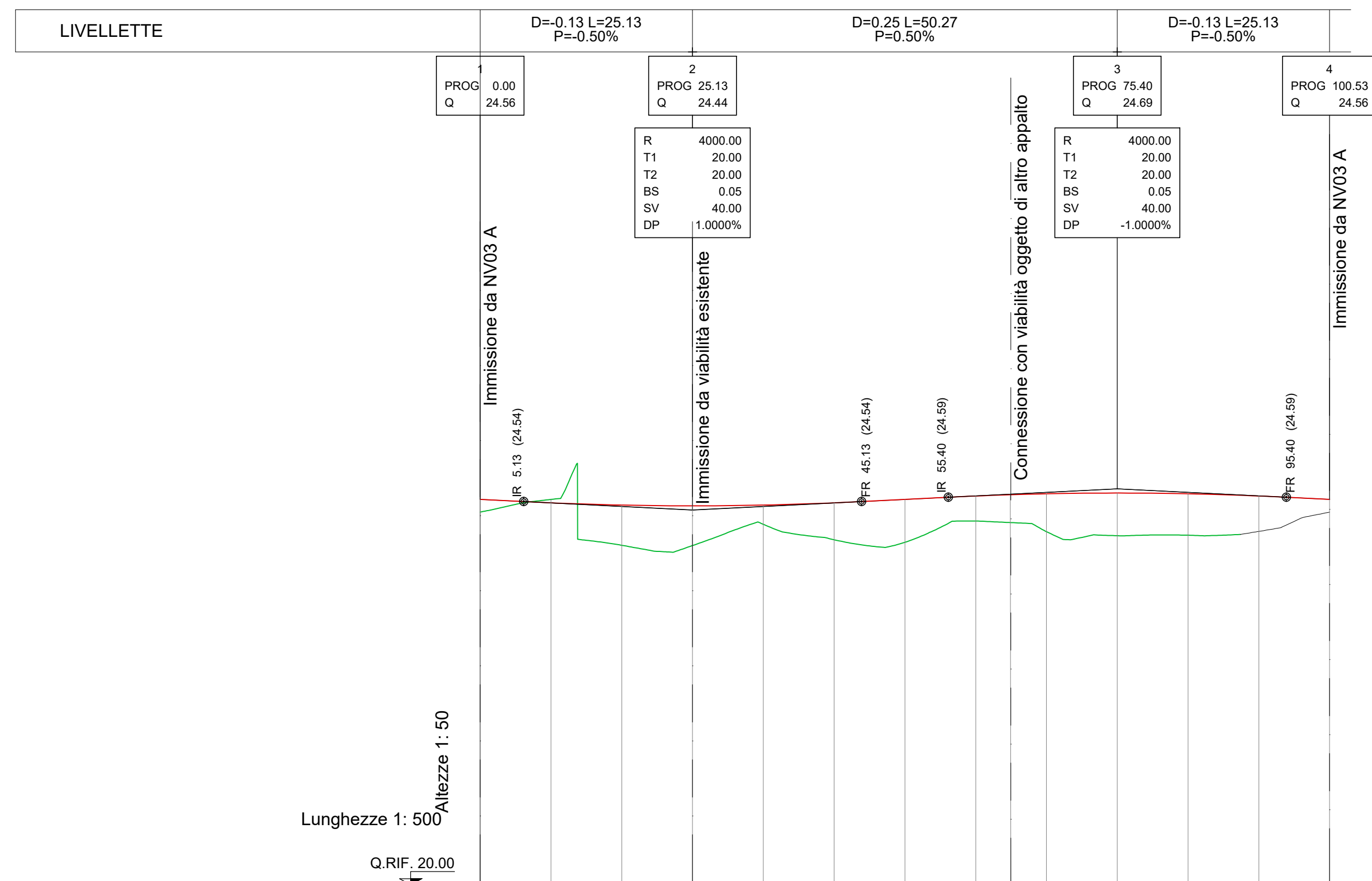


PROFILO LONGITUDINALE

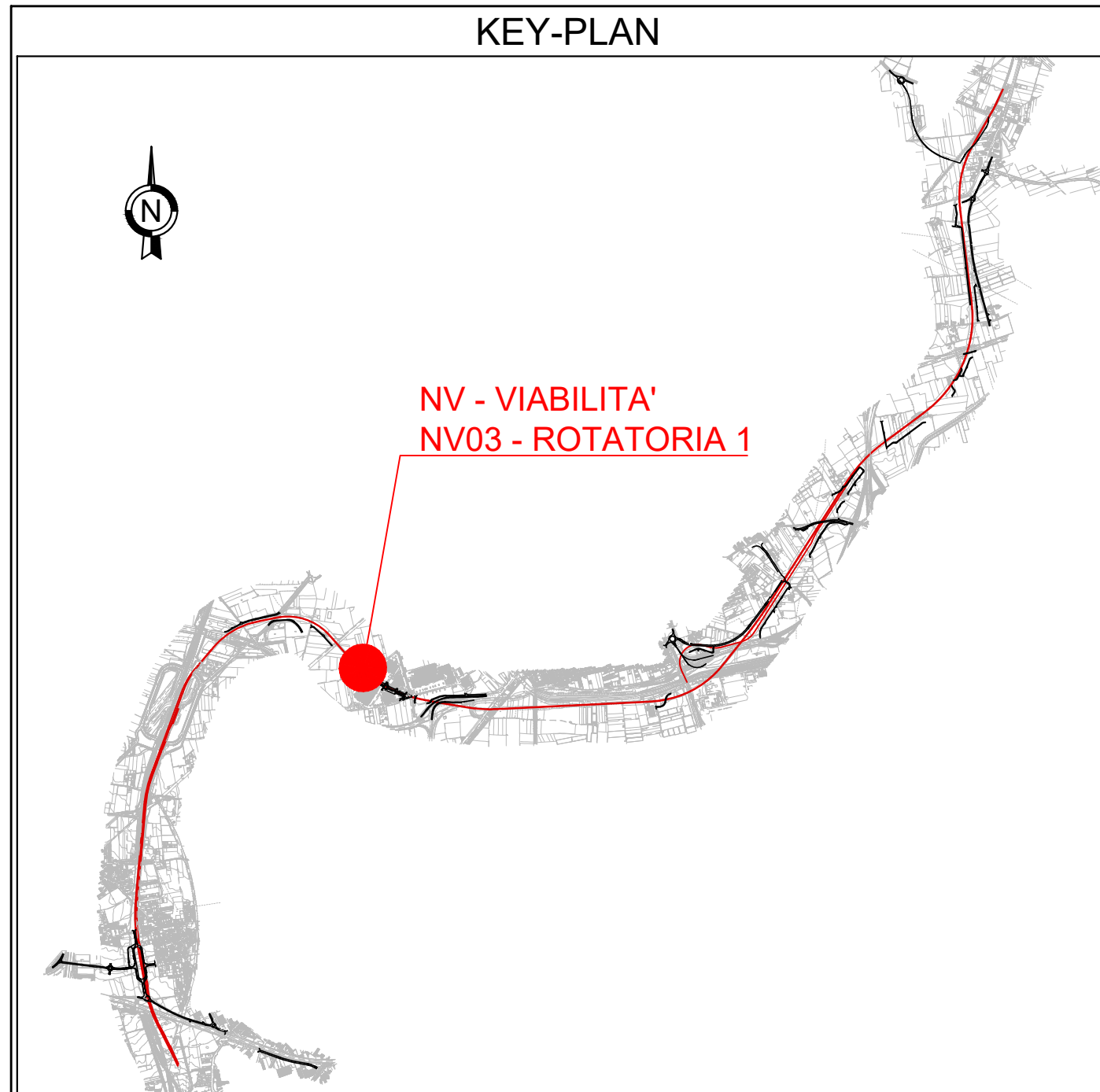
Scala 1:500 / 1:50



Altezze 1: 50
Lunghezze 1: 500

Q.RIF. 20.00

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI		8.38	8.38	8.38	8.38	8.38	8.38	8.38	8.38	8.38	8.38	8.38	8.38
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	8.38	16.76	25.13	33.51	41.89	50.27	58.64	67.02	75.40	83.78	92.15	100.53
QUOTE TERRENO	24.41	24.56	24.02	24.01	24.27	24.08	24.05	24.31	24.18	24.13	24.14	24.18	24.41
QUOTE PROGETTO	24.56	24.52	24.49	24.49	24.49	24.52	24.56	24.60	24.63	24.64	24.63	24.60	24.56
ETTOMETRICHE	0	1										2	
ANDAMENTO PLANIMETRICO				L=50.27 R=16.00				L=50.27 R=16.00					
ANDAMENTO DEI CIGLI	Destro 2.00% Sinistro -2.00%												
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	30 km/h 25 km/h 20 km/h 23												



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
IRP	Inizio Raccordo Parabolico
FRP	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTA

D	Differenza di quota
L	Distanza
P	Pendenza

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV03 - SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERNA CENTRO COMMERCIALE km 7+141
CORPO STRADALE - TRATTO A
ROTATORIA 1
PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	F8	NV03A0	002	B	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI	
B	EMISSIONE PER R&V	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18		
									12/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.F8.NV.03.A.0.002-B.DWG

n. Elab.: