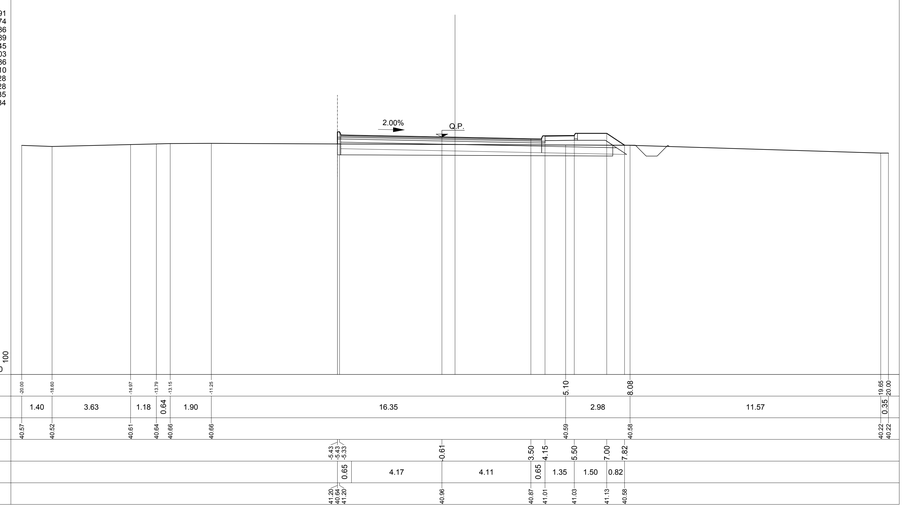
SEZIONE N.: 13

DIST. PROG.: 238.34

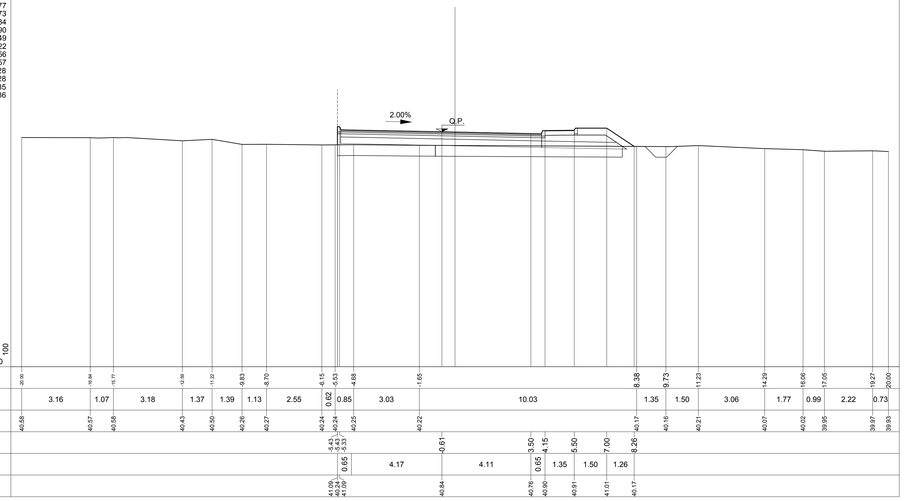
R RIPORTO	m²	4.91
C STRATO DI BASE	m²	0.74
D STRATO DI FONDAZ.	m²	2.36
E SUPER COMPATTATO	m²	3.89
F FOSSO	m²	0.45
RI RILEVATO	m²	0.03
SC SCOTICO	m²	6.38
ST STERRO	m²	4.10
a STRATO DI USURA	m	9.28
b BINDER	m	9.28
m MARCIAPIEDE	m	1.35
v TERRENO VEGETALE	m	2.34



SEZIONE N.: 14

DIST. PROG.: 255.88

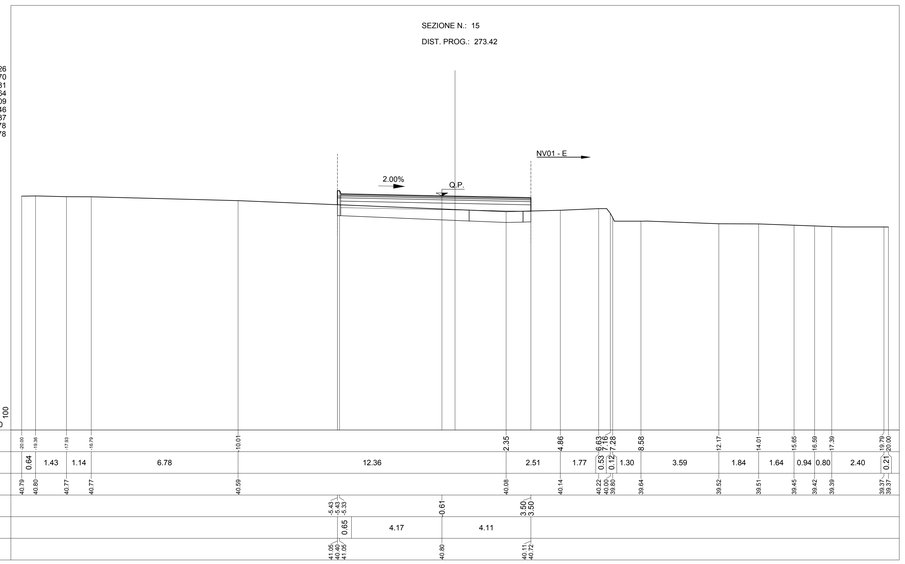
R RIPORTO	m²	8.77
C STRATO DI BASE	m²	0.73
D STRATO DI FONDAZ.	m²	2.34
E SUPER COMPATTATO	m²	3.90
F FOSSO	m²	0.49
RI RILEVATO	m²	0.22
SC SCOTICO	m²	6.56
ST STERRO	m²	0.57
a STRATO DI USURA	m	9.28
b BINDER	m	9.28
m MARCIAPIEDE	m	1.35
v TERRENO VEGETALE	m	2.86



SEZIONE N.: 15

DIST. PROG.: 273.42

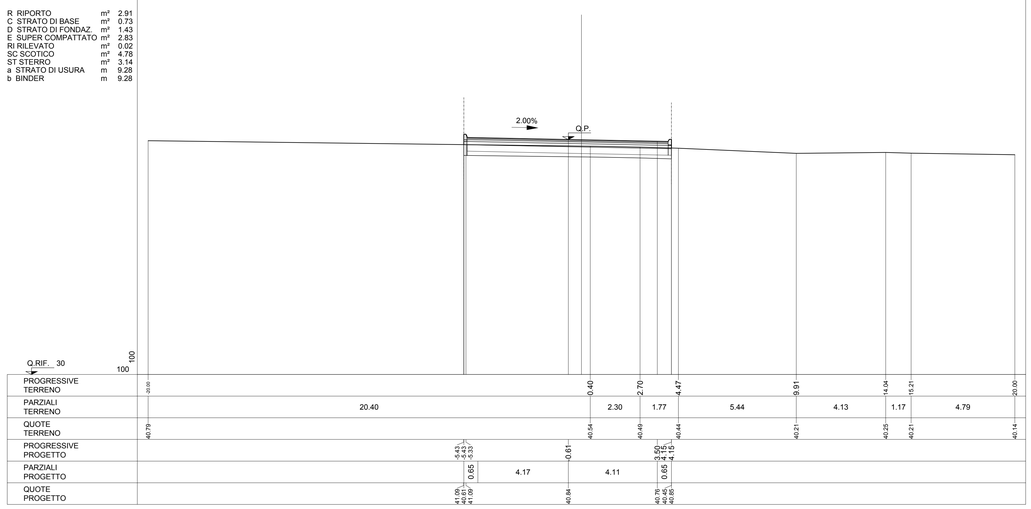
R RIPORTO	m²	5.26
C STRATO DI BASE	m²	0.70
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.31
E SUPER COMPATTATO	m²	2.64
RI RILEVATO	m²	0.09
SC SCOTICO	m²	4.46
ST STERRO	m²	0.37
a STRATO DI USURA	m	8.78
b BINDER	m	8.78



SEZIONE N.: 16

DIST. PROG.: 290.99

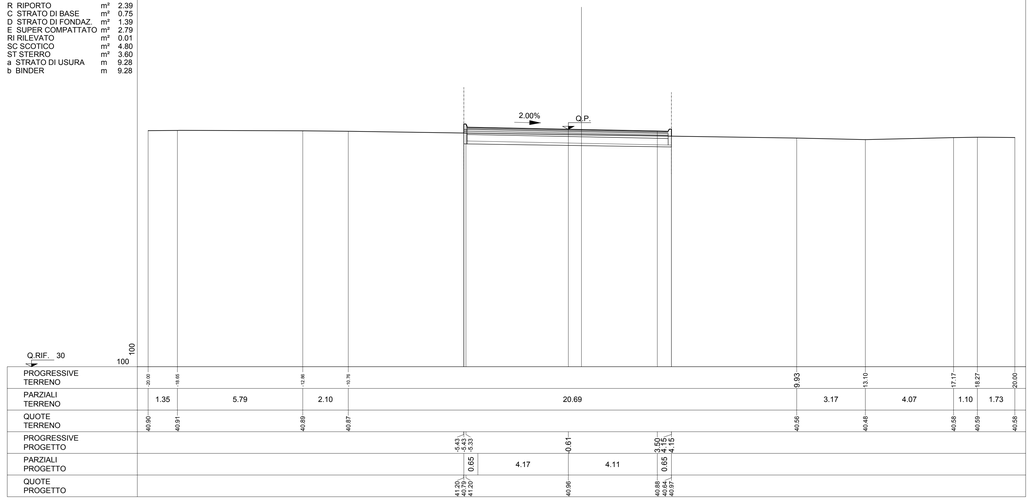
R RIPORTO	m²	2.91
C STRATO DI BASE	m²	0.73
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.43
E SUPER COMPATTATO	m²	2.83
RI RILEVATO	m²	0.02
SC SCOTICO	m²	4.78
ST STERRO	m²	3.14
a STRATO DI USURA	m	9.28
b BINDER	m	9.28



SEZIONE N.: 17

DIST. PROG.: 308.56

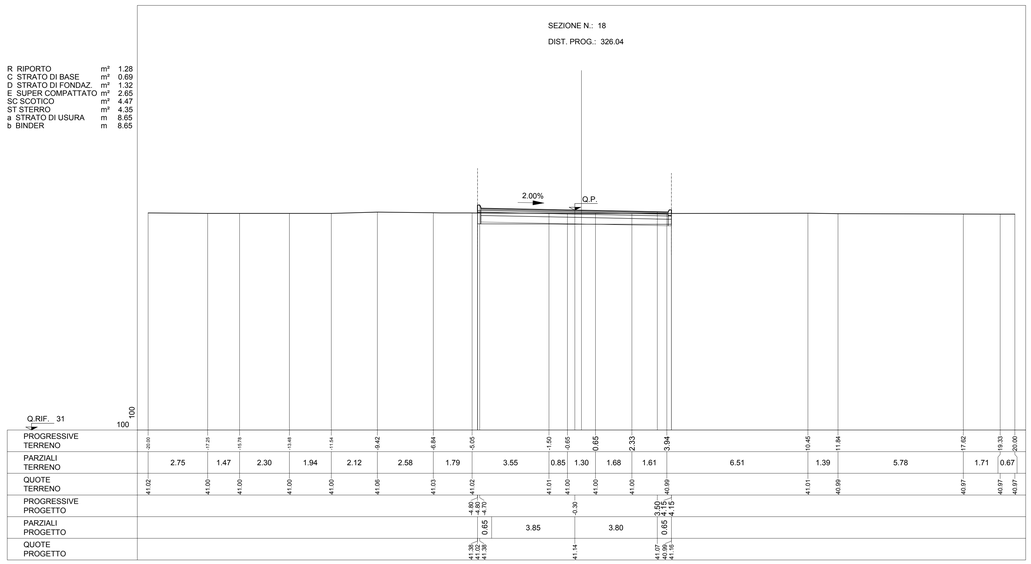
R RIPORTO	m²	2.39
C STRATO DI BASE	m²	0.75
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.39
E SUPER COMPATTATO	m²	2.79
RI RILEVATO	m²	0.01
SC SCOTICO	m²	4.80
ST STERRO	m²	3.60
a STRATO DI USURA	m	9.28
b BINDER	m	9.28



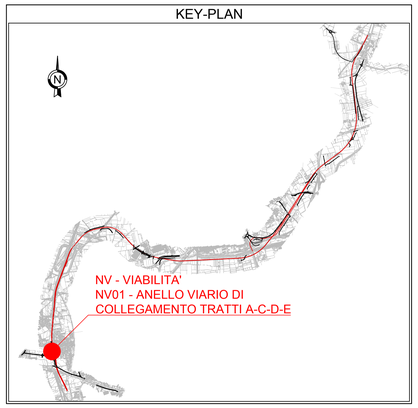
SEZIONE N.: 18

DIST. PROG.: 326.04

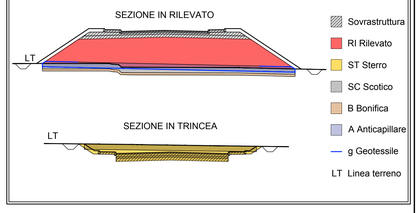
R RIPORTO	m²	1.28
C STRATO DI BASE	m²	0.69
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.32
E SUPER COMPATTATO	m²	2.65
SC SCOTICO	m²	4.47
ST STERRO	m²	4.35
a STRATO DI USURA	m	8.65
b BINDER	m	8.65



KEY-PLAN



LEGENDA



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. GEOTECHNICAL & ADVANCED TECHNOLOGY FOR TUNNELS AND GEOMORPHOLOGY

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,

NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'

NV01 - STAZIONE DI CASALNUOVO

VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - ANELLO VIARIO DI COLLEGAMENTO TRATTI A-C-D-E

CORPO STRADALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1 M	0 0	E	Z Z	W A	N V 0 1 G 0	0 0 3	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV.	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	
								12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.01.G.0.003-B.DWG

n. Elab.: