PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Scala 1:100

NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di trffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285. art 6, c. 4)

2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e manutenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità

NUOVA LINEA FERROVIARIA
NAPOLI-CANCELLO

NAPOLI

CANCELLO

Viabilità di ricucitura in corrispondenza della PILA 8 del VI01

NV03 - Rotatoria 1
Diametro esterno 39.00 m

Connessione con viabilità esistente

Striscia di margine
s = 15 cm

Striscia trasversale di dare precedenza
h = 60 cm b = 50 cm i = 25 cm

Fig. II 394 Art. 106

Fig. II 84 Art. 122

Striscia di corsia discontinua tipo c
s = 12 cm

Striscia di margine
s = 15 cm

Iscrizione di DARE PRECEDENZA
serie strade con v ≤ 50 km/h

Fig. II 80(4) Art. 122

Barriera di sicurezza classe H2
Bordo Laterale - L = 50.25 m

Striscia di margine
s = 15 cm

Striscia trasversale di dare precedenza
h = 60 cm b = 50 cm i = 25 cm

Striscia di corsia discontinua tipo c
s = 12 cm

Striscia di margine
s = 15 cm

Fig. II 296 Art. 129

Zebrature inclinate a 45° rispetto al verso di marcia
striscia s = 30 cm - intervallo b = 60 cm

Striscia di corsia discontinua tipo c
s = 12 cm

Striscia di margine
s = 15 cm

Fig. II 80(4) Art. 122

Iscrizione di DARE PRECEDENZA
serie strade con v ≤ 50 km/h

Striscia di margine
s = 15 cm

NV03 - TRATTO A
CAT E - AMBITO URBANO
corsia 3.50m - banch. 0.50m

Connessione con viabilità oggetto di altro appalto

CANCELLO

23.87

24.03

24.10

24.20

28.77

24.21

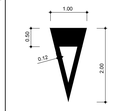
24.17

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

(Scala 1:100)

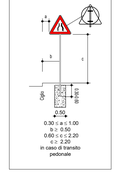
Simboli sulla pavimentazione
Tirnagolo elongato complementare del segnale verticale Dare la precedenza
Simbolo per strade tipo E-F
con V≤30Km/h

Fig. II 442/a Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



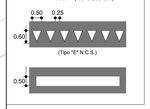
SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

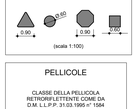


STRISCE TRASVERSALI

(Scala 1:100)
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"

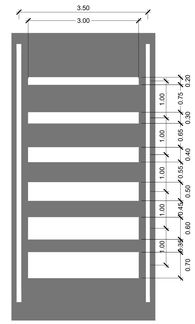


PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLICOLA
RETRORIFLETTENTE COME DA
D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
CL/2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

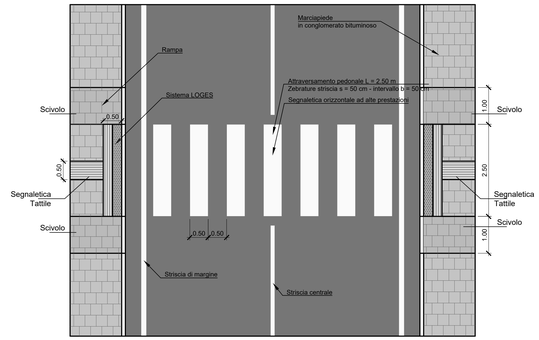
RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO E SONORO

Scala 1:50

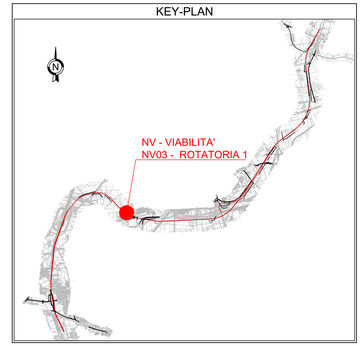


DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Scala 1:50



KEY-PLAN



BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

BPH / BPF / BPM / BPBM	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	PCM	PROFILO REDIRETTIVO IN C.A.
BMH / BMF / BMM / BMBM	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE	AT	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
BPH / BPF / BPM / BPBM	BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BORDOPONTE	ATB	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
BPH / BPF / BPM / BPBM	BARRIERA IN CLS CLASSE "H3" DA SPARTITRAFFICO	ATI	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
BMH / BMF / BMM / BMBM	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE		TRANSIZIONE
BMH / BMF / BMM / BMBM	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE		TERMINALE CLASSE P1
BMH / BMF / BMM / BMBM	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE		TERMINALE CLASSE P2
BMH / BMF / BMM / BMBM	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		TERMINALE CLASSE P3
BMH / BMF / BMM / BMBM	BARRIERA ACCIAIO–LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	RETF / RETM / RETB / RETBM	RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)
BMH / BMF / BMM / BMBM	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE	RETF / RETM / RETB / RETBM	RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=3m)
BMH / BMF / BMM / BMBM	BARRIERA ACCIAIO–LEGNO CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	PAF / PAM / PAB / PABM	PANNELLO PER PEDONI

STRISCE DI CORSIA

Art.140 (Art.40 Cod. Str.)

(scala 1:100)

STRISCE DI MARGINE

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

(scala 1:100)

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo – MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA – MANDANTI: SOTECNI; ROCKSOIL S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV03 - SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERNA CENTRO COMMERCIALE km 7+141
CORPO STRADALE - TRATTO A
ROTATORIA 1
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1 M	0 0	E	Z Z	P A	N V 0 3 A 0	0 0 2	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.PA.NV.03.A.0.002-B.DWG — n. Elab.: