CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATO DI USURA

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)
S25.4 = 100%
S19.1 = -
S12.7 = 100%
S9.52 = 75-100%
S4.0 = 45-75%
S2.0 = 30-55%
S0.42 = 15-30%
S0.175 = 10-20%
S0.074 = 6-10%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %
- 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25° = 50-70

STRATO DI COLLEGAMENTO

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)
S25.4 = 100%
S19.1 = 85-100%
S12.7 = 65-100%
S9.52 = 55-85%
S4.0 = 35-60%
S2.0 = 25-45%
S0.42 = 10-25%
S0.175 = 7-15%
S0.074 = 6-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %
- 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25° = 50-70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)
S40 = 100%
S31.5 = 85-100%
S25.4 = 75-100%
S19.1 = 60-90%
S12.7 = 48-75%
S9.52 = 40-65%
S4.0 = 28-50%
S2.0 = 20-40%
S0.42 = 9-20%
S0.175 = 5-13%
S0.074 = 3-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %
- 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25° = 50-70

FONDAZIONE STRADALE

MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)
CT1 = 100%
C40 = 75-100%
C25 = 60-87%
C10= 35-67%
C5 = 25-55%
C2 = 15-40%
S0.4 = 7-22%
S0.075 = 2-10%

CARATTERISTICHE:
- DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA
- Me ≥ 80 N/mmq

MANO DI ATTACCO

Emulsione bituminosa catiodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m^2 di bitume residuo.

MANO DI ANCORAGGIO

Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m^2.

A.3	SOTTOFONDAZIONE STRADALE

Strato di terreno fortemente compattato

Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3
Spessore 30 cm.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo 30 cm
Densità ≥ 95% AASHTO modificata.
Modulo Me ≥ 50 N/mmq.

A.4	CORPO DEL RILEVATO

Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.

Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.
Densità ≥ 95% AASHTO modificata.
Modulo Me ≥ 40 N/mmq.

A.5	STRATO ANTICAPILLARE

Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm.

Posa in opera per rilevati di altezza H ≥ 1.10 m.
Strato posizionato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza ≤ a 4.00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza > a 4.00 m.
Posa in opera per rilevati di altezza 0.90 ≤ H < 1.10 m.
Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%.
Modulo Me ≥ 20 N/mmq.
Posa in opera per rilevati di altezza H < 0.90 m
Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%.
Modulo Me ≥ 40 N/mmq.

A.6	GEOTESSILE NON TESSUTO

Telo di geotessile non tessuto in poliestere di massa unitaria ≥ 400 gr/mq.

Telo risvoltato di 3.00 m nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%.
Telo risvoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino > del 35%.

A.7	LINEA DI SCOTICO

Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm.

Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.

A.8	STRATO DI TERRENO BONIFICATO

Strato di terreno bonificato. Spessore 40 cm

Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.

A.10	CORDONE

Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompresso.

A.11	BARRIERE DI SICUREZZA

CLASSE H1 - BORDO LATERALE

Livello di contenimento Normale
Livello di severità A
Livello di larghezza operativa W4

TRANSIZIONE

Connessione di due barriere di sicurezza di tipo e/o prestazioni diverse.
Devono assicurare una graduale variazione della regidezza e del livello di contenimento in modo da dare continuità strutturale.

A.12	CANALETTA EMBRICI

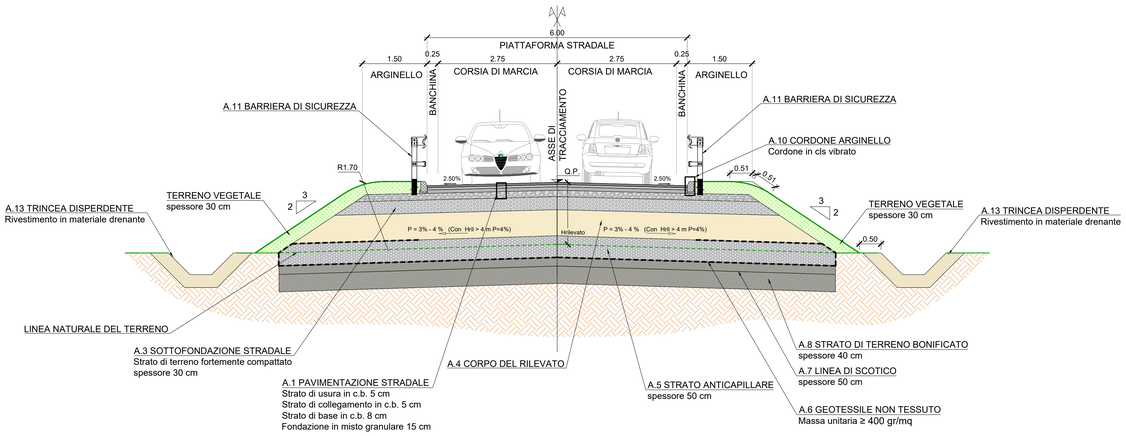
Canalette embrici a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.

A.13	TRINCEA DISPERDENTE

Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.

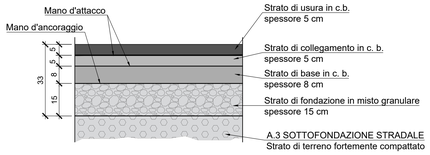
SEZIONE TIPOLOGICA RILEVATO

Scala 1:50



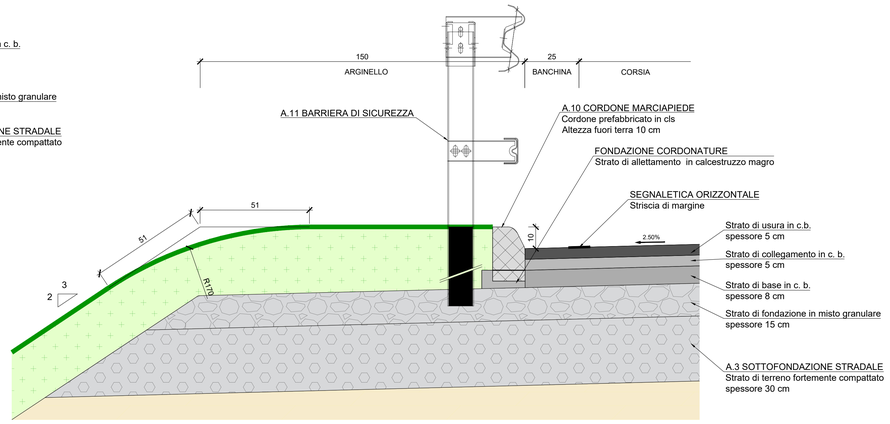
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:10



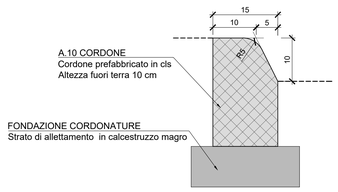
DETTAGLIO MARGINE - SEZIONE IN RILEVATO

Scala 1:10



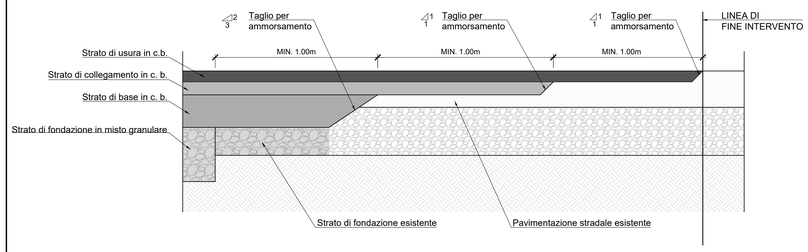
A.10 DETTAGLIO CORDONE

Scala 1:5



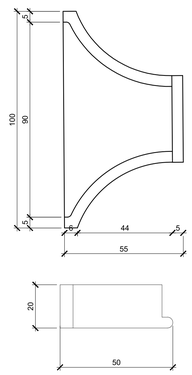
DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

Scala 1:10



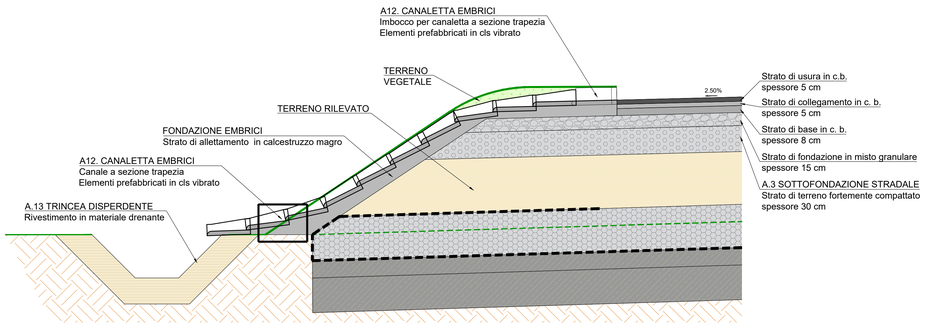
A12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO IMBOCCO PER CANALETTA

Scala 1:10



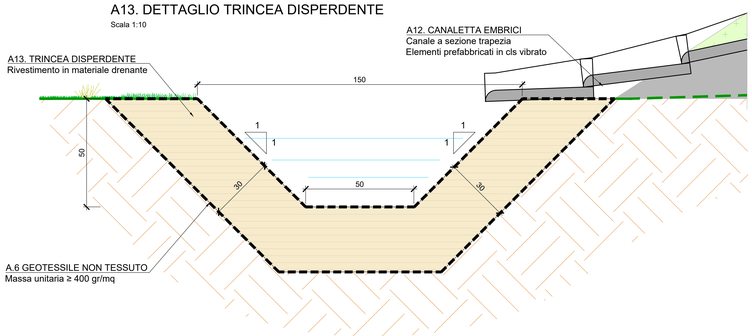
SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

Scala 1:25



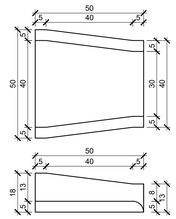
A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE

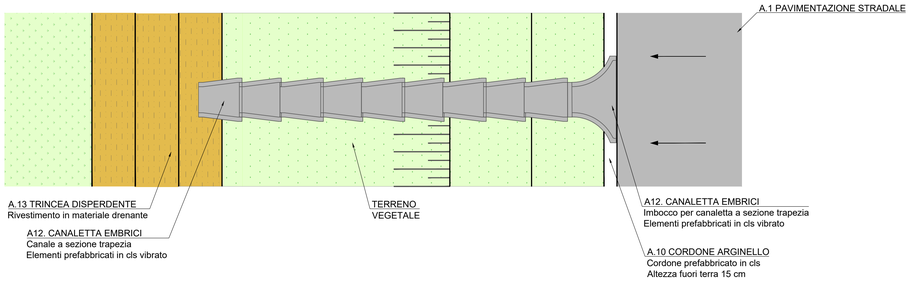
Scala 1:10



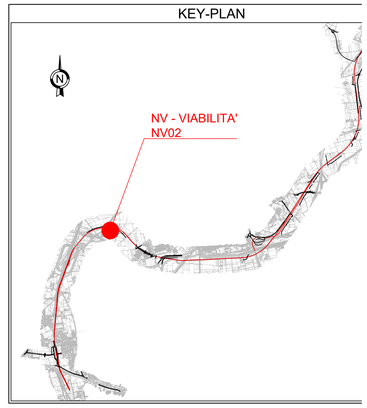
A12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO

Scala 1:10





KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO ST

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL CONSULENZA PER L'IMPRESA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CAN

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCE

NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV02 - NUOVA VIABILITA'VARIANTE ARCHEOLOGICA km 6+000
CORPO STRADALE
SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1M	00	E	ZZ	BZ	NV02A0	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autor
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MA
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	

File:IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.NV.02.A.0.001-B.DWG | n. Elab.: