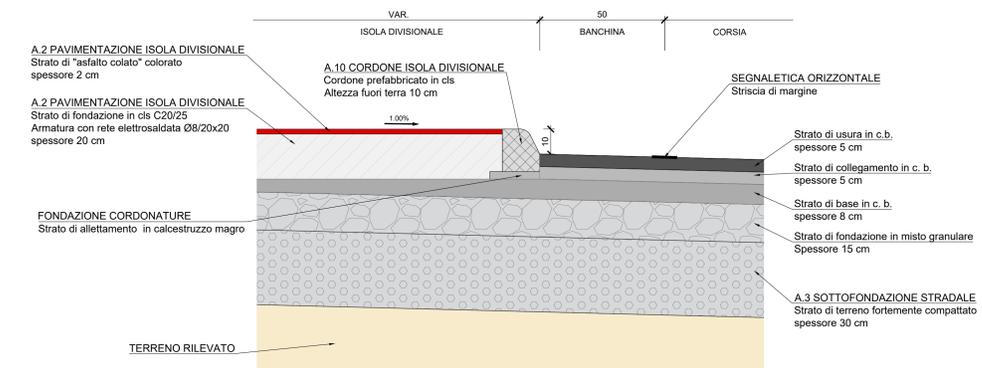
A.10 DETTAGLIO CORDONE

Scala 1:5



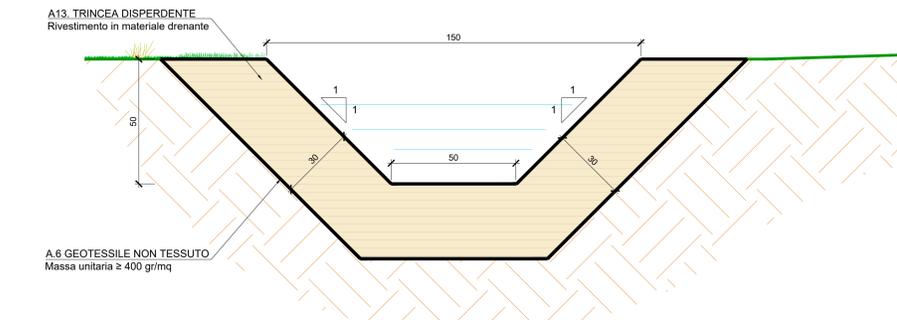
DETTAGLIO ISOLA DIVISIONALE

scala 1:10



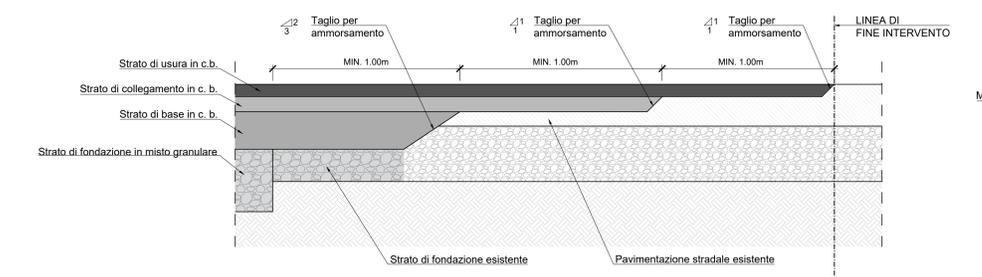
A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE

Scala 1:10



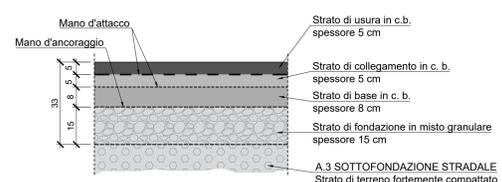
DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

Scala 1:10



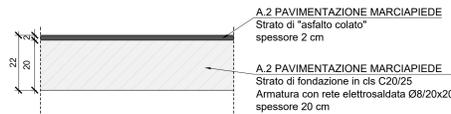
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:10



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE

Scala 1:10



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO: NV - NUOVA VIABILITA' NV01 - STAZIONE CASALNUOVO VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO E - CORPO STRADALE SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1 M	0 0	E	Z Z	B Z	N V 0 1 E 0	0 0 2	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESE	30/09/18	MARTUSCELLI	30/09/18	PAZZA	30/09/18	MARTUSCELLI
B	EMMISSIONE PER PAV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PAZZA	11/09/18	

File: I F 1 M 0 0 E Z Z B Z NV 01 E 0 002-B DWG n. Elab: