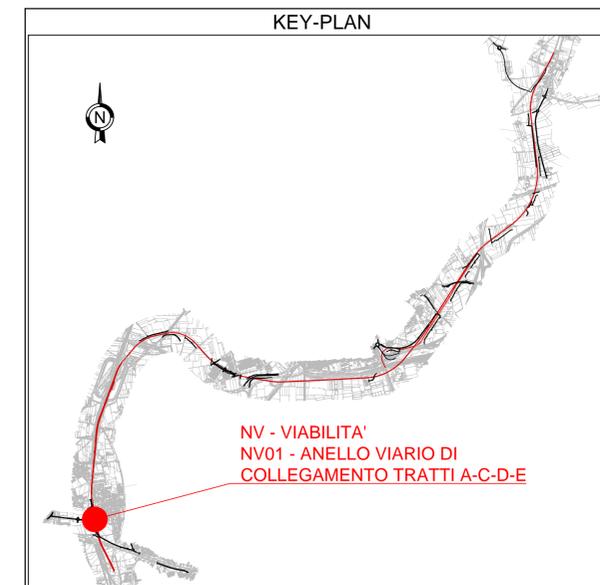
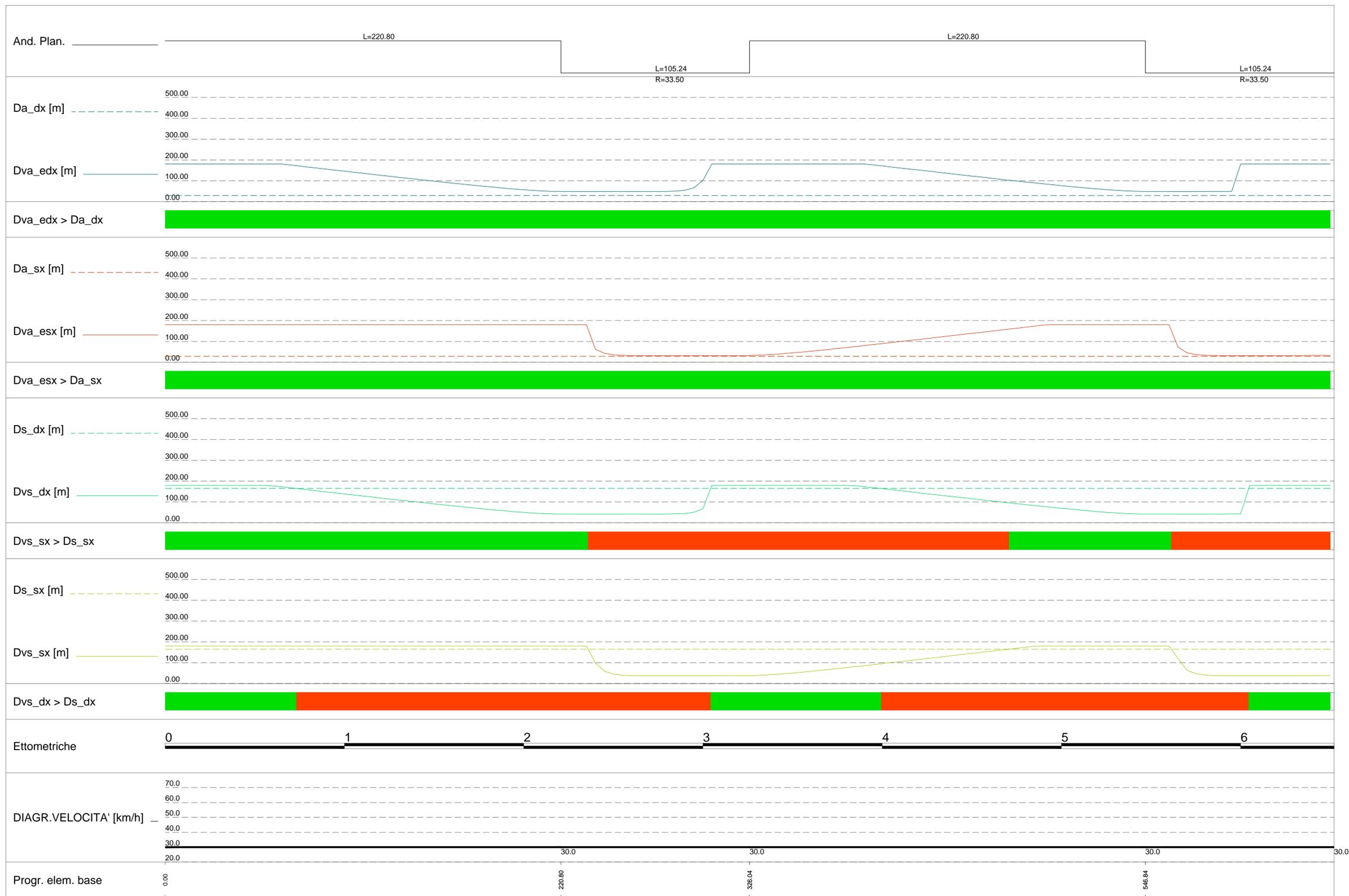


DIAGRAMMI DI VERIFICA DEL TRACCIATO, DI VISUALE LIBERA E VELOCITA'

Scala 1:500

NV01 - G

Scala X 1:1000.000



LEGENDA

DISTANZE DI VISIBILITA'

| | |
|---------|---|
| Da_dx | Manovra di arresto: Distanza di visibilità necessaria per consentire l'arresto dei veicoli percorrenti la corsia con progressive crescenti |
| Dva_edx | Manovra di arresto: Distanza di visuale disponibile per i veicoli che percorrono la corsia con progressive crescenti |
| Da_sx | Manovra di arresto: Distanza di visibilità necessaria per consentire l'arresto dei veicoli percorrenti la corsia con progressive decrescenti |
| Dva_esx | Manovra di arresto: Distanza di visuale disponibile per i veicoli che percorrono la corsia con progressive decrescenti |
| Ds_dx | Manovra di sorpasso: Distanza di visibilità necessaria per consentire il sorpasso dei veicoli percorrenti la corsia con progressive crescenti |
| Dvs_dx | Manovra di sorpasso: Distanza di visuale disponibile per i veicoli che percorrono la corsia con progressive crescenti |
| Ds_sx | Manovra di sorpasso: Distanza di visibilità necessaria per consentire il sorpasso dei veicoli percorrenti la corsia con progressive decrescenti |
| Dvs_sx | Manovra di sorpasso: Distanza di visuale disponibile per i veicoli che percorrono la corsia con progressive decrescenti |

COMMITTENTE: RFI - FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: salini impregilo ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA SOTECNI ROCK SOIL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - ANELLO VIARIO DI COLLEGAMENTO TRATTI A-C-D-E
CORPO STRADALE
DIAGRAMMI DI VERIFICA DEL TRACCIATO, DI VISUALE LIBERA E VELOCITA'

| | |
|-------------------------------------|--|
| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
| DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF1M 00 E ZZ D8 NV01 G.0.001-B DWG 001 B 1:500

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|--------------------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|
| A | EMMISSIONE | TRAPANESE | 14/06/18 | MARTUSCELLI | 15/06/18 | PIAZZA | 15/06/18 | MARTUSCELLI | |
| B | EMMISSIONE PER REV | TRAPANESE | 10/08/18 | MARTUSCELLI | 11/08/18 | PIAZZA | 11/08/18 | | 12/08/18 |

File: IF1M.0.0.E.ZZ.D8.NV.01.G.0.001-B.DWG n. Elab.: