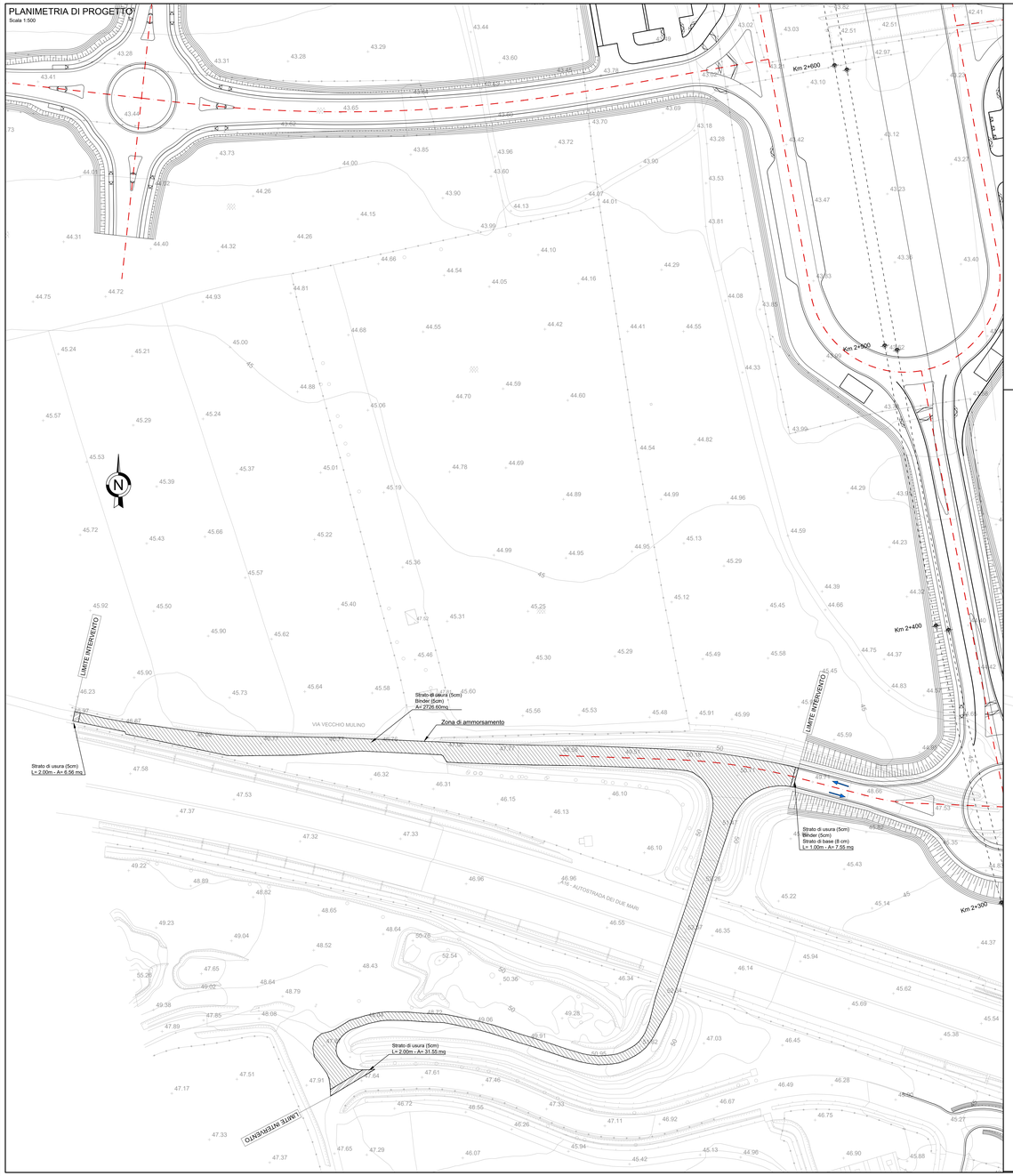
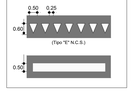
PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:500



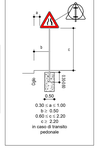
STRISCE TRASVERSALI
(Scala 1:100)
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



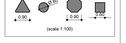
STRISCE DI MARGINE
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)
(scala 1:100)

PELLICOLE
CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
CL2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

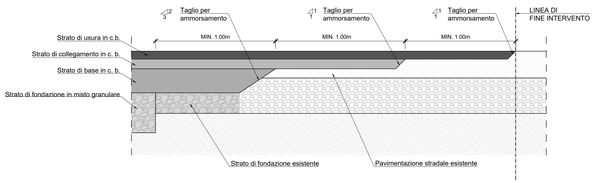


SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"



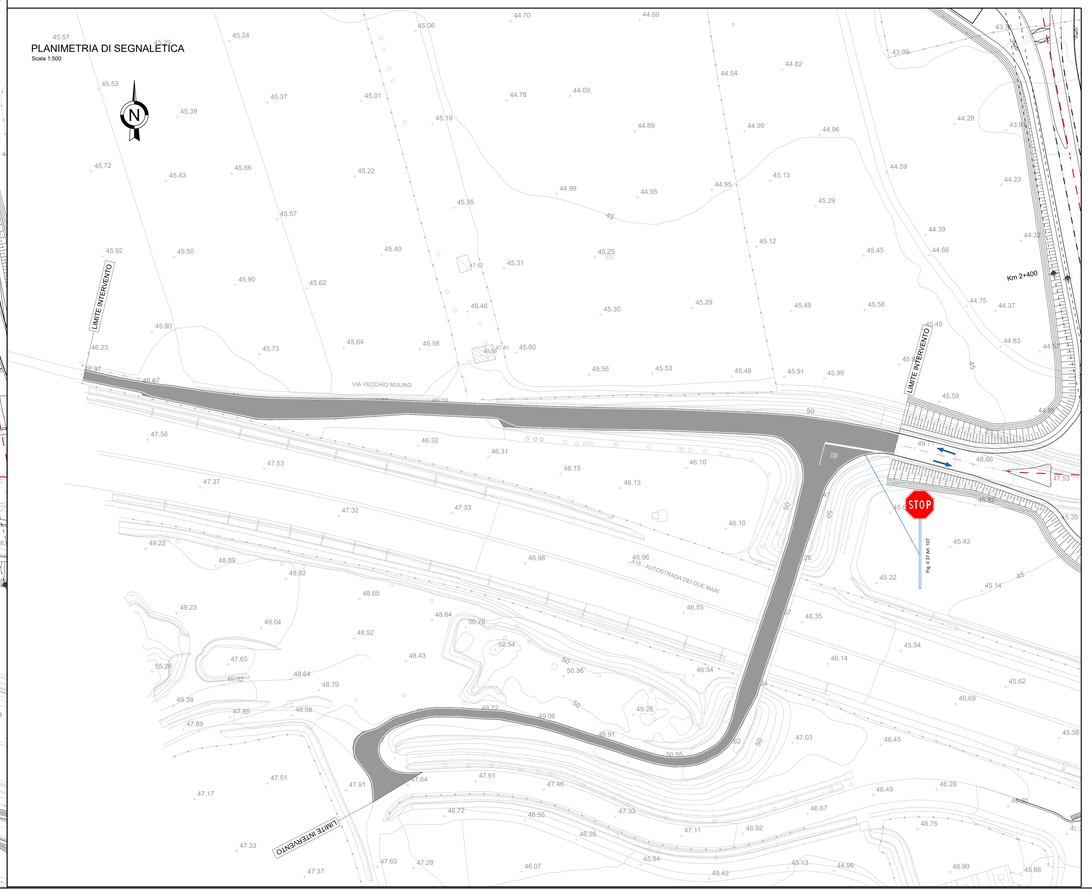
(scala 1:100)

DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
Scala 1:10



KEY-PLAN

PLANIMETRIA DI SEGNALETICA
Scala 1:500



NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art.6, c. 4)

2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI (SYSTRA GROUP) — ARCADIS ITALIA S.r.l. (SYSTRA GROUP) — SOCIETÀ ITALIANA GALLERIE S.r.l. (SYSTRA GROUP)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO F - VIA MULINO VECCHIO
PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEGNALETICA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PB	NV01F0	004	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	03/10/18	MARTUSCELLI	03/10/18	PAGEL	03/10/18	MARTUSCELLI
								04/10/18

File: IF1M.D.D.E.ZZ.PB.NV.01.F.0.004.A.DWG

n. Elab.: