CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATO DI USURA

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(Ø Crivello/ Setaccio + passante % in peso)
CRIVELLI
12,5 + -
10 + -
5/12.7 = 100%
5/8.50 = 75-100%
5/4.0 = 45-75%
2/2.00 = 20-50%
0/0.42 = 15-30%
0/0.175 = 10-20%
0/0.074 = 6-10%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 20 %
- 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI FRATTURA
- COEFF. DI AMMISSIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25° = 50-70

STRATO DI COLLEGAMENTO

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(Ø Crivello/ Setaccio + passante % in peso)
CRIVELLI
12,5 + 100%
10 + 90-100%
5/12.7 = 65-100%
5/8.50 = 55-85%
5/4.0 = 35-65%
2/2.00 = 25-45%
0/0.42 = 15-35%
0/0.175 = 7-15%
0/0.074 = 6-9%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 20 %
- 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI FRATTURA
- COEFF. DI AMMISSIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25° = 50-70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(Ø Crivello/ Setaccio + passante % in peso)
CRIVELLI
15/1.5 = 85-100%
5/25.4 = 75-100%
5/19.1 = 60-90%
5/12.7 = 45-75%
5/4.0 = 30-60%
5/2.0 = 19-50%
5/0.42 = 10-40%
5/0.175 = 7-25%
5/0.075 = 5-10%
5/0.074 = 3-9%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %
- 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI FRATTURA
- COEFF. DI AMMISSIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25° = 50-70

FONDAZIONE STRADALE

MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(Ø Crivello/ Setaccio + passante % in peso)
CRIVELLI
C25 = 100%
C40 = 75-100%
C71 = 55-85%
C100 = 35-67%
C5 = 25-55%
C2 = 15-40%
C0.5 = 7-22%
C0.075 = 2-10%

CARATTERISTICHE:
- DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA
- Mre ≥ 80 N/mmq

	MANO DI ATTACCO	MANO DI ANCORAGGIO
	Emulsione bituminosa cationica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m² di bitume residuo	Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m²

A.2	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE E FASCIA SORMONTABILE	
	STRATO DI USURA	**FONDAZIONE**
	STRATO DI "Asfalto Colato" Spessore 2 cm	STRATO DI FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25 Spessore 20 cm ARMATURA con rete elettrosaldata Ø8/20x20

A.4	CORPO DEL RILEVATO

Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A3-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.
Densità ≥ 95% AASHTO modificata.
Modulo Me ≥ 20 N/mmq.
In presenza di ammorsamenti si prevede la realizzazione di gradonatura con lunghezza non inferiore a 1.00m

A.10	CORDONE

Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompresso.

A.11	BARRIERE DI SICUREZZA		
	CLASSE H2 - BORDO LATERALE Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4	**TERMINALI** Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1	

A.12	CANALETTA EMBRICI

Canalette embrici a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.

A.13	TRINCEA DISPERDENTE

Trincea dispersiva. Riversamento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.

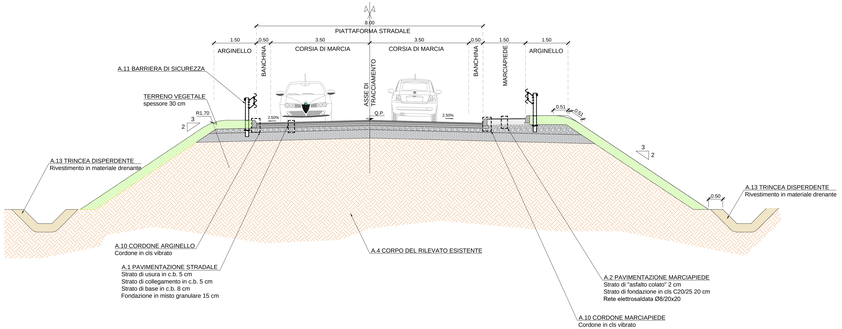
A.14	CADITOIE E CHIUSINI

Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 124/94. Classe di resistenza D400

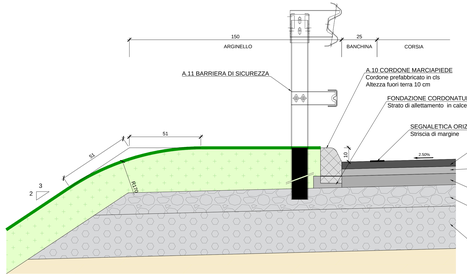
A.15	TUBAZIONI

Tubi di polietilene alta densità per fognatura e scarichi interrati non in pressione, conformi alla norma UNI EN 12666-1 SN 8

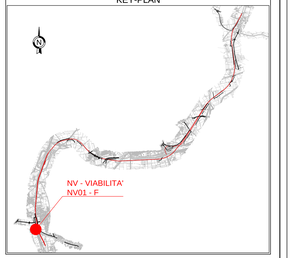
SEZIONE TIPO
Scala 1:50

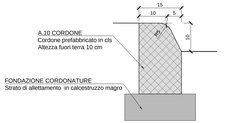


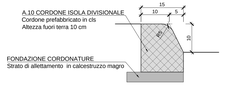
DETTAGLIO MARGINE - SEZIONE IN RILEVATO
Scala 1:10



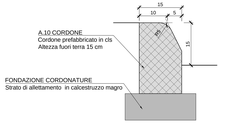
KEY-PLAN



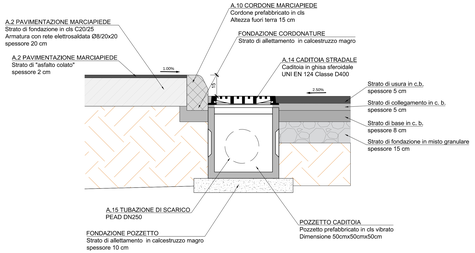




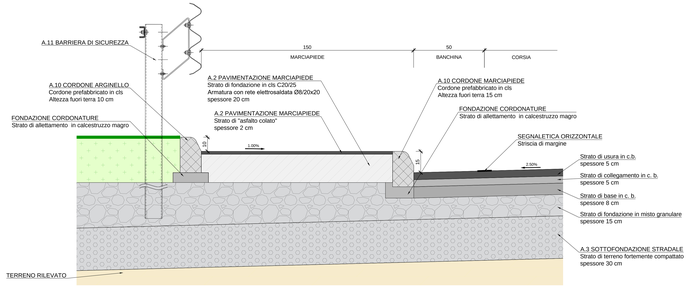
A.10 DETTAGLIO CORDONE
Scala 1:5



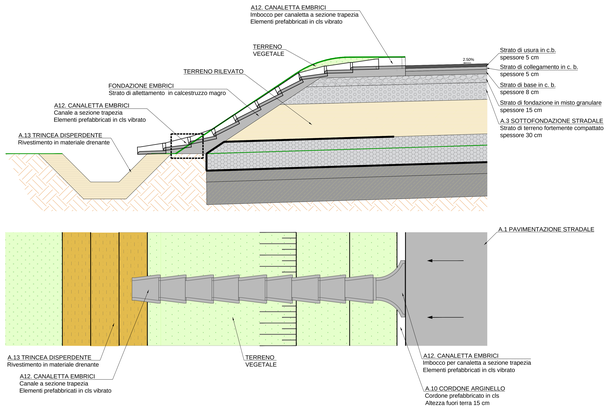
DETTAGLIO SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE
Scala 1:10



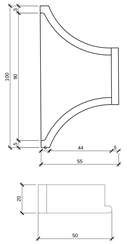
DETTAGLIO MARCIAPIEDE - SEZIONE IN RILEVATO
Scala 1:10



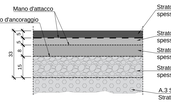
SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
Scala 1:25



A12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO IMBOCCO PER CANALETTA
Scala 1:10

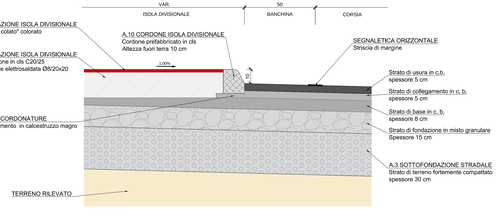


DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE
Scala 1:10

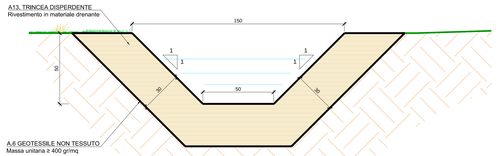


DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE
Scala 1:10

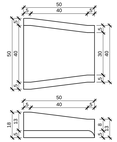
DETTAGLIO ISOLA DIVISIONALE
Scala 1:10



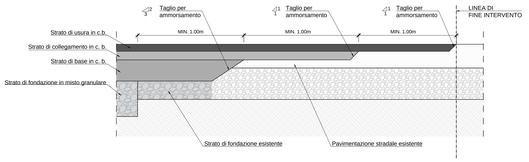
A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE
Scala 1:10



A12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO
Scala 1:10



DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
Scala 1:10



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTE: SOTECNI, ARCADIS, GEOTECHNICAL DESIGN GROUP, ARCHITECTURE & TECHNOLOGY

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO F - CORPO STRADALE
SEZIONE TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANEBI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	B2	NV01F0	001	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	LUGLIO	MARTURELLI	LUGLIO	PAGLIA	LUGLIO	MARTURELLI
B	EMISSIONE PER RAV	TRAPANESE	LUGLIO	MARTURELLI	LUGLIO	PAGLIA	LUGLIO	LUGLIO

File: IF1M 00 E ZZ B2 NV 01 F 0 001 B.DWG

n. Elab.: