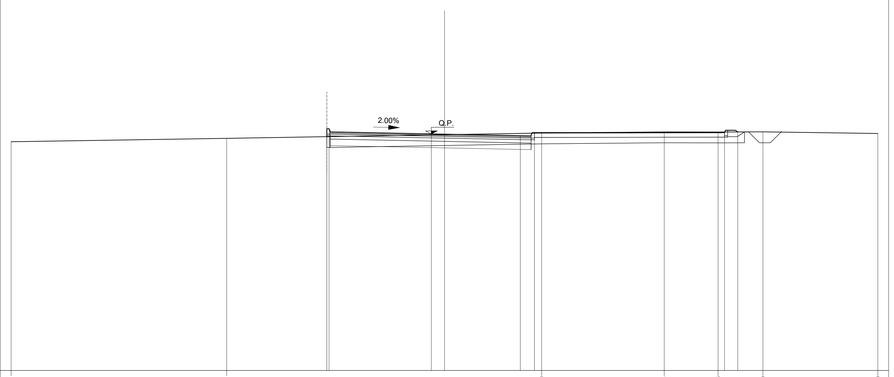
SEZIONE N.: 31

DIST. PROG.: 564.38

S STERRO	m²	0.34
R RIPORTO	m²	0.77
C STRATO DI BASE	m²	0.74
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.39
E SUPER COMPATTATO	m²	2.79
F FOSSO	m²	0.50
SC SCOTICO	m²	9.65
ST STERRO	m²	7.64
a STRATO DI USURA	m	9.28
b BINDER	m	9.28
m MARCIAPIEDE	m	8.77
v TERRENO VEGETALE	m	0.49



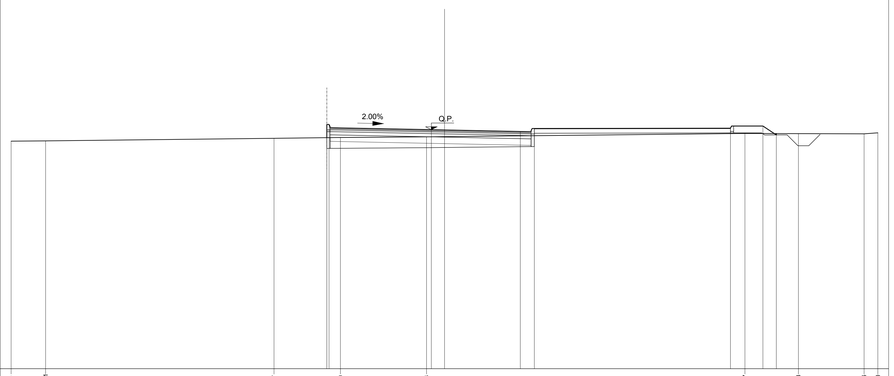
Q.RIF.: 33 (100)

PROGRESSIVE TERRENO	20.00		10.05		4.49		10.14		12.63		14.70		20.00	
PARZIALI TERRENO		9.95		14.54		5.65		2.49		2.07		5.30		
QUOTE TERRENO	43.56		43.71		43.96		44.01		44.01		44.01		43.94	
PROGRESSIVE PROGETTO				5.43 / 5.43 / 5.33	0.61	3.50 / 4.15			12.92 / 13.54					
PARZIALI PROGETTO				0.65	4.17	4.11	0.65	8.77		0.62				
QUOTE PROGETTO				44.16 / 44.24 / 44.18	43.92	43.83 / 43.97			43.99 / 44.01					

SEZIONE N.: 32

DIST. PROG.: 581.91

R RIPORTO	m²	6.38
C STRATO DI BASE	m²	0.75
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.39
E SUPER COMPATTATO	m²	2.78
RI RILEVATO	m²	0.04
SC SCOTICO	m²	4.78
ST STERRO	m²	2.80
a STRATO DI USURA	m	9.28
b BINDER	m	9.28
m MARCIAPIEDE	m	9.05
v TERRENO VEGETALE	m	2.08



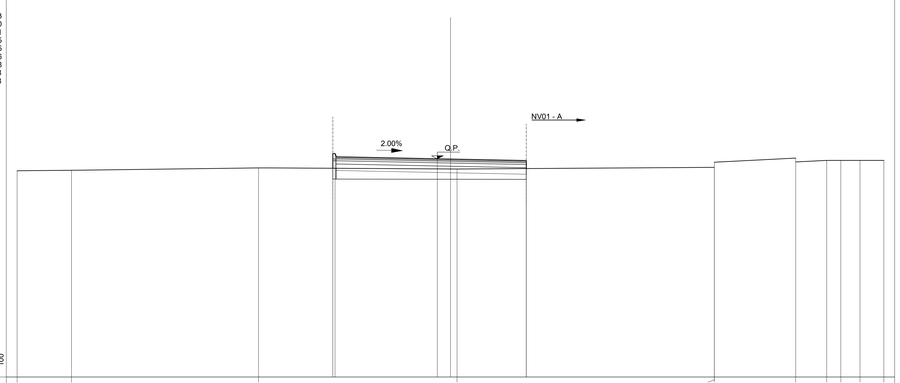
Q.RIF.: 33 (100)

PROGRESSIVE TERRENO	20.00	18.41		7.87	4.90	0.83			13.87		16.33		19.36	20.00
PARZIALI TERRENO		1.59	10.54		3.07	3.97		14.70		2.46		3.03	0.64	
QUOTE TERRENO	43.51	43.52		43.64	43.67	43.70			43.86		43.85		43.84	43.89
PROGRESSIVE PROGETTO					5.43 / 5.43 / 5.33	0.61	3.50 / 4.15		13.20					
PARZIALI PROGETTO					0.65	4.17	4.11	0.65	9.05	1.50	0.61			
QUOTE PROGETTO					44.25 / 44.27 / 44.28	44.03		43.95 / 44.09		44.10	44.20 / 43.86 / 43.79			

SEZIONE N.: 33

DIST. PROG.: 599.47

R RIPORTO	m²	4.13
C STRATO DI BASE	m²	0.70
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.31
E SUPER COMPATTATO	m²	2.65
RI RILEVATO	m²	0.05
SC SCOTICO	m²	4.36
ST STERRO	m²	1.48
a STRATO DI USURA	m	8.78
b BINDER	m	8.78



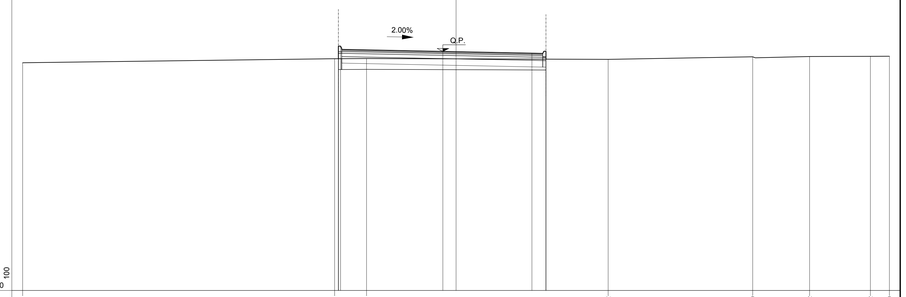
Q.RIF.: 34 (100)

PROGRESSIVE TERRENO	20.00	17.49		8.88		0.30			12.18 / 12.19		15.93	17.36 / 18.02	18.90	20.00
PARZIALI TERRENO		2.51	8.63		9.16		11.88			3.75	1.43	0.66	0.88	1.10
QUOTE TERRENO	43.52	43.54		43.65		43.69			43.88 / 43.91		44.10	44.00 / 44.00	44.00	44.00
PROGRESSIVE PROGETTO					5.43 / 5.43 / 5.33	0.61	3.50 / 4.15							
PARZIALI PROGETTO					0.65	4.17	4.11							
QUOTE PROGETTO					44.21 / 44.24 / 44.31	44.07	43.95 / 44.06							

SEZIONE N.: 34

DIST. PROG.: 616.97

R RIPORTO	m²	3.30
C STRATO DI BASE	m²	0.75
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.41
E SUPER COMPATTATO	m²	2.82
RI RILEVATO	m²	0.04
SC SCOTICO	m²	4.79
ST STERRO	m²	2.73
a STRATO DI USURA	m	9.28
b BINDER	m	9.28



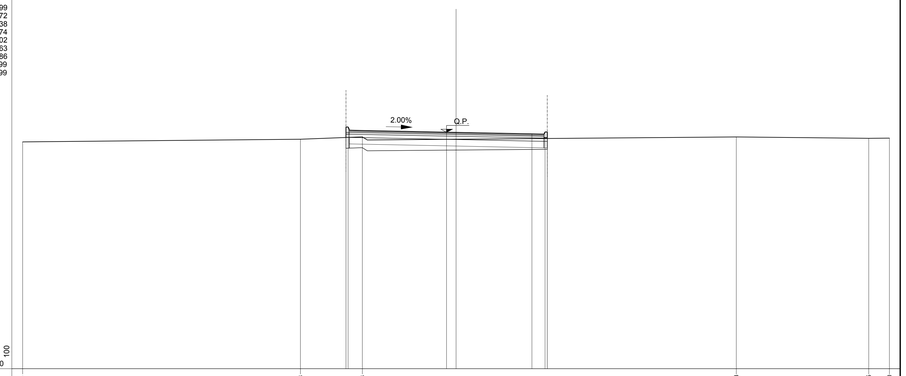
Q.RIF.: 33 (100)

PROGRESSIVE TERRENO	20.00		5.60	4.13		7.02			13.69		16.32		19.12	20.00
PARZIALI TERRENO		14.40		1.47	11.15			6.67		2.63		2.80	0.88	
QUOTE TERRENO	42.51		43.70	43.70		43.67			43.79		43.80		43.81	43.81
PROGRESSIVE PROGETTO			5.43 / 5.43 / 5.33		0.61	3.50 / 4.15								
PARZIALI PROGETTO			0.65	4.17	4.11	0.65								
QUOTE PROGETTO			43.96 / 43.99 / 44.08		44.03	43.95 / 44.04								

SEZIONE N.: 35

DIST. PROG.: 634.50

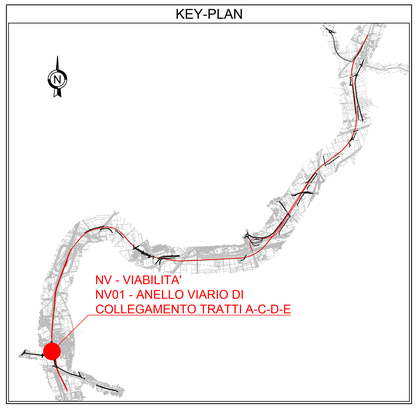
R RIPORTO	m²	2.99
C STRATO DI BASE	m²	0.72
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.38
E SUPER COMPATTATO	m²	2.74
RI RILEVATO	m²	0.02
SC SCOTICO	m²	4.63
ST STERRO	m²	2.86
a STRATO DI USURA	m	8.99
b BINDER	m	8.99



Q.RIF.: 33 (100)

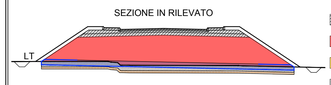
PROGRESSIVE TERRENO	20.00		7.18	4.33					12.93				19.05	20.00
PARZIALI TERRENO		12.82		2.85	17.26					6.12			0.95	
QUOTE TERRENO	42.47		43.59	43.70					43.70				43.64	43.65
PROGRESSIVE PROGETTO			5.08 / 5.43 / 4.98		0.44	3.50 / 4.15 / 4.21								
PARZIALI PROGETTO			0.65	3.99	3.94	0.61	0.17	4.21						
QUOTE PROGETTO			44.15 / 44.24 / 44.16		43.92	43.84 / 43.95 / 43.83 / 43.93								

KEY-PLAN



LEGENDA

SEZIONE IN RILEVATO



SEZIONE IN TRINCEA

- Sovrastruttura
- RI Rilevato
- ST Sterro
- SC Scotico
- B Bonifica
- A Anticapillare
- g Geotessile
- LT Linea terreno

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo; MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA; MANDANTI: SOTECNI (SYSTRA GROUP); ROCKSOIL S.p.A. (CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA NEL CAMPO DELLA GEOINGEGNERIA)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,

NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'

NV01 - STAZIONE DI CASALNUOVO

VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - ANELLO VIARIO DI COLLEGAMENTO TRATTI A-C-D-E

CORPO STRADALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 6

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV01G0	006	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	
								12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.01.G.0.006-B.DWG n. Elab.: