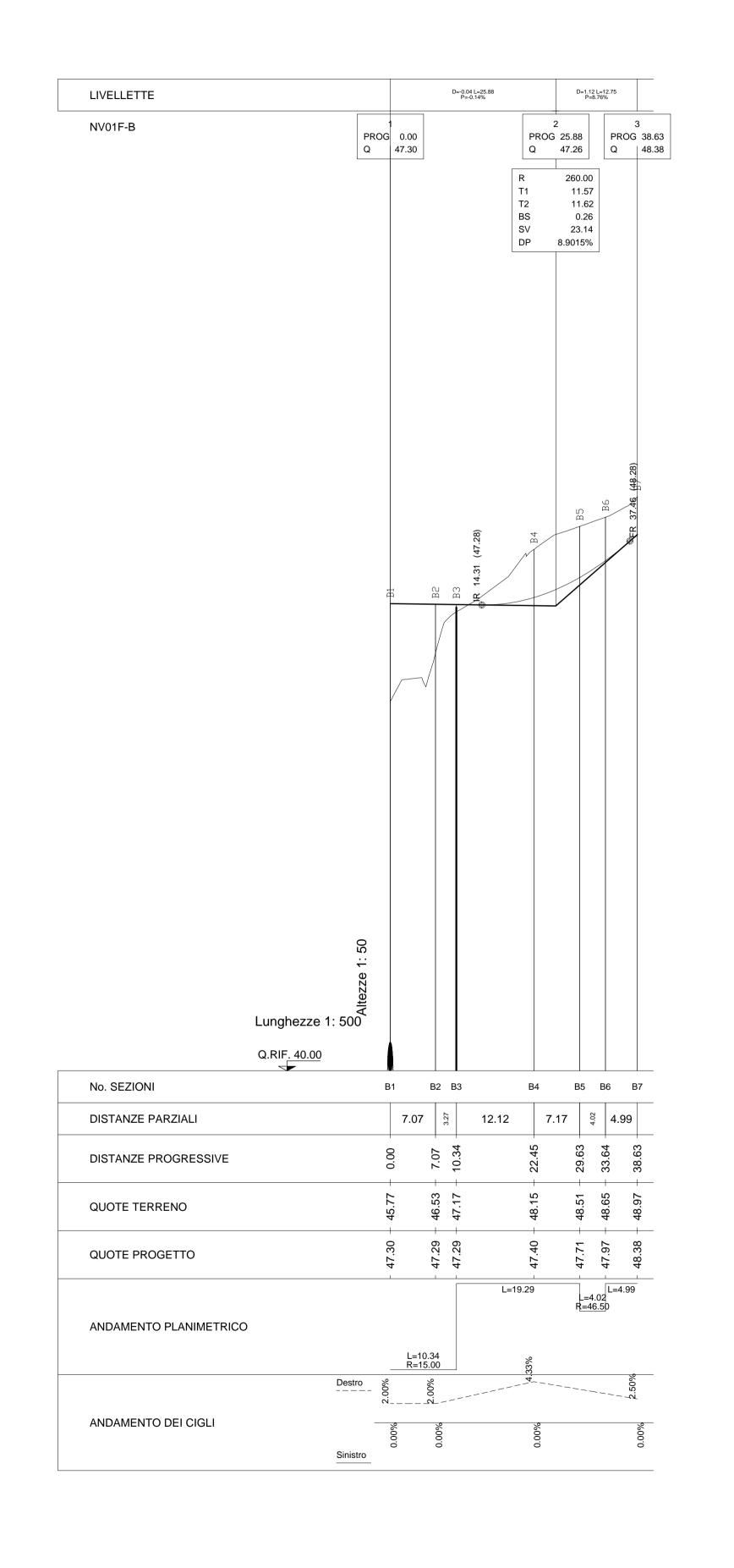
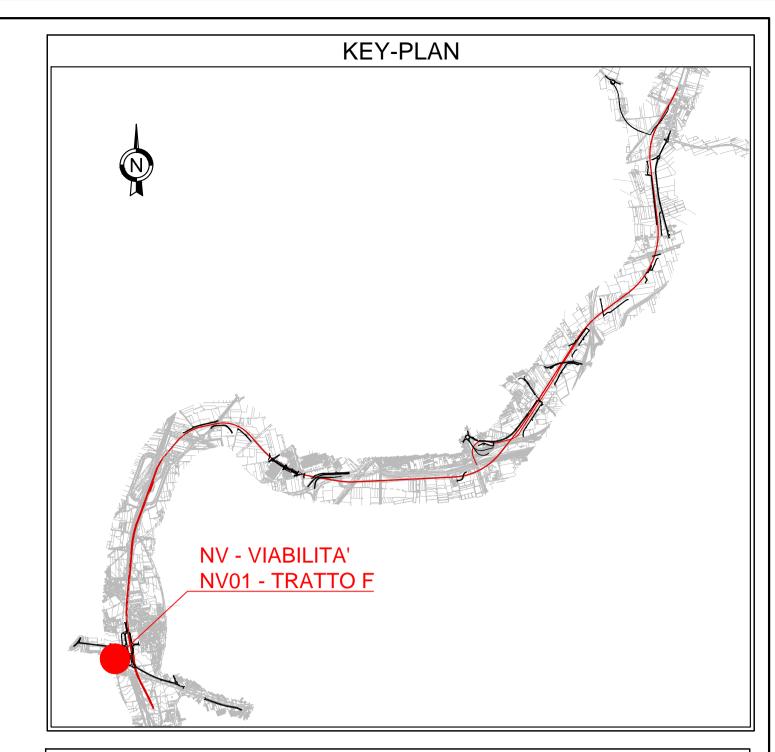
PROFILO LONGITUDINALE - CIGLI Scala 1:500/50 D=-0.33 L=23.97 P=-1.39% D=1.18 L=13.50 P=8.76% LIVELLETTE NV01F-A PROG 0.00 Q 47.53 PROG 37.47 PROG 23.97 Q 47.20 Q | 48.38 250.00 T1 T2 BS SV DP 12.69 12.74 0.32 25.37 10.1491% NV01 - TRATTO F CAT.F - AMBITO URBANO corsia 3.50m banchina 0.50m marciapiede 1.50m Lunghezze 1: 500 Q.RIF. 40.00 No. SEZIONI A1 A2 A3 A4 DISTANZE PARZIALI 8.64 6.69 DISTANZE PROGRESSIVE QUOTE TERRENO QUOTE PROGETTO ANDAMENTO PLANIMETRICO ANDAMENTO DEI CIGLI









DIKELIONE LAWOKI.



APPALTATORE:

salini impregilo

ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

SYSTIA

SOTECNI SYSTRA GROUP CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA' NV01 - STAZIONE CASALNUOVO

VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO F - CORPO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE - CIGLI

	APPALTATORE		PROGETTAZIONE						
		DIRETTORE TECNICO	DIRETTO PROGE						
		Ing. M. PANISI	Ing. A. 0	CHECCHI					
	СОММ	ESSA LOTTO FA	SE ENTE TIPO DOC. OPE			ISCIPLINA	A PROGR	. REV	/. SCALA:
	IF	1 M 0 0 E	ZZ	F 8	NV0	1 F 0	0 0 2	2 A	1:500/50
	Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
	Δ	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
Α	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI
^	LIVIIOSIONE PER RUV							
					_			
					_			12/09/18
								12/09/10
File: IF	1M.0.0.E.ZZ.F8.NV.01.F.0.0	n. Elab.:						