

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Scala 1:500

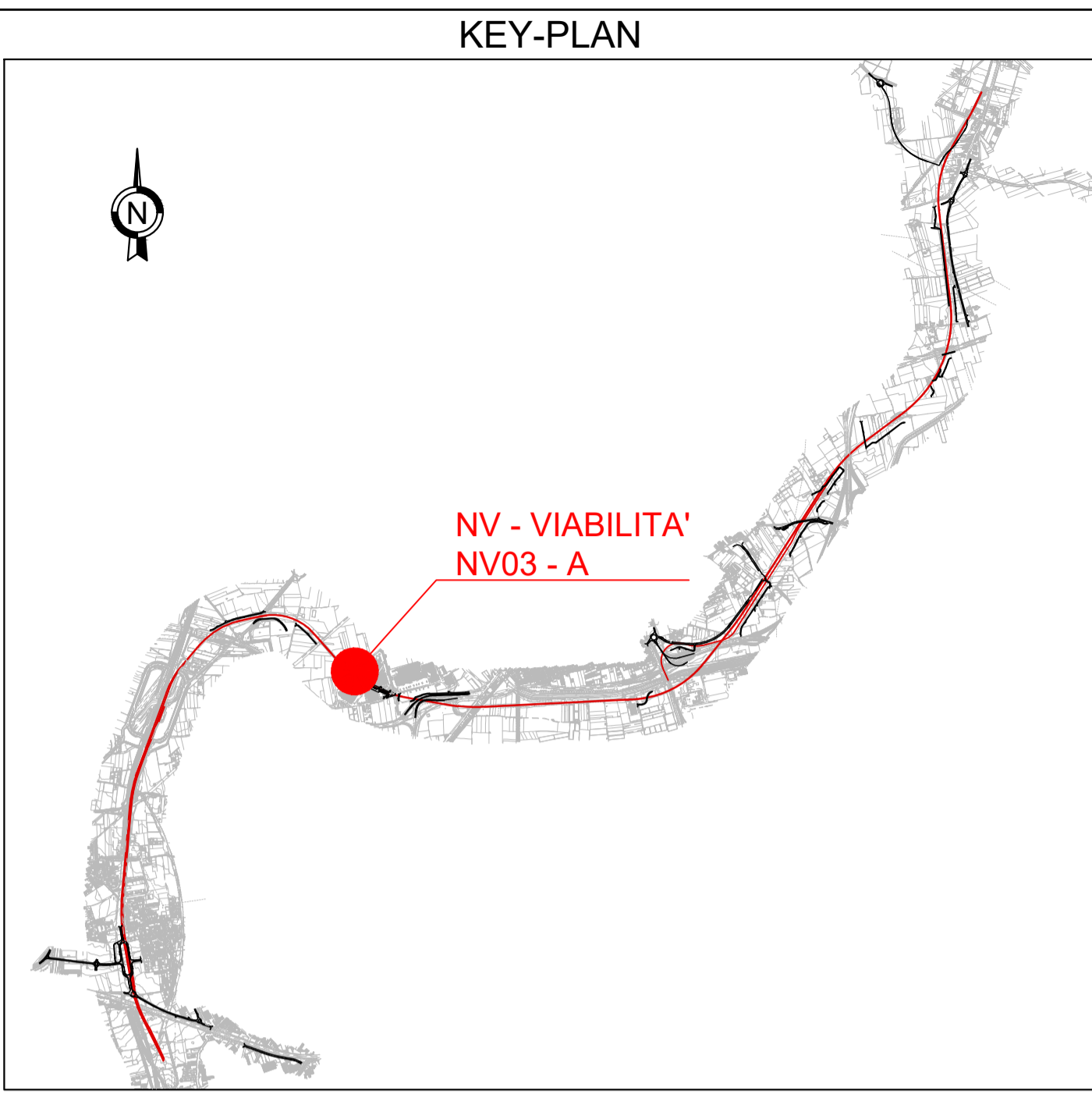
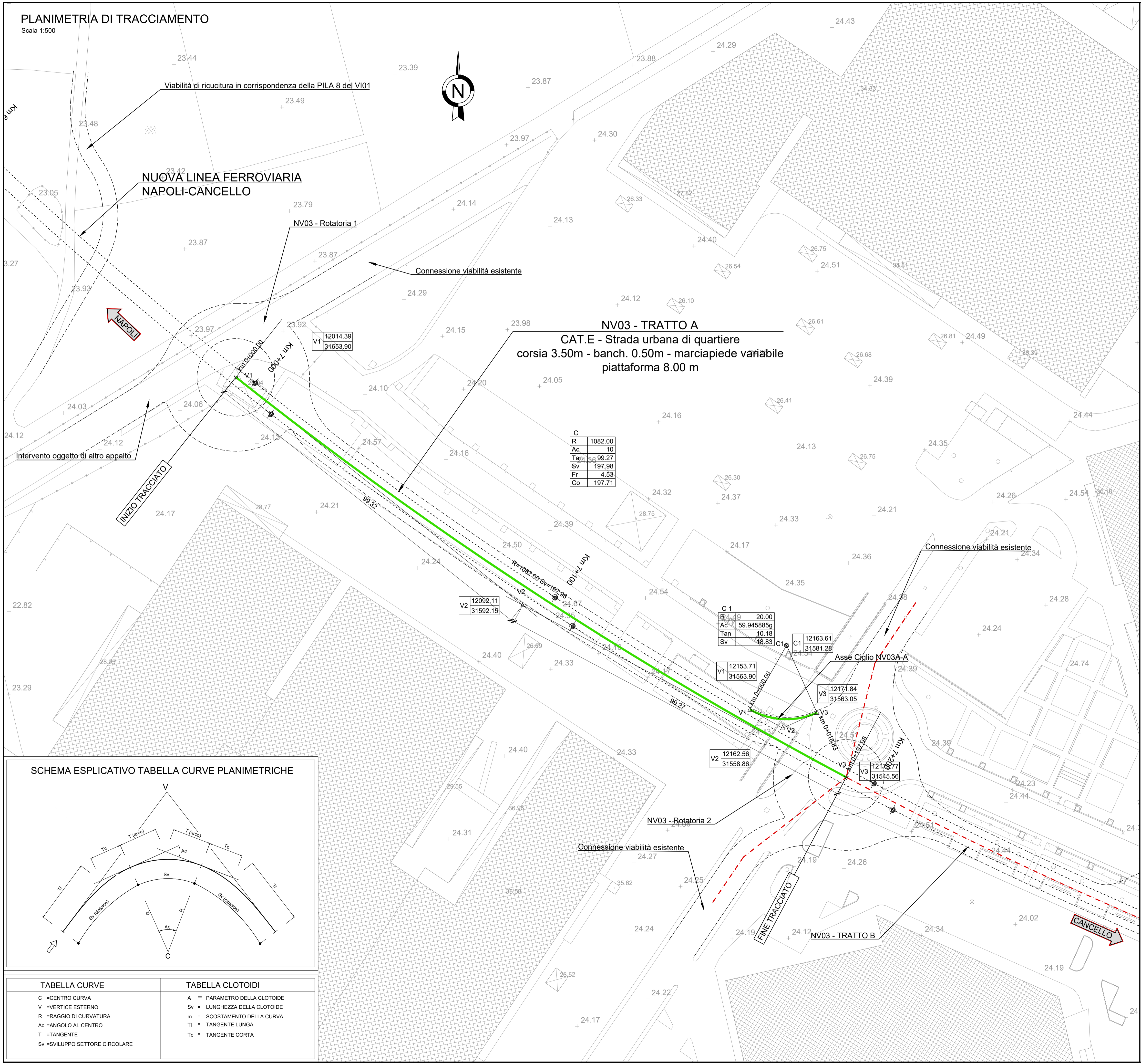


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

C	
R	1082.00
Ac	10
Tan	36.9927
Sv	197.98
Fr	4.53
Co	197.71

C 1	
R	4.49
Ac	59.945885g
Tan	10.18
Sv	48.83

V 1	
12153.71	31563.90

V 3	
12171.84	31563.05

V 3	
12178.77	31545.56

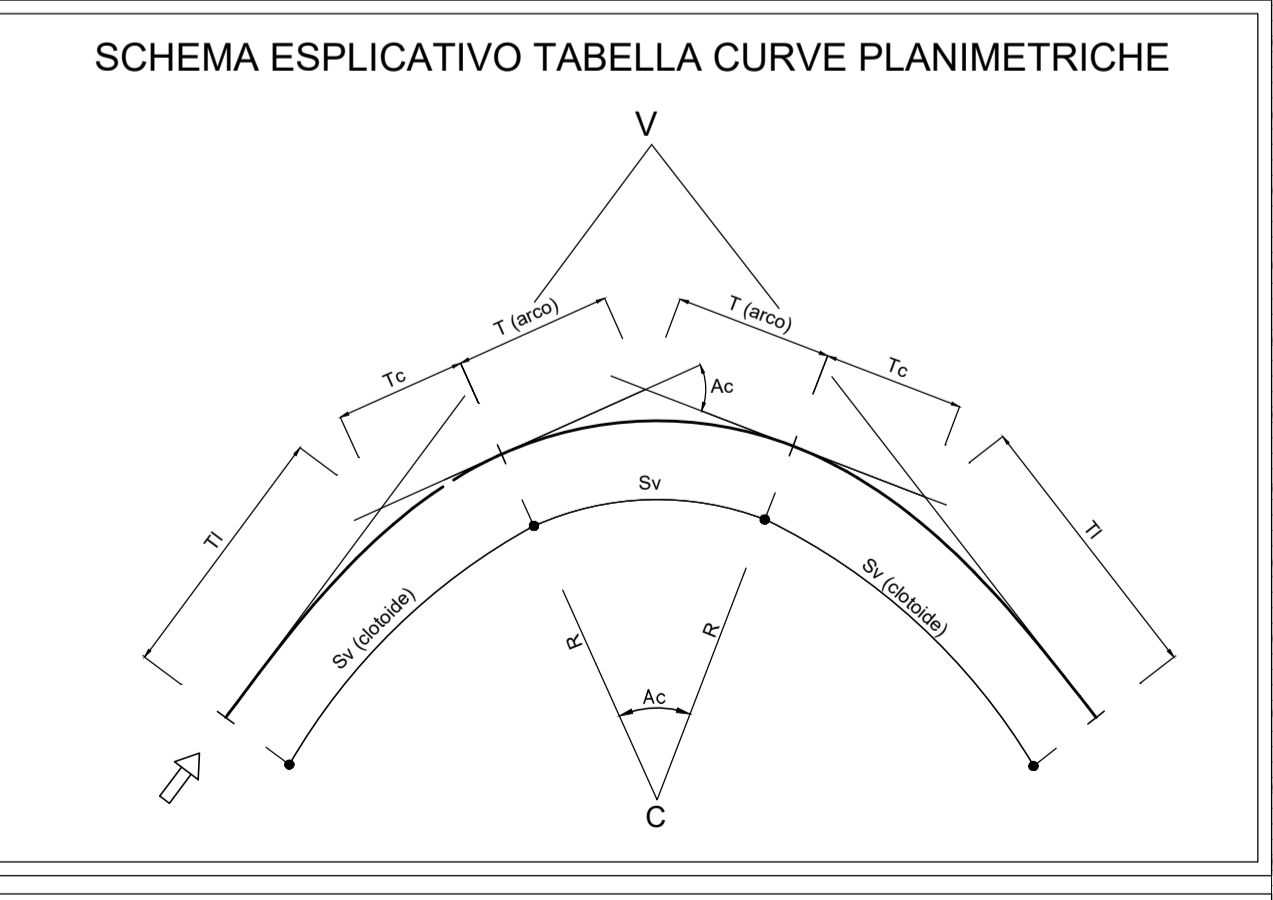


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C	=CENTRO CURVA	A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V	=VERTICE ESTERNO	Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R	=RAGGIO DI CURVATURA	m	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac	=ANGOLO AL CENTRO	Tl	= TANGENTE LUNGA
T	=TANGENTE	Tc	= TANGENTE CORTA
Sv	=SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: **salini impregilo** MANDANTE: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTE: **SOTECNI** **REXSOUL** S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo delle GEOTECNICHE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV03 - SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERNA CENTRO COMMERCIALE km 7+141
CORPO STRADALE - TRATTO A
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ P8	NV03A0	002	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RGV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.NV.03.A.0.002-B.DWG n. Elab.: