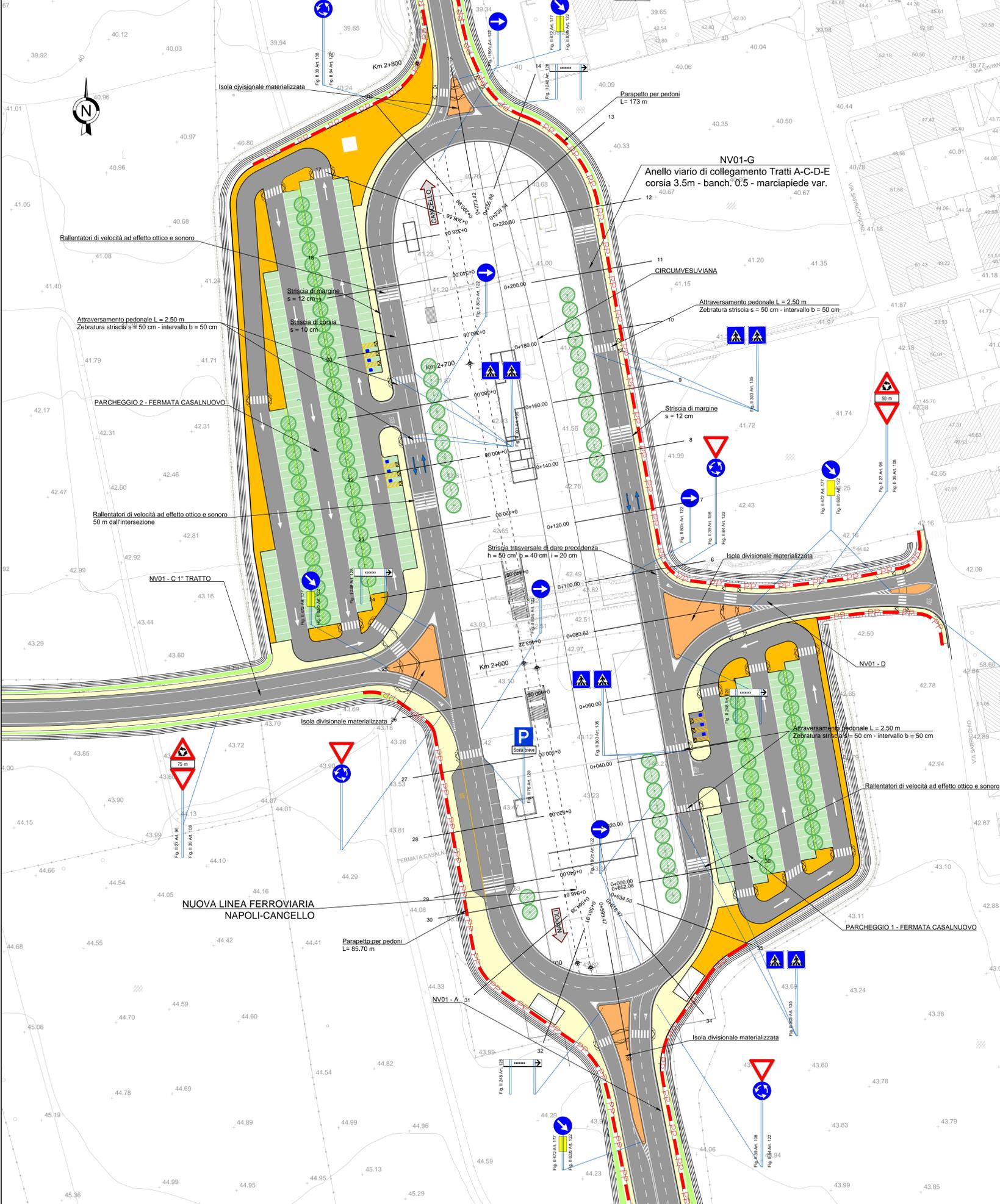


**PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA**

Scala 1:500



**KEY-PLAN**



**SEGNALITICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALE**  
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

**SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"**  
(Scala 1:100)

**PELLICOLE**  
CLASSE DELLA PELLICOLA RETROREFLETTEVANTE COME DA DM L.P.P. 31.03.1996 n° 1584 CL2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

**STRISCE TRASVERSALI**  
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)  
(Scala 1:100)

**SEGNALITICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI**  
(Scala 1:100)

Sezioni di stop su strade di tipo D-E-F con visibilità Art.145 (Art.40 Cod. Str.)

**RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO E SONORO**  
Scala 1:50

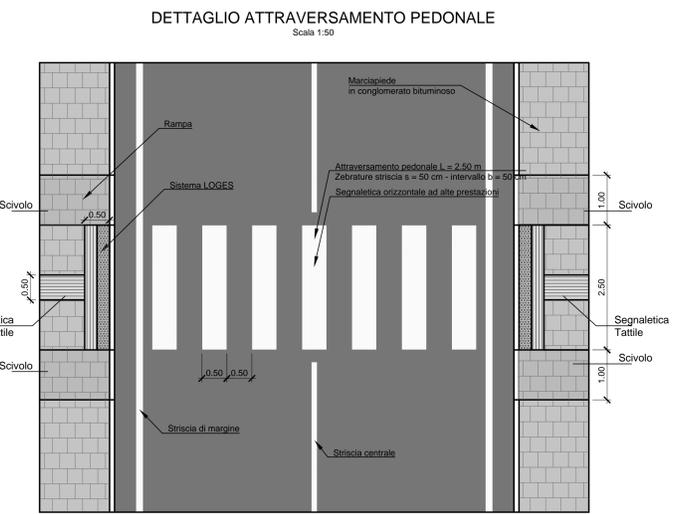
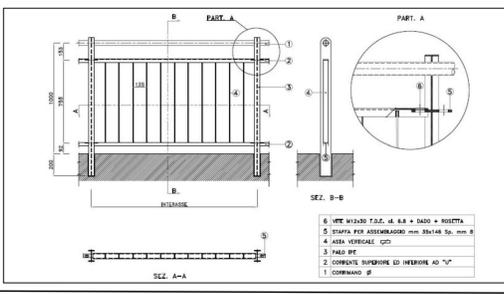
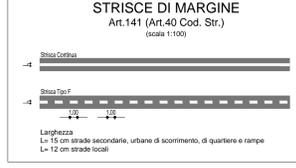
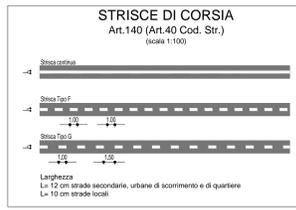
**BARRIERE DI PROGETTO**

**LEGENDA**

- BARRIERA METALLICA CLASSE "M1" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "M2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "M3" DA BORDOPONTE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "M4" DA SPARTITRAFFICO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "M5" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "M6" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "M7" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "M8" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "M9" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "M10" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "M11" DA BORDO LATERALE
- PROFILATO RETROFLESSO IN C.A.
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDENTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDENTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDENTIVO
- TRANGUARDIA
- TERMINALE CLASSE P1
- TERMINALE CLASSE P2
- TERMINALE CLASSE P3
- RETE DI PROTEZIONE Ipa A (0+2m)
- RETE DI PROTEZIONE Ipa B (0+3m)
- PARAPETTO PER PEDONI

**NOTE:**

- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art.6, c. 4)
- La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
- Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
- In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.



**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**APPALTATORE:** MANDATARIA: salini impregilo; MANDANTE: ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: SYSTRA; MANDANTE: SOTECNI, ROCKSOIL

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**

NV - VIABILITA'  
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO  
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - ANELLO VIARIO DI COLLEGAMENTO TRATTI A-C-D-E  
CORPO STRADALE  
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMMISSIONE PER RUV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18	PAZZA	15/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18
B	EMMISSIONE PER RUV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18

COMMESSA: I F I M | LOTTO: 00 | FASE: E | Z | P | B | OPERA/DISCIPLINA: NV01G0 | PROG. REV.: 003 | B | SCALA: 1:500

APPALTATORE: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. A. CHECCHI

FILE: I F I M 0 0 E Z Z P B NV 01 G 0 0 0 3 B DWG | N. Ed.: 1