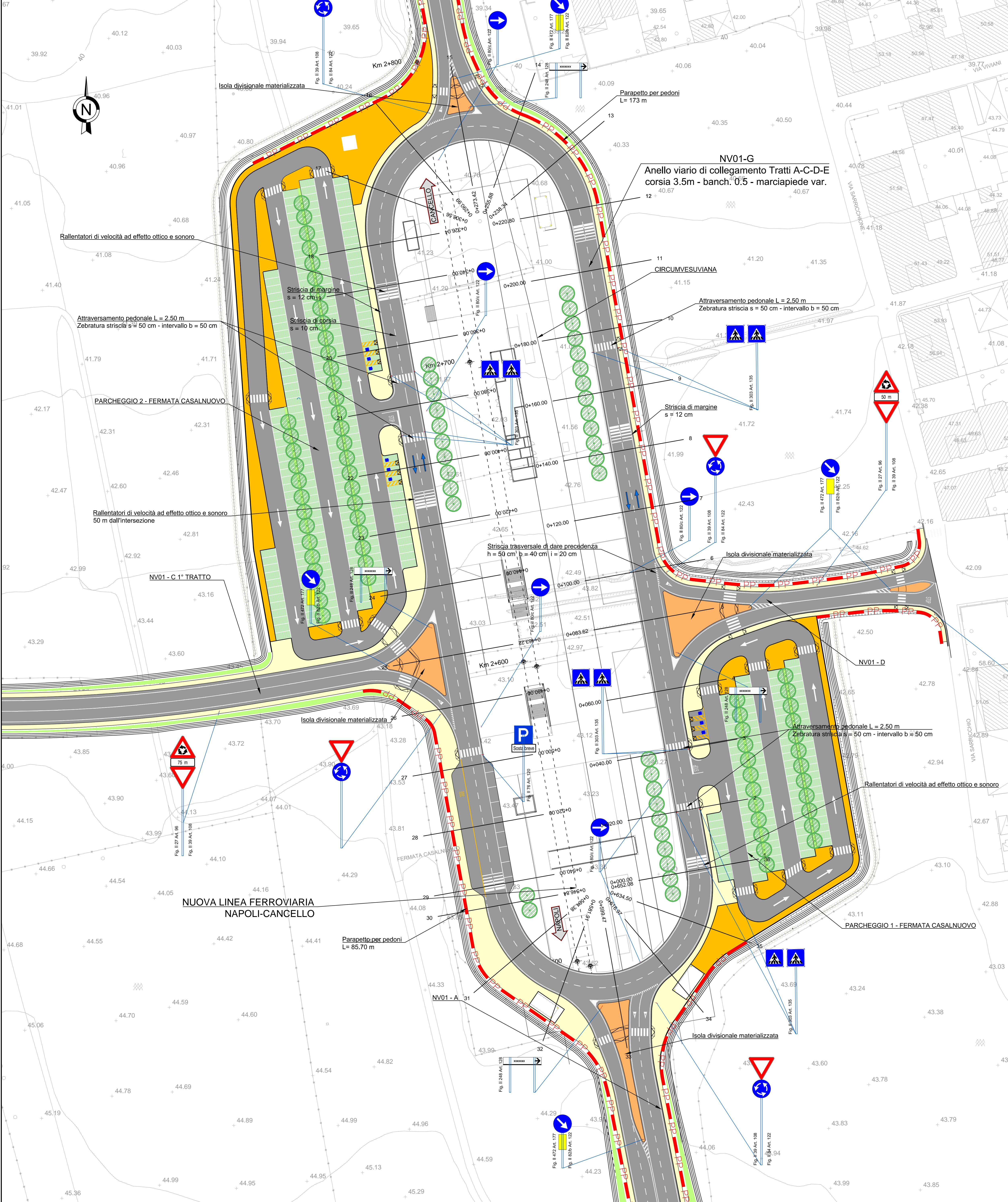
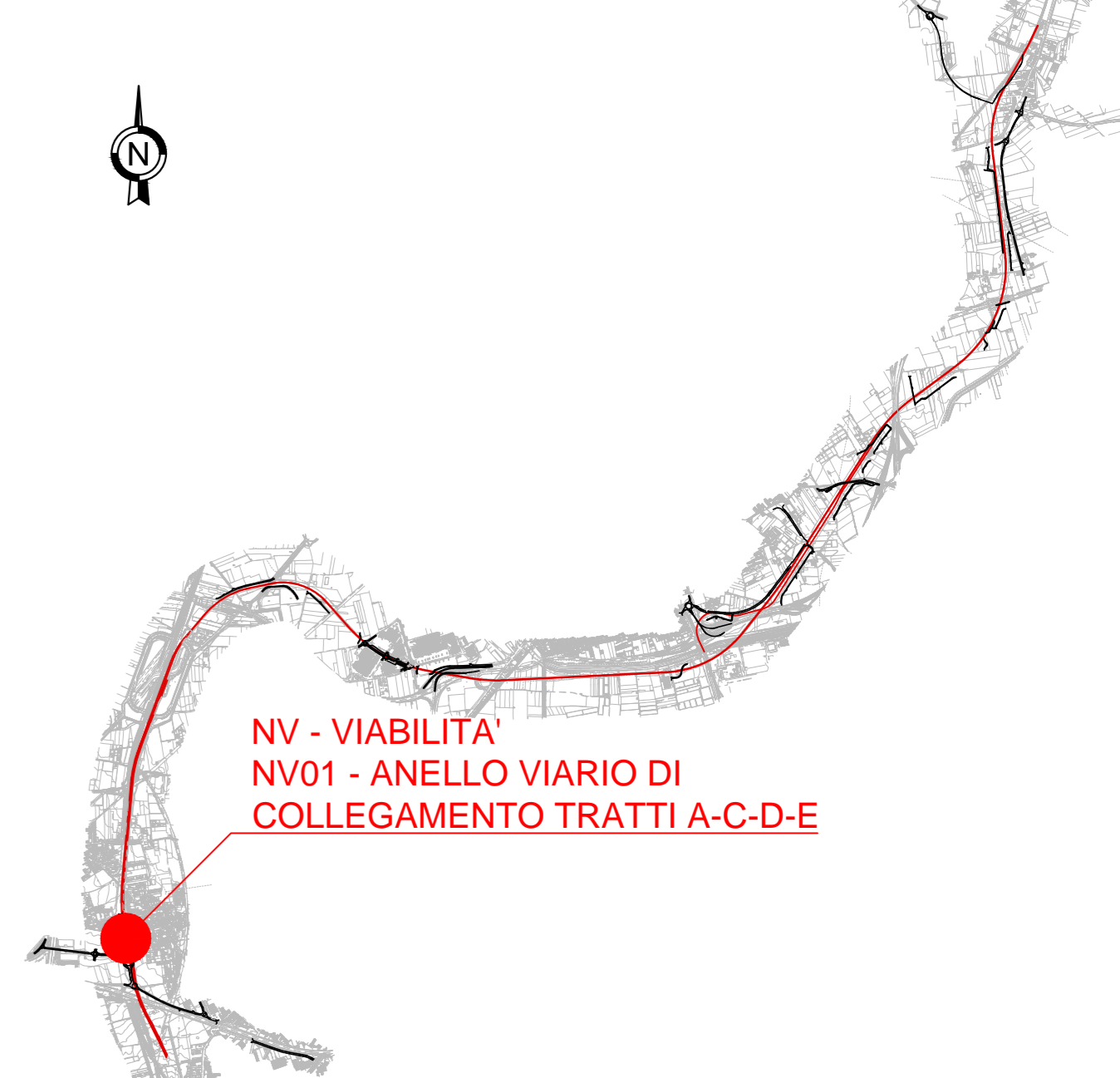


PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Scala 1:500



KEY-PLAN



SEGNALITICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALE (Art.81 Art.39 Cod. Str.)

SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE" (Scale 1:100)

PELLICOLE (Scale 1:100)
CLASSE DELLA PELLICOLA RETROREFLETTENTE COME DA DM L.P.P. 31.03.1996 n° 1584 CL2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

STRISCE TRASVERSALI (Scale 1:100)
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SEGNALITICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI (Scale 1:100)
Art.145 (Art.40 Cod. Str.)

Sezioni di stop su strade di tipo D-E-F con visibilità $V > 50$ metri

RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO E SONORO (Scale 1:50)

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "M1" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "M2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "M3" DA BORDOPONTE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "M4" DA SPARTITRAFFICO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "M5" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "M6" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "M7" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "M8" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "M9" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "M10" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "M11" DA BORDO LATERALE
- PROFILATO RETROFLESSO IN C.A.
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDENTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDENTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDENTIVO
- TRANGUARDIA
- TERMINALE CLASSE P1
- TERMINALE CLASSE P2
- TERMINALE CLASSE P3
- RETE DI PROTEZIONE Ipa A (0+2m)
- RETE DI PROTEZIONE Ipa B (0+3m)
- PARAPETTO PER PEDONI

NOTE:

- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art.6, c. 4)
- La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
- Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
- In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

STRISCE DI CORSIA (Art.140 (Art.40 Cod. Str.) (Scale 1:100)

Striscia Tipo A
Striscia Tipo B
Striscia Tipo C
Striscia Tipo D

Spessore: 10 mm
Larghezza: 10 cm
L: 10 cm strade locali

STRISCE DI MARGINE (Art.141 (Art.40 Cod. Str.) (Scale 1:100)

Striscia Tipo E
Striscia Tipo F

Spessore: 10 mm
Larghezza: 15 cm strade secondarie, urbane di scorrimento, di quartiere e rampe
L: 12 cm strade locali

DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (Scale 1:50)

SEZ. A-A
SEZ. B-B

1. COMPARTO DI
2. COMPARTO SUPERIORE DI INERZIA AD "V"
3. PAVI PPT
4. AREA VERBALE CSD
5. STRADA PER ATTRAVERSAMENTO MIN. 30x148 cm, max. 8
6. RETE MESHLO T.S.C. di 8.8 x 8.8 + DADO + ROSETTA

DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (Scale 1:50)

SEZ. A-A
SEZ. B-B

1. COMPARTO DI
2. COMPARTO SUPERIORE DI INERZIA AD "V"
3. PAVI PPT
4. AREA VERBALE CSD
5. STRADA PER ATTRAVERSAMENTO MIN. 30x148 cm, max. 8
6. RETE MESHLO T.S.C. di 8.8 x 8.8 + DADO + ROSETTA

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: salini impregilo - ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA - SOTECNI - ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - ANELLO VIARIO DI COLLEGAMENTO TRATTI A-C-D-E
CORPO STRADALE
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Scalato
A	EMMISSIONE PER RUV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PAZZA	15/09/18	MARTUSCELLI	1:500
B	EMMISSIONE PER RUV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI	1:500

COMMESSA: I F 1 M 0 0 E Z Z P 8 NV 0 1 G 0 0 0 3 B
LOTTO: 00
FASE: EZZ
ENTE TIPO DOC: P8
OPERA/DISCIPLINA: NV01G0
PROGR. REV.: 003 B
SCALA: 1:500

APPALTATORE: PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO: Ing. M. PANISI
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. A. CHECCHI

FILE: I F 1 M 0 0 E Z Z P 8 NV 0 1 G 0 0 0 3 B.DWG
In Elab.: