

A.2 PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE
Strato di cubetti di porfido 7/10 cm
Strato di allettamento in sabbia 4 cm
Strato di fondazione in cls C20/25 20 cm
Rete elettrosaldata Ø8/20x20

A.1 PAVIMENTAZIONE STRADALE
Strato di usura in c.b. 5 cm
Strato di collegamento in c.b. 5 cm
Strato di base in c.b. 8 cm
Fondazione in misto granulare 15 cm

A.3 SOTTOFONDAZIONE STRADALE
Strato di terreno fortemente compatto spessore 30 cm

A.4 CORPO DEL RILEVATO

A.5 STRATO ANTICAPILLARE
spessore 50 cm

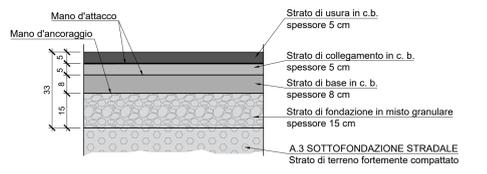
A.6 GEOTESSILE NON TESSUTO
Massa unitaria >= 400 g/m²

A.7 LINEA DI SCOTICO
spessore 50 cm

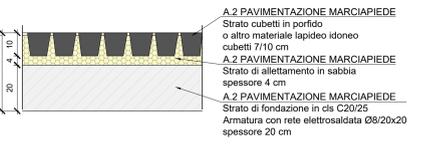
A.10 CORDONE MARCIAPIEDE
Cordone in cls vibrato

| CODICE | TABELLA SPECIFICHE | | | |
|--------|--|---|---|---|
| A.1 | PAVIMENTAZIONE STRADALE | | | |
| | STRATO DI USURA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello) Setaccio = passante % in peso S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S15.2 = 75-100% S4.75 = 65-100% S2.0 = 35-55% S0.42 = 15-20% S0.175 = 10-20% S0.075 = 6-10% | STRATO DI COLLEGAMENTO MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello) Setaccio = passante % in peso S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S15.2 = 65-90% S4.75 = 55-85% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.075 = 6-8% | STRATO DI BASE MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello) Setaccio = passante % in peso S40 = 100% S31.5 = 85-100% S25.4 = 75-100% S19.1 = 65-90% S12.7 = 48-75% S9.52 = 40-65% S4.75 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 8-20% S0.175 = 5-13% S0.075 = 3-8% S0.075 = 2-10% | FONDAZIONE STRADALE MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA (Ø Crivello) Setaccio = passante % in peso C71 = 100% C40 = 75-100% C20 = 60-80% C10 = 35-60% C5 = 25-50% C2 = 15-40% S0.4 = 7-20% S0.075 = 2-10% |
| | CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVALOS ANGELES < 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURURA • COEFF. DI IMBRICAZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70 % | CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVALOS ANGELES < 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURURA • COEFF. DI IMBRICAZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70 % | CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVALOS ANGELES < 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURURA • COEFF. DI IMBRICAZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70 % | CARATTERISTICHE: • DENSITA' >= 95 % AASHTO • MODIFICATA • Me < 0.075mm |
| | CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70 | CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70 | CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70 | |
| | MANO DI ATTACCO Emulsione bituminosa catodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strato di almeno 0.4 kg/m² di bitume residuo. | MANO DI ANCORAGGIO Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1.0 kg/m². | | |
| A.2 | PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE | | | |
| | STRATO DI USURA STRATO DI Cubetti di porfido o altro materiale lapideo idoneo. Spessore 7/10 cm STRATO Di allettamento in sabbia. Spessore 4 cm | FONDAZIONE STRATO DI FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25 Spessore 20 cm ARMATURA con rete elettrosaldata Ø8/20x20 | | |
| A.3 | SOTTOFONDAZIONE STRADALE | | | |
| | Strato di terreno fortemente compatto Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3 Spessore 30 cm Posa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 30 cm | | | |
| A.4 | CORPO DEL RILEVATO | | | |
| | Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Posa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. Posa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità >= 95% AASHTO modificata. Modulo Me >= 40 N/mm². | | | |
| A.5 | STRATO ANTICAPILLARE | | | |
| | Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm. Posa in opera per rilevati di altezza H >= 1.10 m. Strato posizionato con l'istradesso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza <= a 4.00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza >= a 4.00 m. Posa in opera per rilevati di altezza 0.90 <= H < 1.10 m. Strato posizionato con l'istradesso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me >= 20 N/mm². Posa in opera per rilevati di altezza H < 0.90 m. Strato posizionato con l'istradesso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me >= 40 N/mm². | | | |
| A.6 | GEOTESSILE NON TESSUTO | | | |
| | Telo di geotessile non tessuto in poliestere di massa unitaria >= 400 g/m². Telo rivoltato di 3.00 m nel caso il rilevato che sorregga l'anticapillare ha contenuto in fino >= del 35%. Telo rivoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sorregga l'anticapillare ha contenuto in fino >= del 35%. | | | |
| A.7 | LINEA DI SCOTICO | | | |
| | Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Rimparrimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 50 cm. Posa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4. | | | |
| A.9 | TRINCEA | | | |
| | Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire: • Densità secca >= 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 12286-2) • Modulo di deformazione >= 20 MPa Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 - 0.15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo ritorno dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa. | | | |
| A.10 | CORDONE | | | |
| | Cordone prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompreso. | | | |
| A.11 | BARRIERE DI SICUREZZA | | | |
| | CLASSE H2 - BORDO LATERALE Livello di collaudo Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W2 | TERMINALI Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1 | | |
| A.14 | CADITOIE E CHIUSINI | | | |
| | Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 12494. Classe di resistenza D400 | | | |
| A.15 | TUBAZIONI | | | |
| | Tubi di polietilene alta densità per lognatura e scarichi interrati non in pressione, conformi alla norma UNI EN 12066-1 SN 8 | | | |

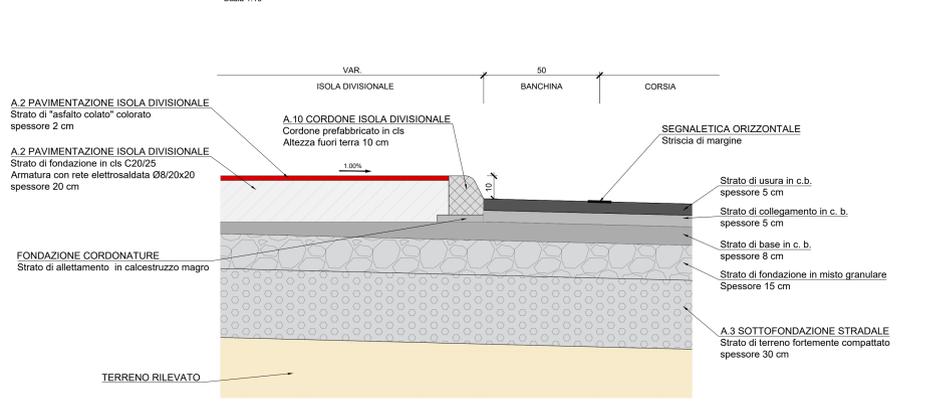
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE
Scala 1:10



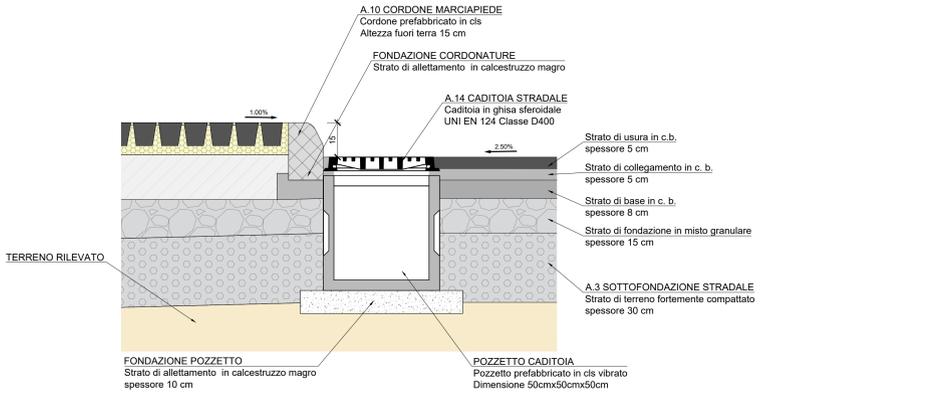
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE
Scala 1:10



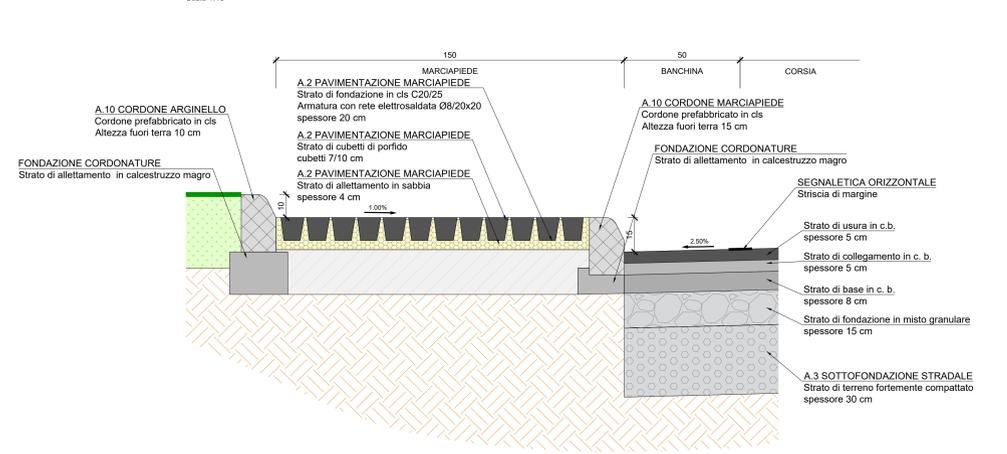
DETTAGLIO ISOLA DIVISIONALE
Scala 1:10



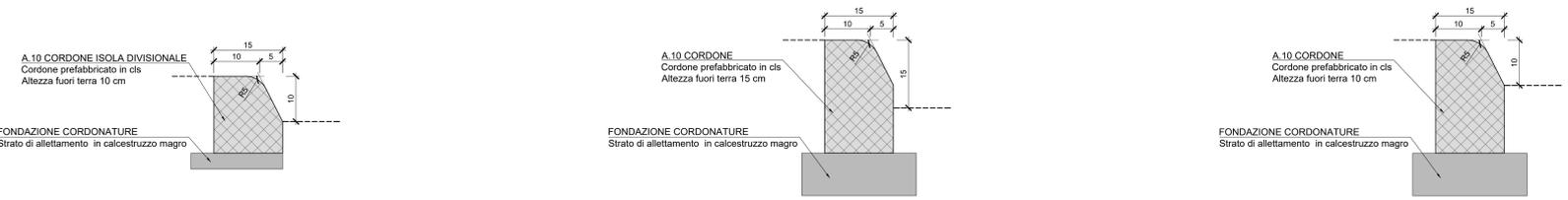
DETTAGLIO SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE
Scala 1:10



DETTAGLIO MARCIAPIEDE
Scala 1:10



A.10 DETTAGLIO CORDONE
Scala 1:5



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROK SOL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO: NV - VIABILITA' NV03 - SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERNA CENTRO COMMERCIALE Km 7+141 CORPO STRADALE TRATTO "A" ROTATORIA 1 SEZIONI TIPO E DETTAGLI

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: | |
|----------|-------------------|----------|----------------|------------------|----------|-----------|----------|----------|
| IF1M | 00 | E | ZZ | BZ | NV03A0 | 002 | B | |
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore |
| A | EMMISSIONE | INPRONTO | 15/04/19 | IMPRONTO | 15/04/19 | PAZZA | 15/04/19 | IMPRONTO |
| B | EMMISSIONE PER NV | INPRONTO | 15/04/19 | IMPRONTO | 15/04/19 | PAZZA | 15/04/19 | IMPRONTO |

FILE: IF1M.00.E.ZZ.BZ.NV.03.A.0.002-B.DWG (n. Ed.:)