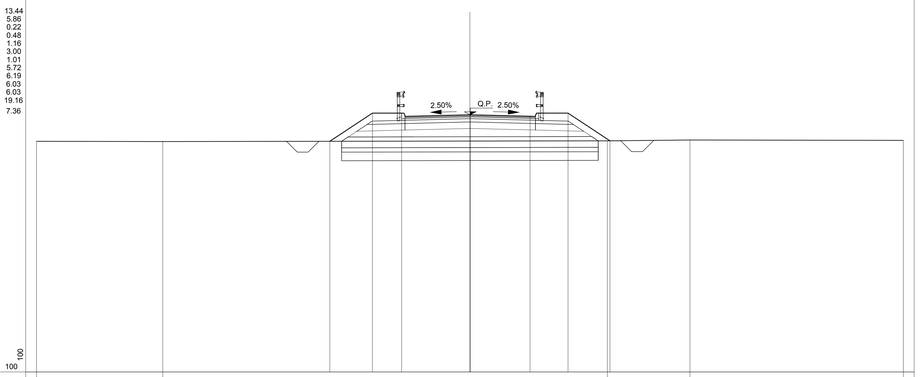
SEZIONE N.: 19

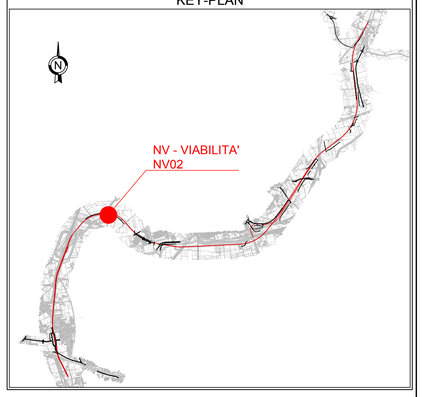
DIST. PROG.: 343.33

R RIPORTO	m²	13.44
A ANTICAPILLARE	m²	5.86
B BONIFICA	m²	0.22
C STRATO DI BASE	m²	0.48
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.16
E SUPER COMPATTATO	m²	3.00
F FOSSO	m²	1.01
RI RILEVATO	m²	5.72
SC SCOTICO	m²	6.19
a STRATO DI USURA	m	6.03
b BINDER	m	6.03
g GEOTESSILE	m	19.16
v TERRENO VEGETALE	m	7.36
CORDOLO		
BARRIERE DI SICUREZZA		

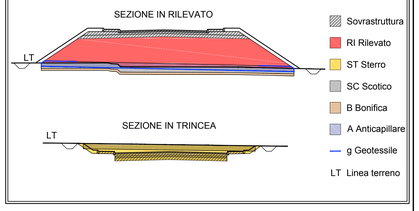


PROGRESSIVE TERRENO	0.00		14.17						6.34		10.15			20.00
PARZIALI TERRENO		5.83				20.51				3.81			9.85	
QUOTE TERRENO	23.84		23.83						23.69		23.70			23.69
PROGRESSIVE PROGETTO				-4.47	-4.60	-3.15	0.01	2.78	4.53	6.40				
PARZIALI PROGETTO				1.97	1.35	3.16	2.77	1.75	1.93					
QUOTE PROGETTO				25.65	24.94	24.94	24.87	24.80	24.94	23.67				

KEY-PLAN



LEGENDA



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'
NV02 - NUOVA VIABILITA' VARIANTE ARCHEOLOGICA km 6+000
CORPO STRADALE
SEZIONI TRASVERSALI - TAV 4 di 4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV02A0	004	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI 12/09/18
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	12/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.02.A.0.004-B.DWG — n. Elab.: