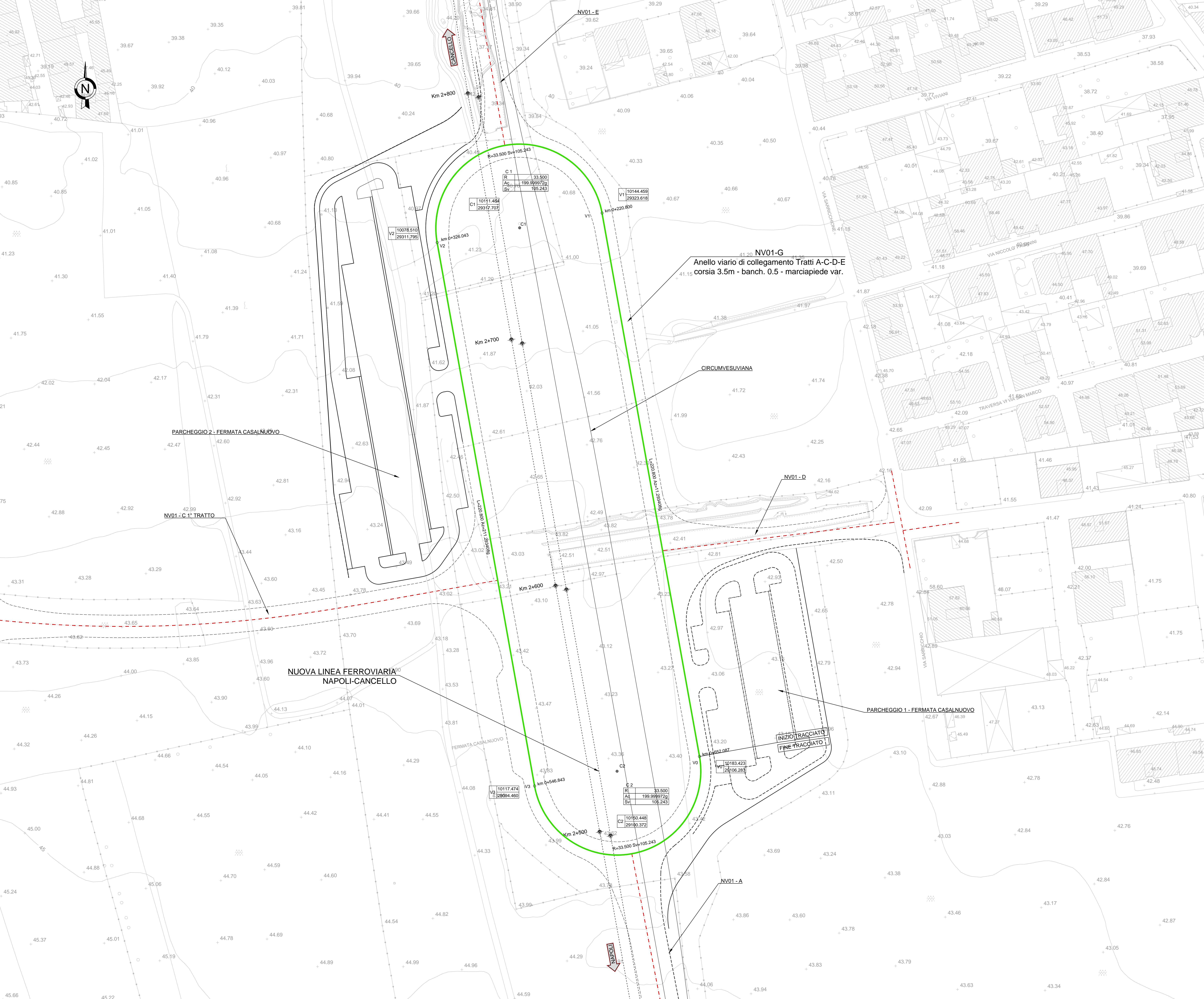


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Scala 1:500



KEY-PLAN



TABELLA RETTIFI

L	Lunghezza
Az	Azimut

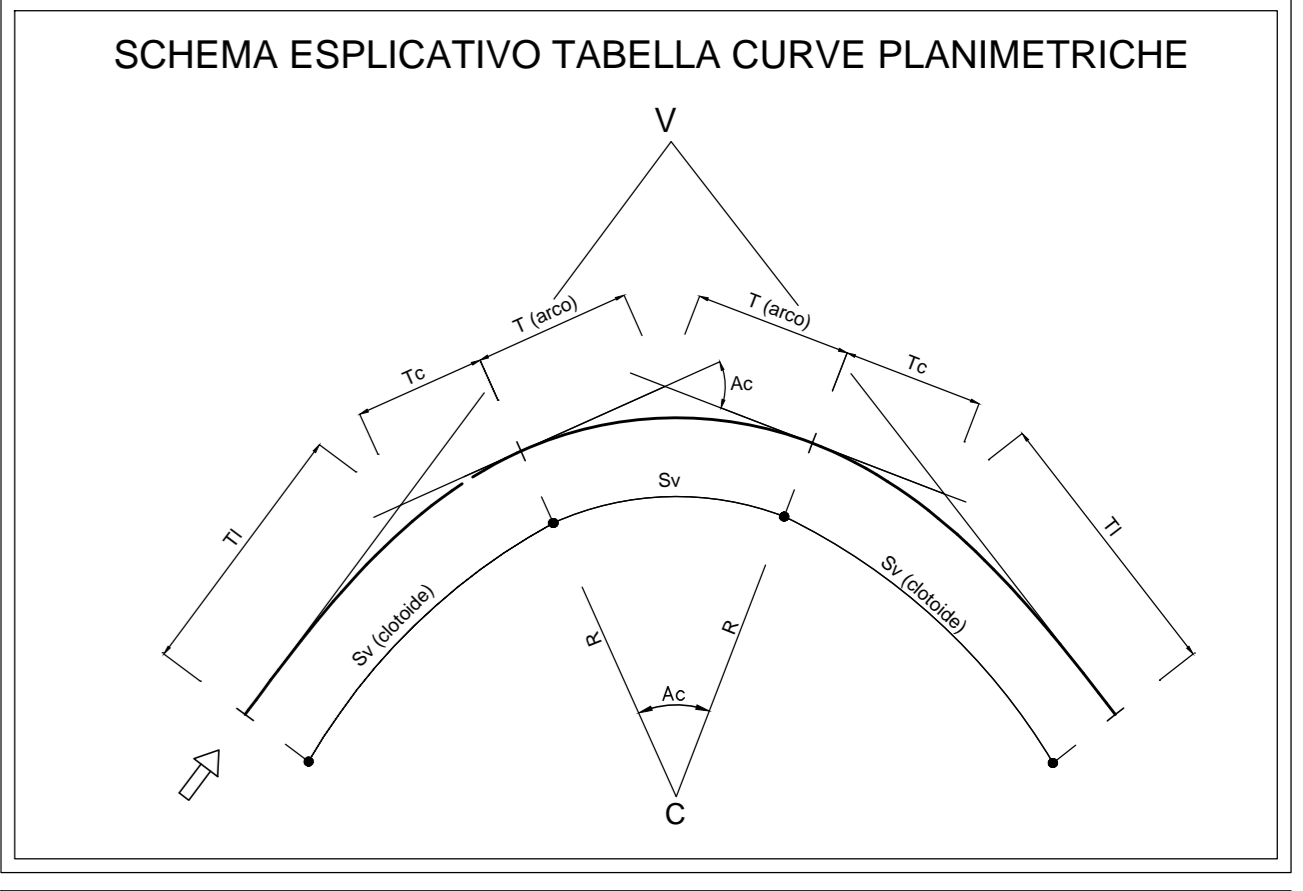


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIODI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	Tl = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac = ANGOLO AL CENTRO	Tt = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tc = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: salini impregilo - ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA - SOTECNI - ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - ANELLO VIARIO DI COLLEGAMENTO TRATTI A-C-D-E
CORPO STRADALE
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18	PAZZA	15/09/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER REV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PAZZA	11/09/18	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:
IF1M 00 E ZZ P8 NV01G0 002 B 1:500

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.NV.01.G.0.002-B.DWG n. Elab.: