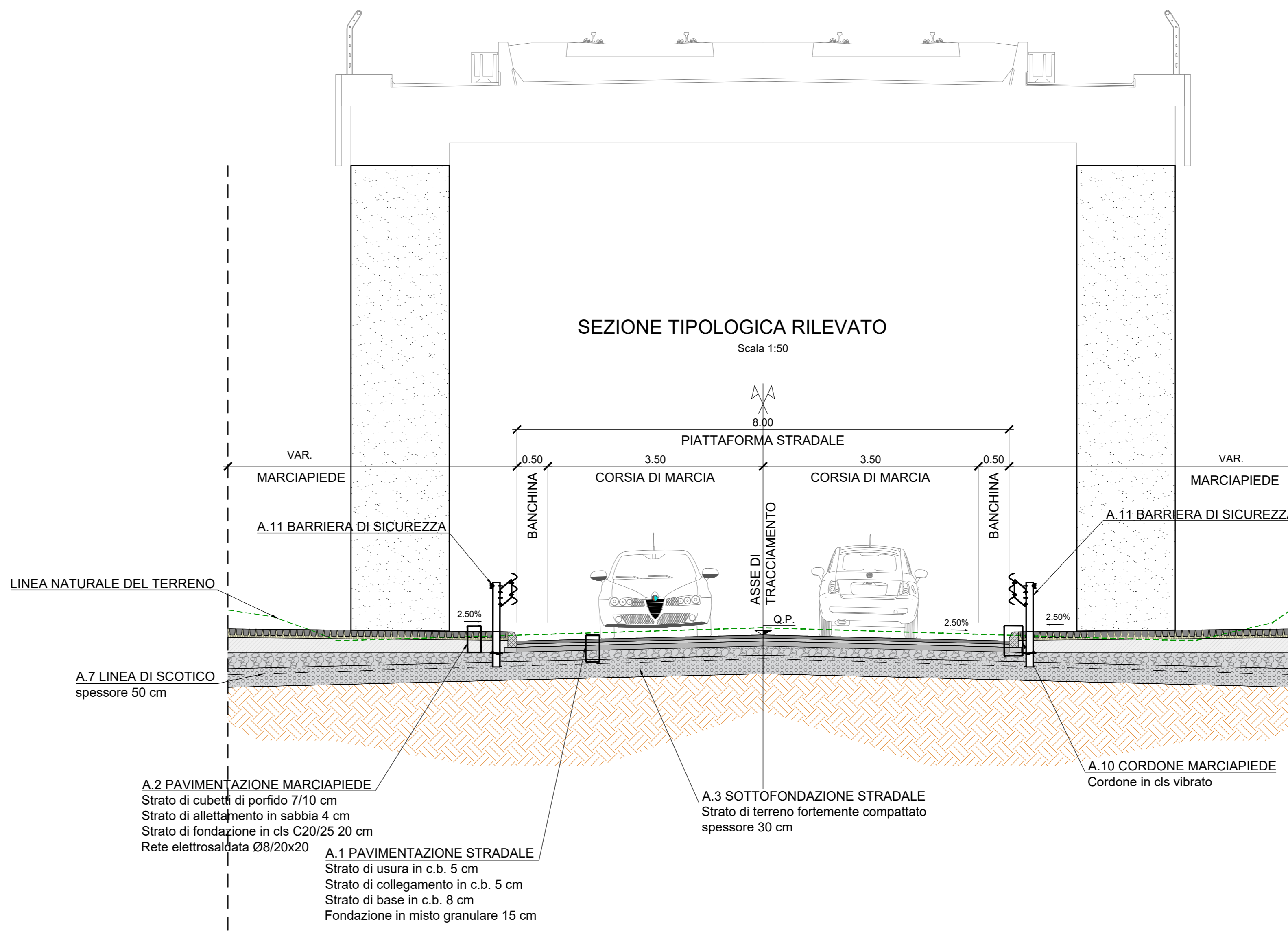
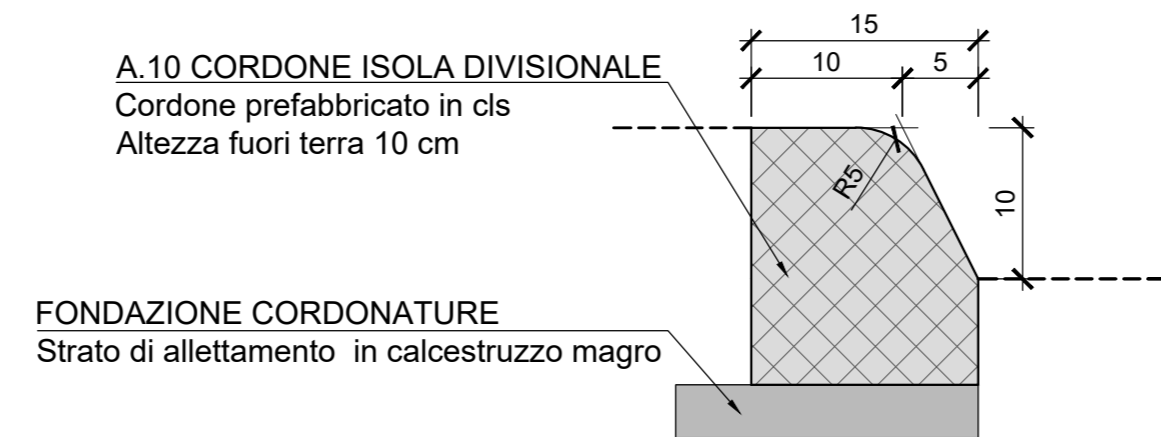
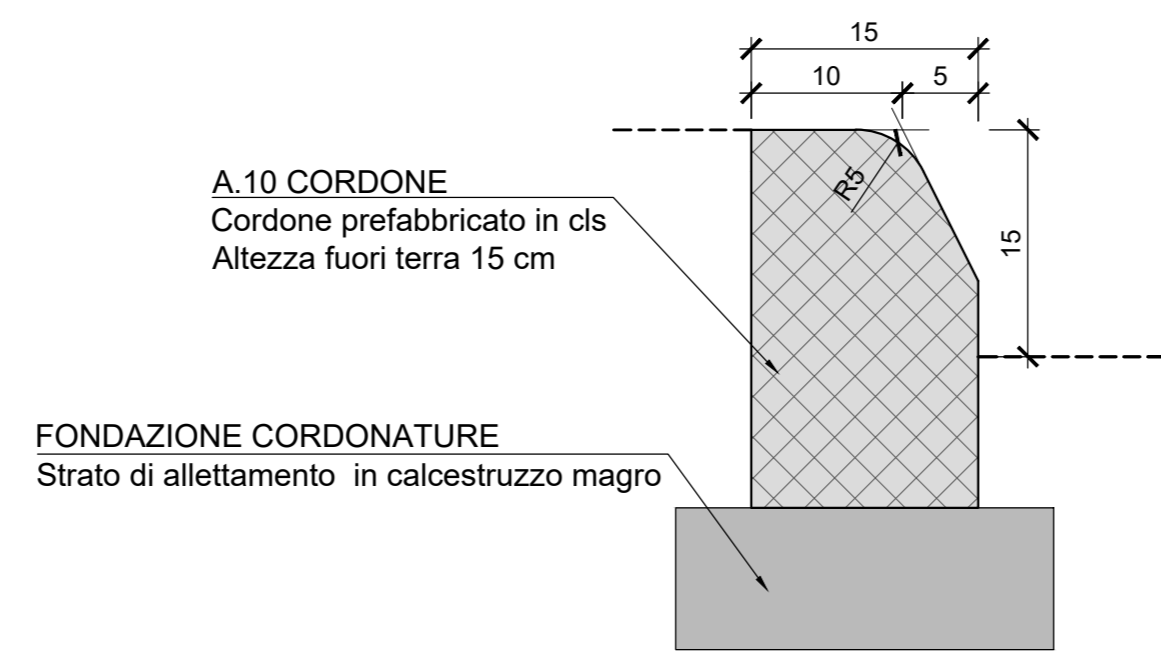
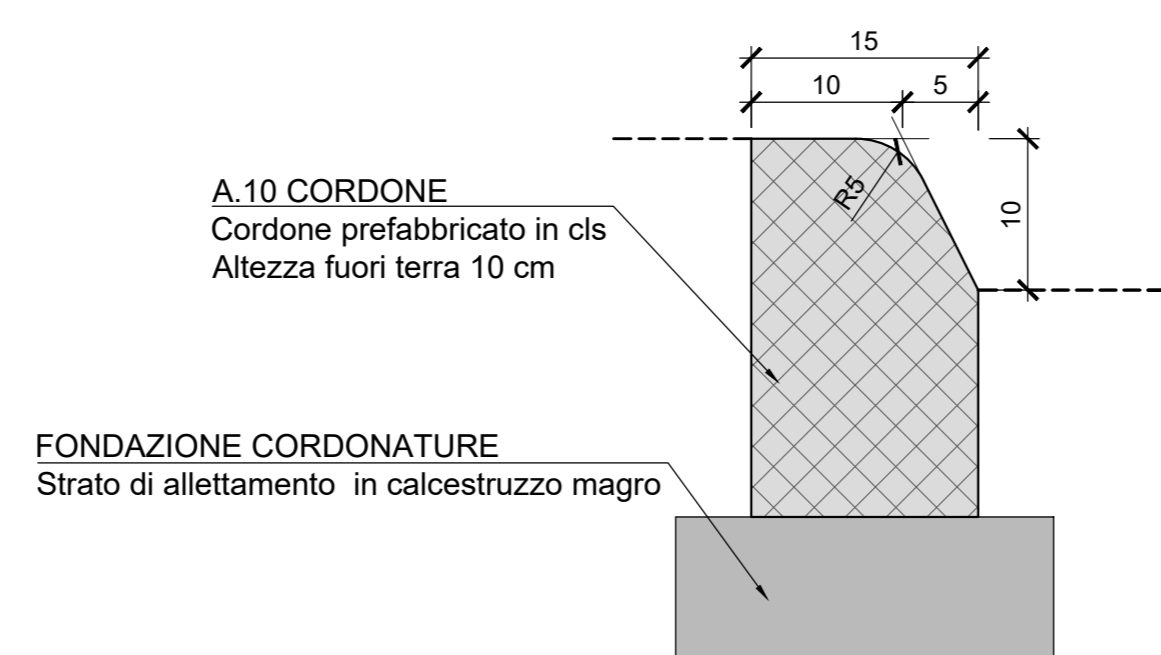


| CODICE | TABELLA SPECIFICHE | | |
|---|---|---|--|
| A.1 | <p>PAVIMENTAZIONE STRADALE</p> <p>STRATO DI USURA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25 4 + - S15 1 + - S12 7 = 100% S8 50 = 75-100% S4 0 = 45-75% S2 0 = 35-55% S0 42 = 15-30% S0 170 = 10-20% S0 074 = 6-10%</p> <p>STRATO DI COLLEGAMENTO MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25 4 + 100% S15 1 + 85-100% S12 7 = 65-100% S8 50 = 55-80% S4 0 = 35-60% S2 0 = 25-40% S0 42 = 10-25% S0 170 = 7-15% S0 074 = 6-8%</p> <p>STRATO DI BASE MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S40 = 100% S31 5 = 95-100% S25 4 = 75-100% S15 1 = 60-90% S12 7 = 45-75% S8 50 = 40-60% S4 0 = 25-50% S2 0 = 20-40% S0 42 = 12-20% S0 170 = 5-13% S0 074 = 3-6%</p> <p>FONDAZIONE STRADALE PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-47% C5 = 25-50% C2 = 15-40% S0 4 = 7-22% S0 075 = 2-10%</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBRICAZIONE < 0.10 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %</p> <p>CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70</p> <p>MANO DI ATTACCO Emulsione bituminosa catodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m² di bitume residuo.</p> | | |
| A.2 | <p>PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE</p> <p>STRATO DI USURA STRATO DI Cubetti di porfido o altro materiale lapideo idoneo. Spessore 7/10 cm STRATO di allettamento in sabbia. Spessore 4 cm</p> <p>FONDAZIONE STRATO DI FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25 Spessore 20 cm ARMATURA con rete elettrosaldata Ø8/20x20</p> | | |
| A.3 | <p>SOTTOFONDAZIONE STRADALE Strato di terreno fortemente compatto Strato realizzato con terra (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3 Spessore 30 cm. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo 30 cm Densità ≥ 95% AASHTO modificata Modulo Me ≥ 40 N/mm²</p> | | |
| A.4 | <p>CORPO DEL RILEVATO Rilevato realizzato con terra (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mm²</p> | | |
| A.5 | <p>STRATO ANTICIPILLARE Strato anticipillare realizzato con terra di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm. Posa in opera per rilevati di altezza H ≥ 1,10 m. Strato posizionato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza ≤ a 4,00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza > a 4,00 m. Posa in opera per rilevati di altezza 0,90 ≤ H < 1,10 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 20 N/mm² Posa in opera per rilevati di altezza H < 0,90 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 40 N/mm²</p> | | |
| A.6 | <p>GEOTESSILE NON TESSUTO Telo di geotessile non tessuto in polipropilene di massa unitaria ≥ 400 g/m² Telo rivoltato di 3,00 m nel caso il rilevato che sovrasta l'anticipillare ha contenuto in fimo < del 35%. Telo rivoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticipillare nel caso il rilevato che sovrasta l'anticipillare ha contenuto in fimo > del 35%.</p> | | |
| A.7 | <p>LINEA DI SCOTICO Aportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Riempimento con terra (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.</p> | | |
| A.9 | <p>TRINCEA Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire: • Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) • Modulo di deformazione ≥ 20 MPa Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 - 0,15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica: il relativo ritorno dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2,0 MPa.</p> | | |
| A.10 | <p>CORDONE Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompreso.</p> | | |
| A.11 | <p>BARRIERE DI SICUREZZA</p> <table border="1"> <tr> <td>CLASSE H2 - BORDO LATERALE Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W2</td> <td>TERMINALI Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1</td> </tr> </table> | CLASSE H2 - BORDO LATERALE Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W2 | TERMINALI Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1 |
| CLASSE H2 - BORDO LATERALE Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W2 | TERMINALI Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1 | | |
| A.12 | <p>CANALETTE EMBRICI Canalette embrici a sezione trapezica in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.</p> | | |
| A.14 | <p>CADITOIE E CHIUSINI Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 124/94. Classe di resistenza D400</p> | | |
| A.15 | <p>TUBAZIONI Tubi di polietilene alta densità per fognatura e scarichi interrati non in pressione, conformi alla norma UNI EN 12666-1 SN 8</p> | | |

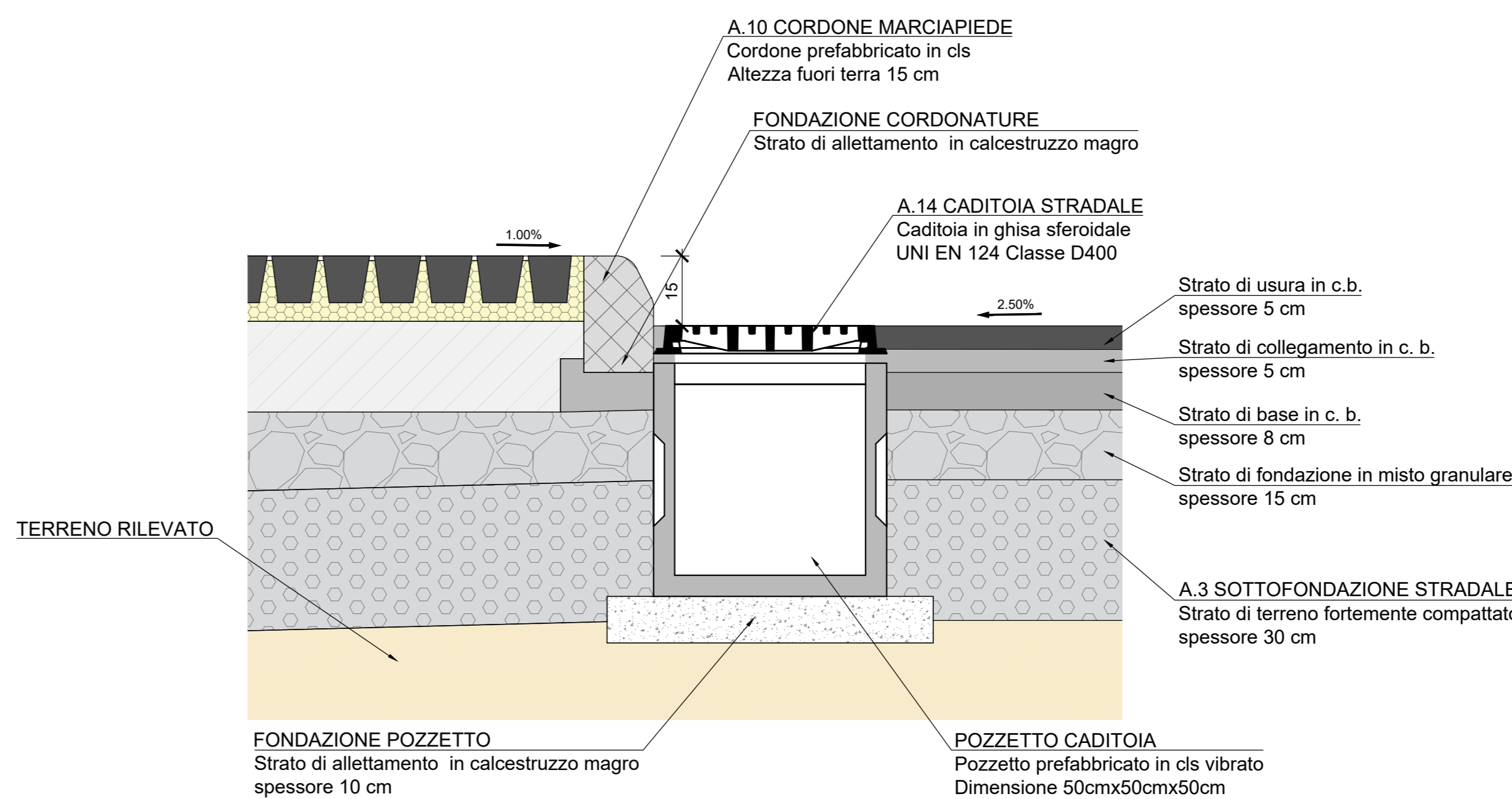
A.10 DETTAGLIO CORDONE

Scala 1:5



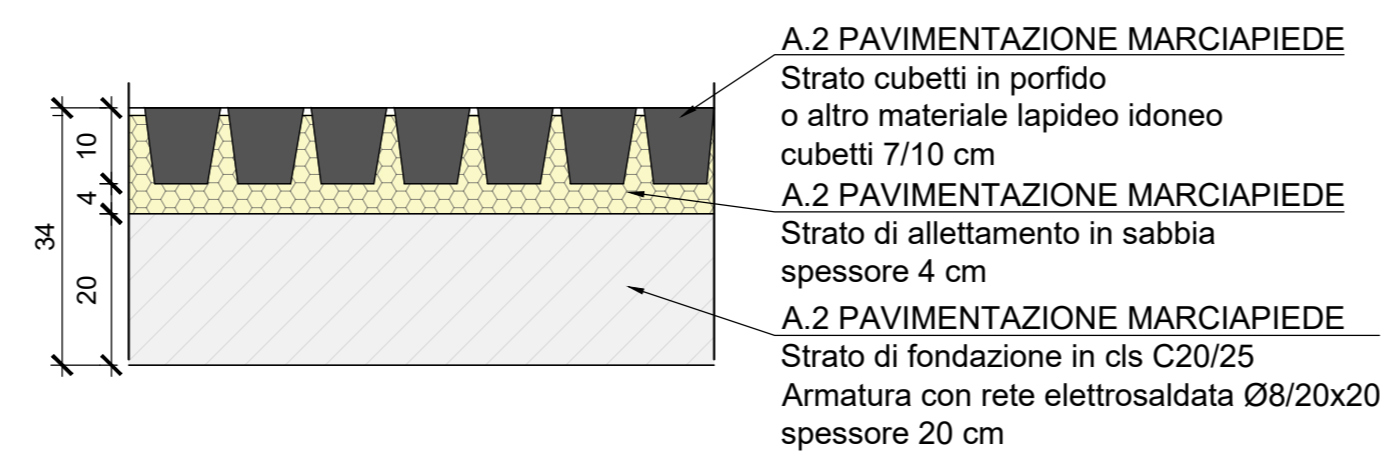
DETTAGLIO SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Scala 1:10



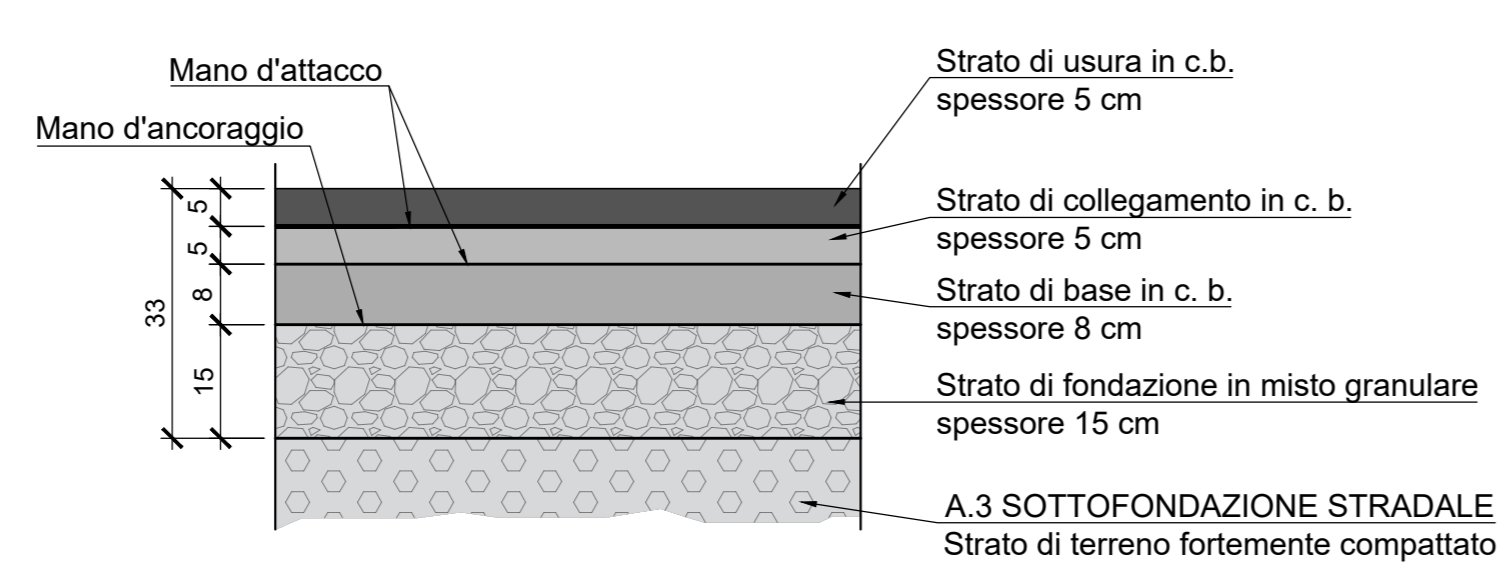
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE

Scala 1:10



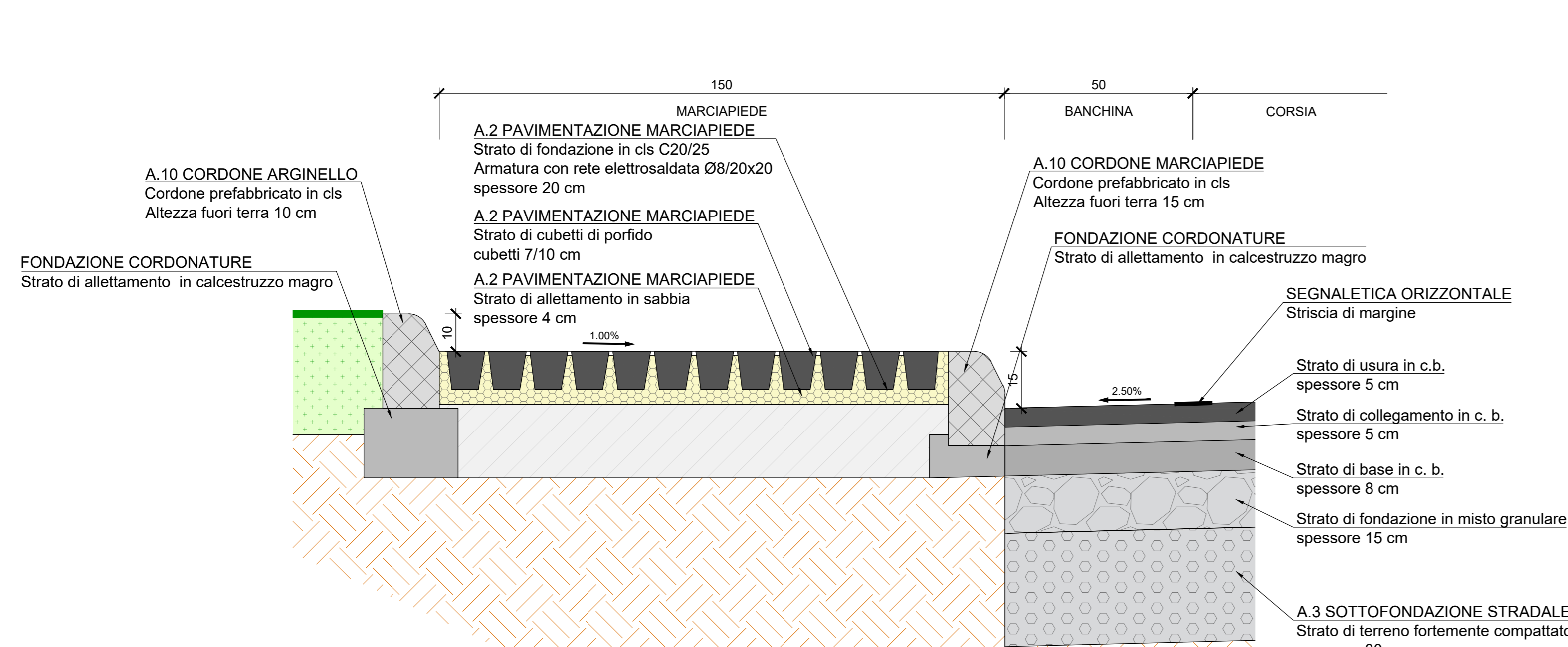
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:10



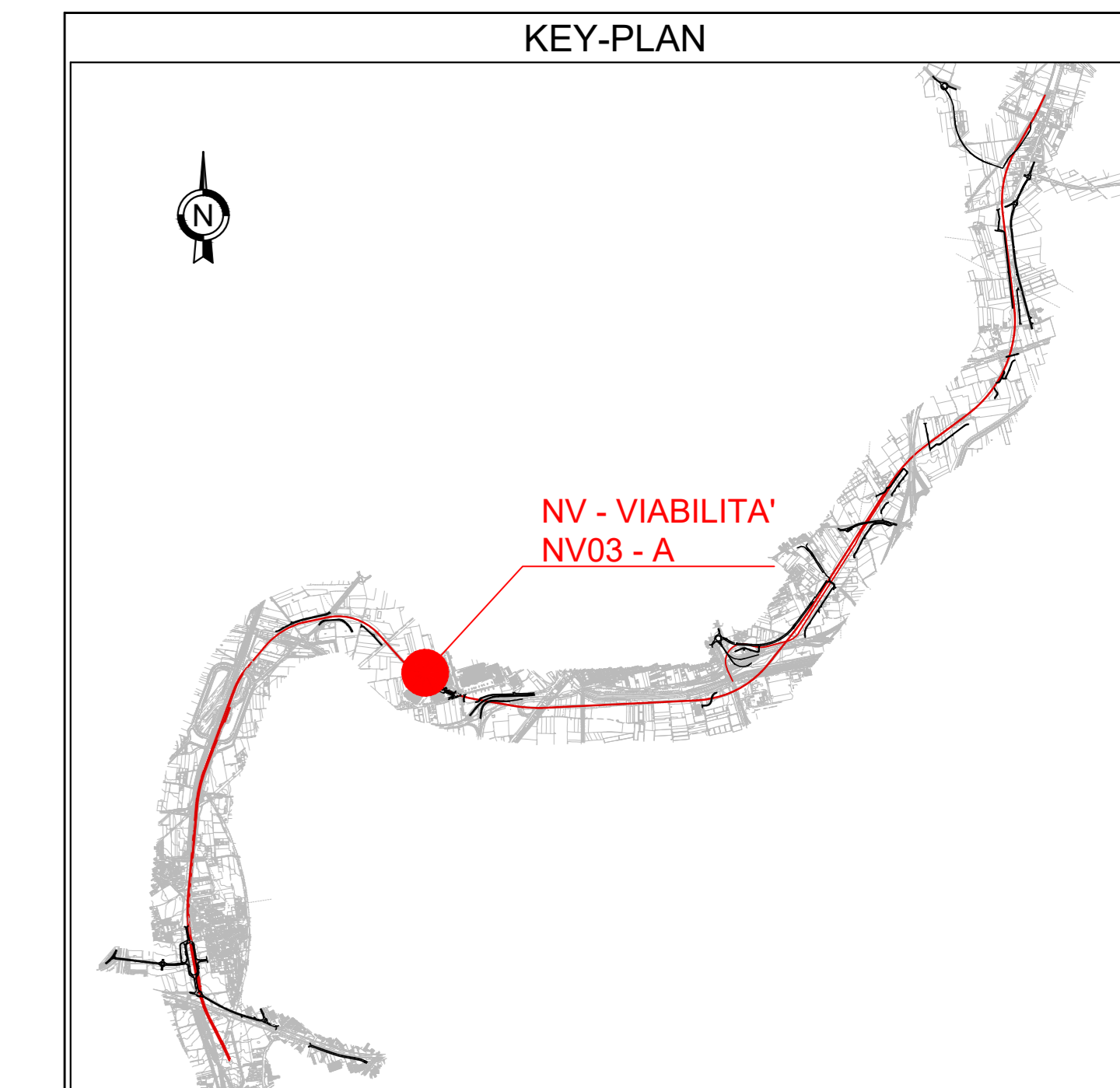
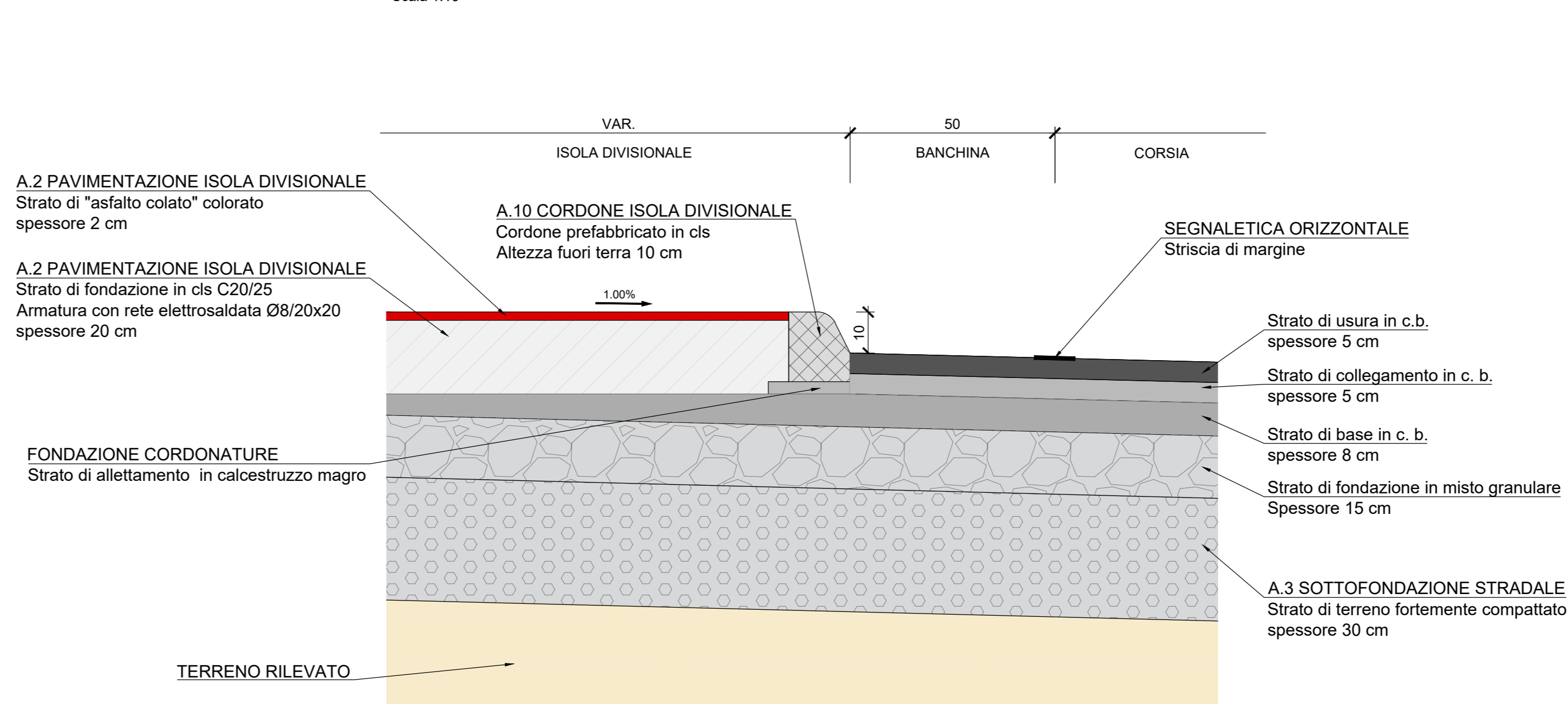
DETTAGLIO MARCIAPIEDE

Scala 1:10



DETTAGLIO ISOLA DIVISIONALE

Scala 1:10



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO: NV - VIABILITA' NV03 - SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERNA CENTRO COMMERCIALE Km 7+141 CORPO STRADALE TRATTO "A" SEZIONI TIPO E DETTAGLI

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
|---|---|
| DIRETTORE DELLA TECNICO Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CECCHI |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|----------------|------------------|--------|------|--------|
| IF1M | 00 | E | ZZ | BZ | NV03A0 | 001 | VARIE |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|--------------------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|
| A | EMMISSIONE PER PUV | TRAPANESE | 10/09/18 | MARFURCELLI | 11/09/18 | PAZZA | 12/09/18 | MARFURCELLI | 12/09/18 |
| B | EMMISSIONE PER PUV | TRAPANESE | 10/09/18 | MARFURCELLI | 11/09/18 | PAZZA | 11/09/18 | | |

File: IF1M 0.0.E.ZZ.RV.NV.03.A.0.001-B.DWG n. Elab: _____