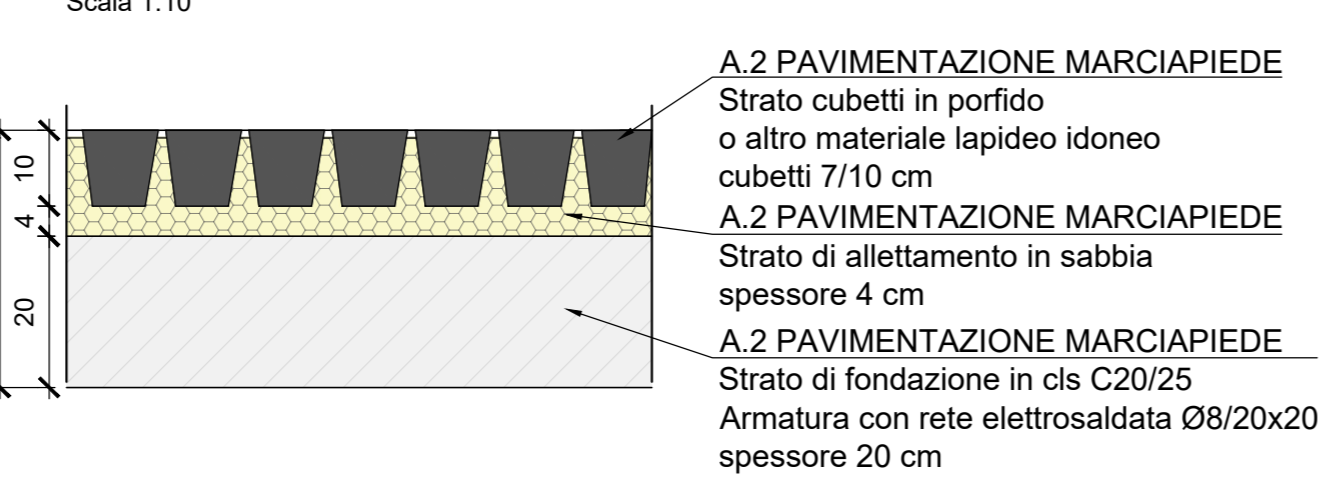
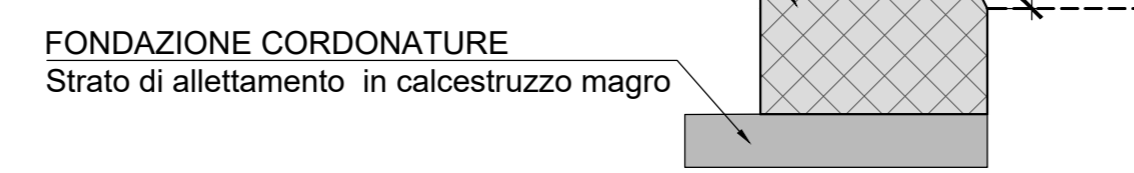
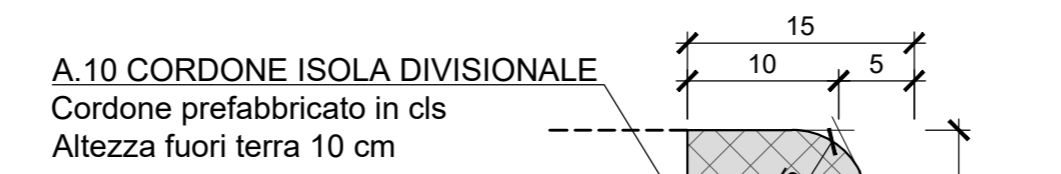
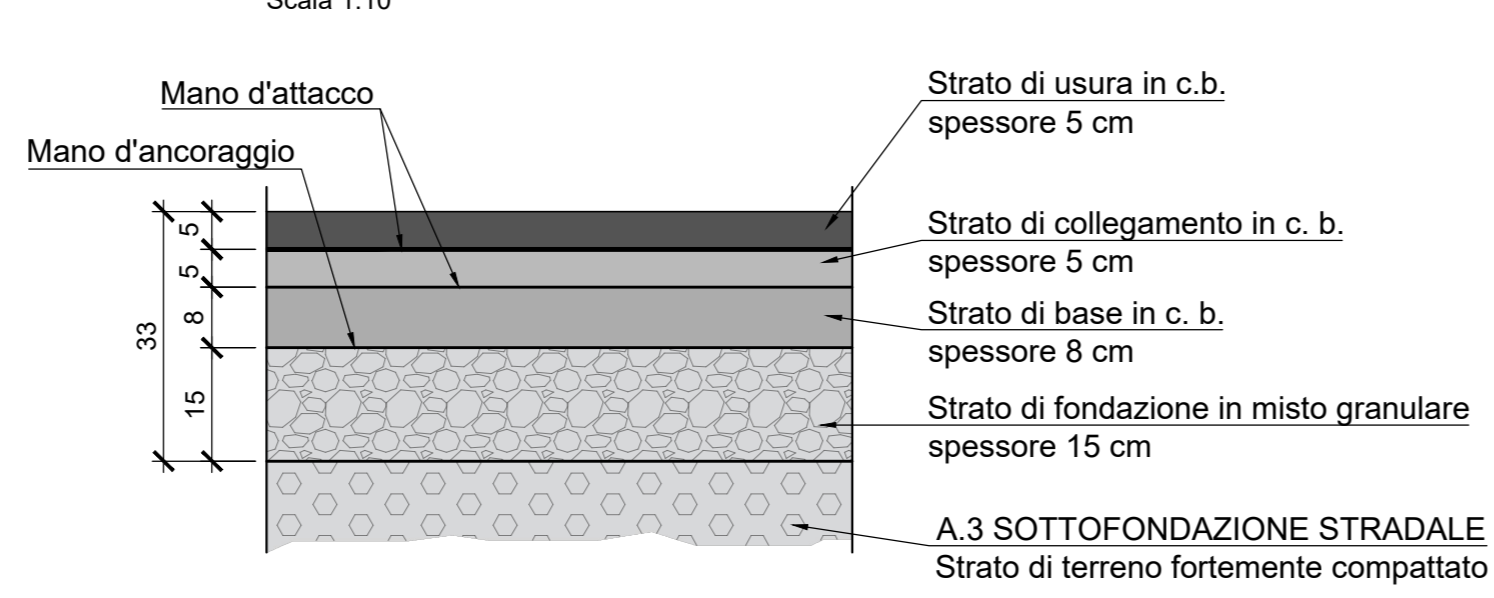


CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	<p>PAVIMENTAZIONE STRADALE</p> <p>STRATO DI USURA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = 100% S15 = 100% S12.7 = 100% S8.50 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 35-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.075 = 6-10%</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE COEFF. DI MISCELAZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % <p>CARATTERISTICHE BITUME</p> <ul style="list-style-type: none"> PENETRAZIONE A 25° = 50-70 <p>MANO DI ATTACCO</p> <p>Emulsione bituminosa catodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m² di bitume residuo.</p>
A.2	<p>PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE</p> <p>STRATO DI USURA</p> <p>STRATO DI Cubetti di porfido o altro materiale lapideo idoneo. Spessore 7/10 cm</p> <p>STRATO di allettamento in sabbia. Spessore 4 cm</p> <p>SOTTOFONDAZIONE STRADALE</p> <p>Strato di terreno fortemente compatto</p> <p>Strato realizzato con terra (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4</p> <p>Spessore 30 cm.</p> <p>Posa in opera per strati al finto di spessore massimo 30 cm</p> <p>Densità ≥ 95% AASHTO modificata</p> <p>Modulo Me ≥ 50 N/mm²</p>
A.3	<p>STRATO DI FONDAZIONE</p> <p>STRATO DI FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25</p> <p>Spessore 20 cm</p> <p>ARMATURA con rete elettrosaldata Ø8/20x20</p>
A.4	<p>CORPO DEL RILEVATO</p> <p>Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.</p> <p>Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4.</p> <p>Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.</p> <p>Densità ≥ 95% AASHTO modificata.</p> <p>Modulo Me ≥ 40 N/mm²</p>
A.5	<p>STRATO ANTICAPILLARE</p> <p>Strato anticapillare realizzato con terra di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm.</p> <p>Posa in opera per rilevati di altezza H ≥ 1.10 m.</p> <p>Strato posizionato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza ≤ 4.00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza > 4.00 m.</p> <p>Posa in opera per rilevati di altezza 0.90 ≤ H < 1.10 m.</p> <p>Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%.</p> <p>Modulo Me ≥ 20 N/mm²</p> <p>Posa in opera per rilevati di altezza H < 0.90 m</p> <p>Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%.</p> <p>Modulo Me ≥ 40 N/mm²</p>
A.6	<p>GEOTESSILE NON TESSUTO</p> <p>Telo di geotessile non tessuto in polipropilene di massa unitaria ≥ 400 g/m²</p> <p>Telo rivoltato di 3,00 m nel caso il rilevato che sovrasta l'anticapillare ha contenuto in fino < del 25%.</p> <p>Telo rivoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sovrasta l'anticapillare ha contenuto in fino > del 25%.</p>
A.7	<p>LINEA DI SCOTICO</p> <p>Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm.</p> <p>Riempimento con terra (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.</p> <p>Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm</p> <p>Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.</p>
A.9	<p>TRINCEA</p> <p>Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire:</p> <ul style="list-style-type: none"> Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) Modulo di deformazione ≥ 20 MPa <p>Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 - 0.15 MPa.</p> <p>Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica: il relativo ritorno dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa.</p>
A.10	<p>CORDONE</p> <p>Cordone prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompreso.</p>
A.11	<p>BARRIERE DI SICUREZZA</p> <p>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</p> <p>Livello di contenimento Elevato (288 kJ)</p> <p>Livello di severità A</p> <p>Livello di larghezza operativa W2</p> <p>TERMINALI</p> <p>Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1</p>
A.12	<p>CANALETTA EMBRICI</p> <p>Canalette embrici a sezione trapezica in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.</p>
A.14	<p>CADITOIE E CHIUSINI</p> <p>Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 124/94. Classe di resistenza D400</p>
A.15	<p>TUBAZIONI</p> <p>Tubi di polietilene alta densità per fognatura e scarichi interrati non in pressione, conformi alla norma UNI EN 12666-1 SN 8</p>

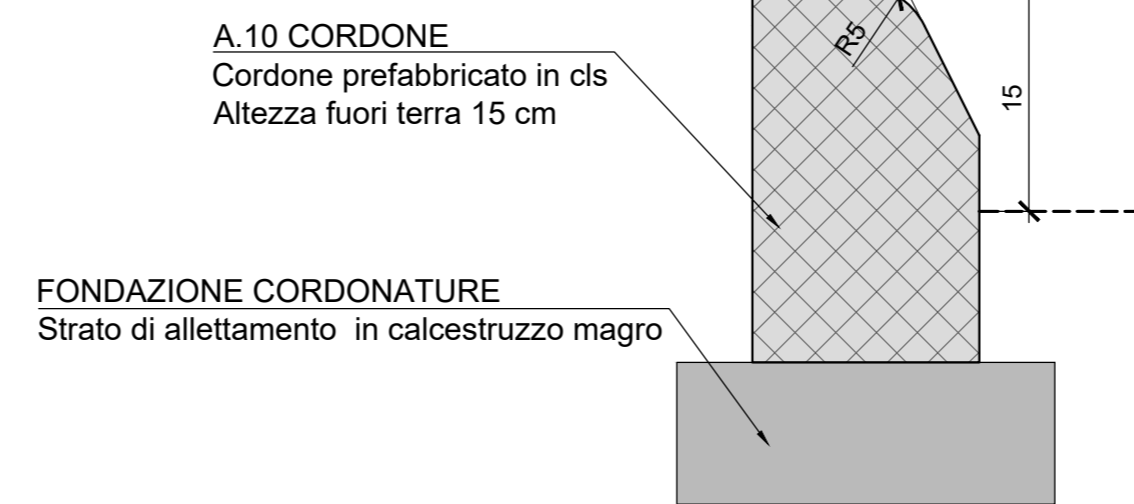
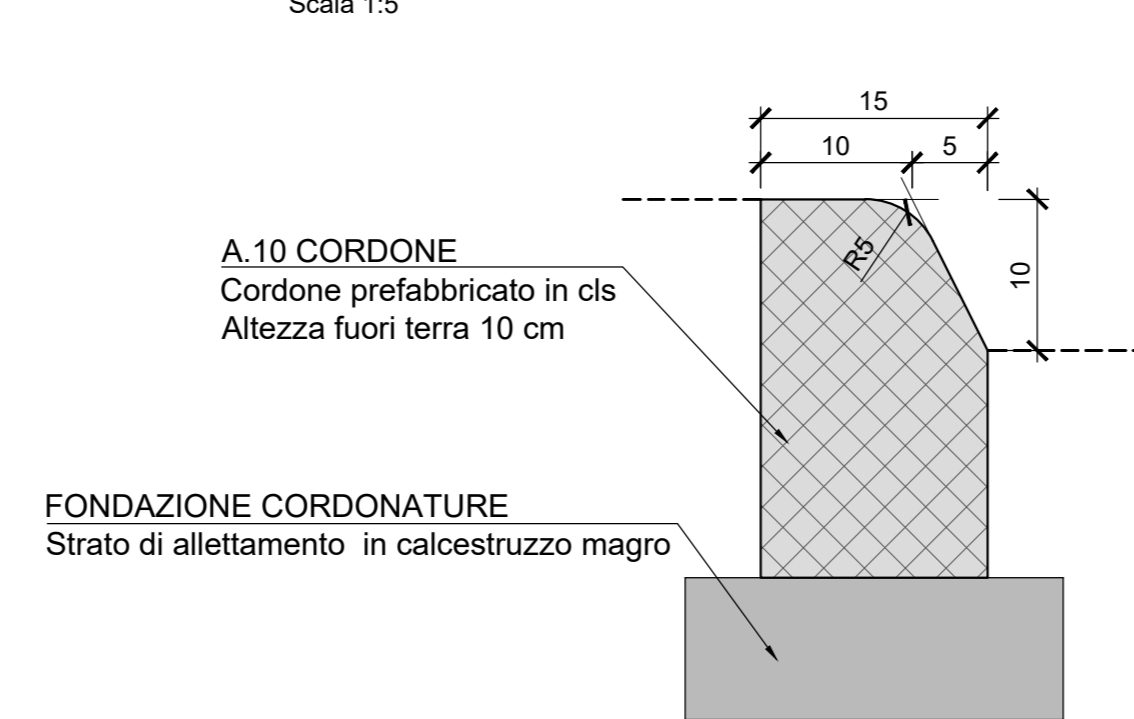
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE



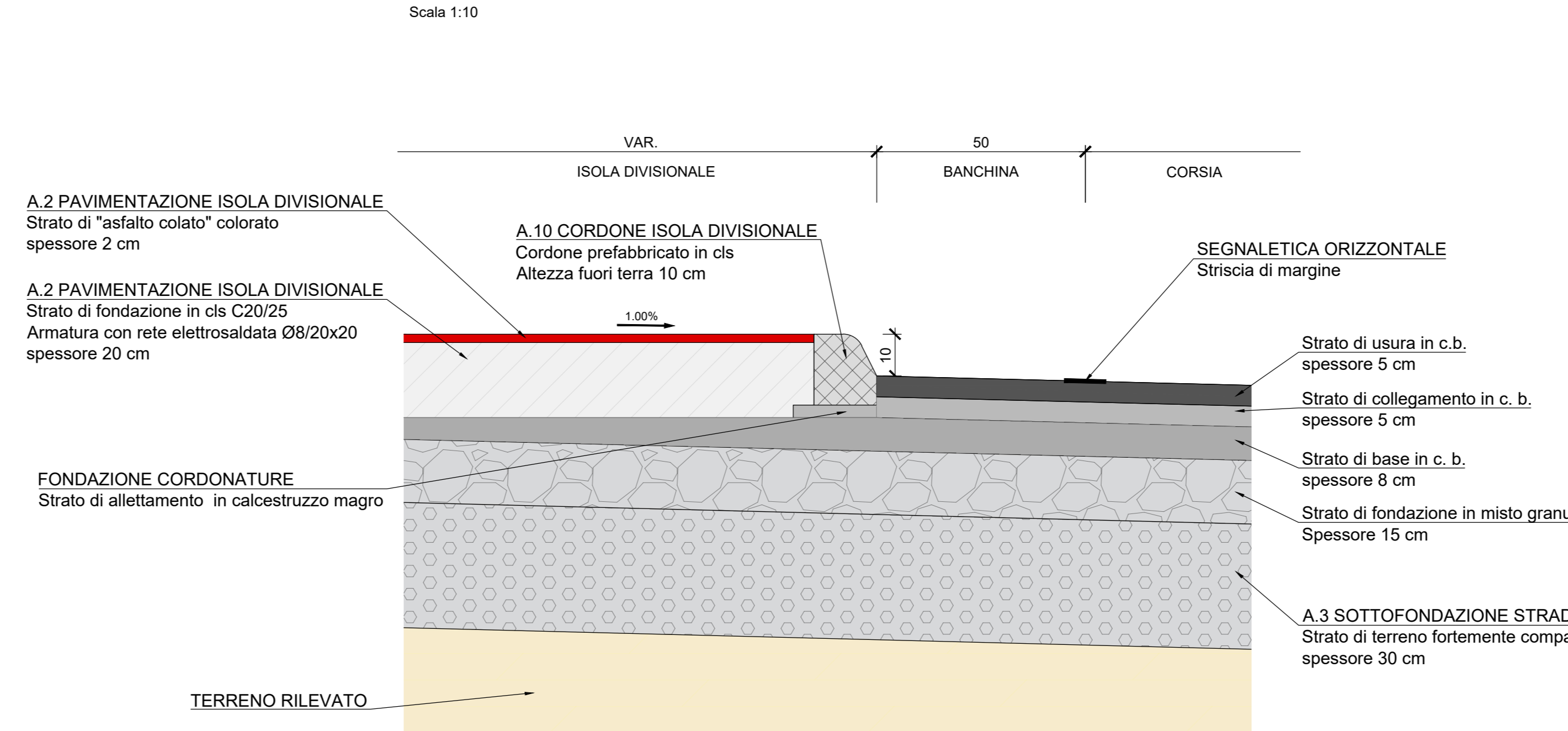
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE



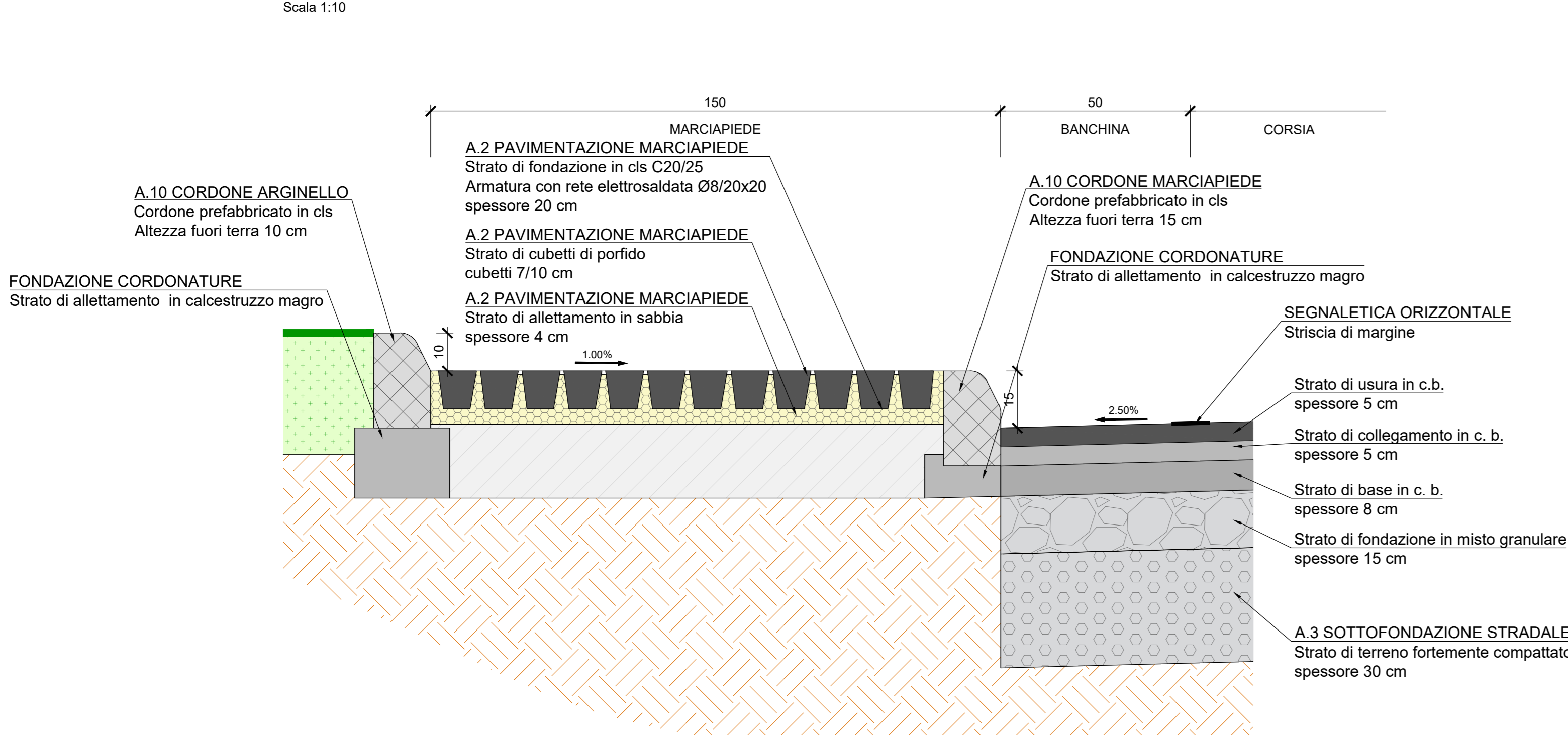
A.10 DETTAGLIO CORDONE



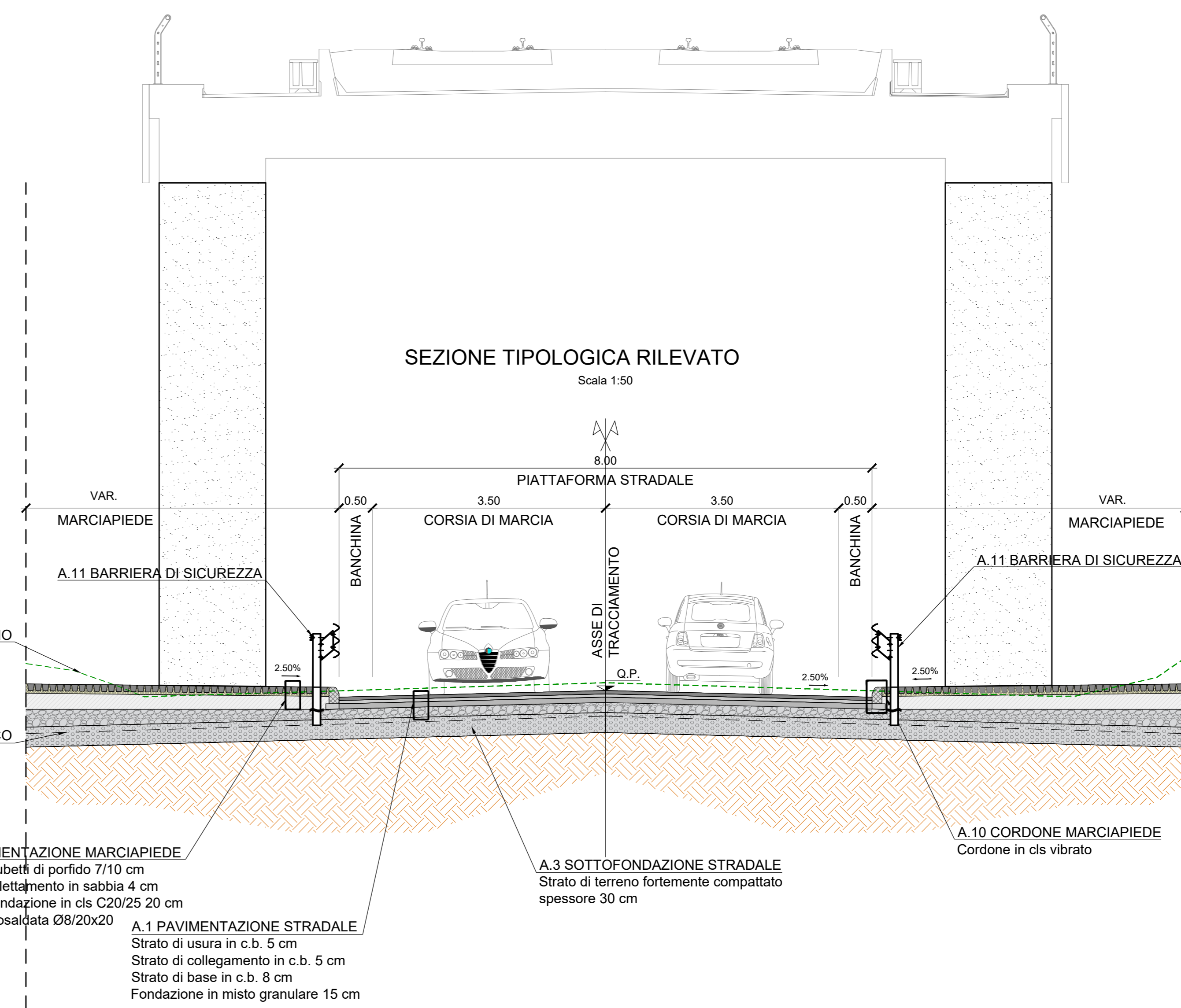
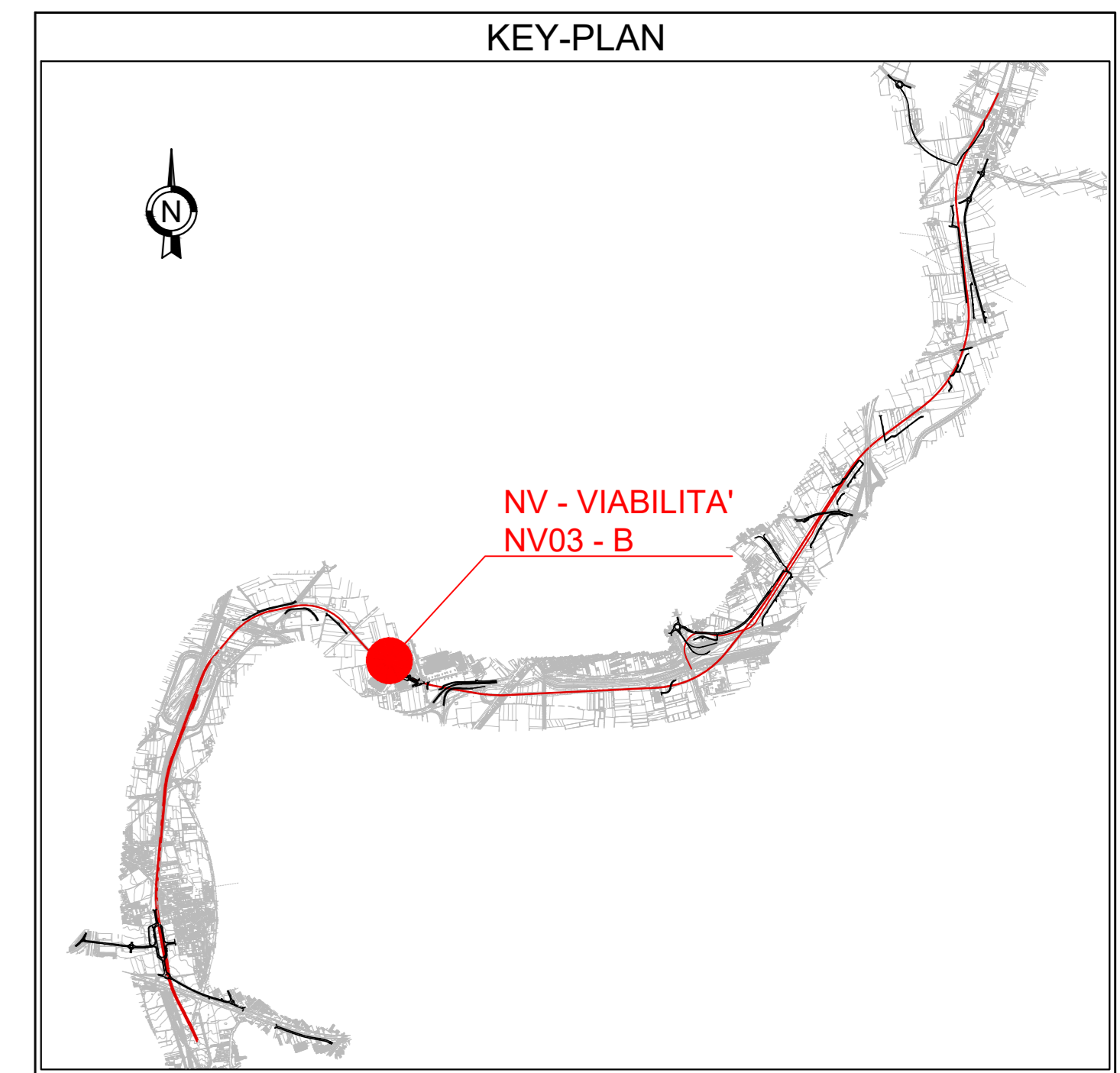
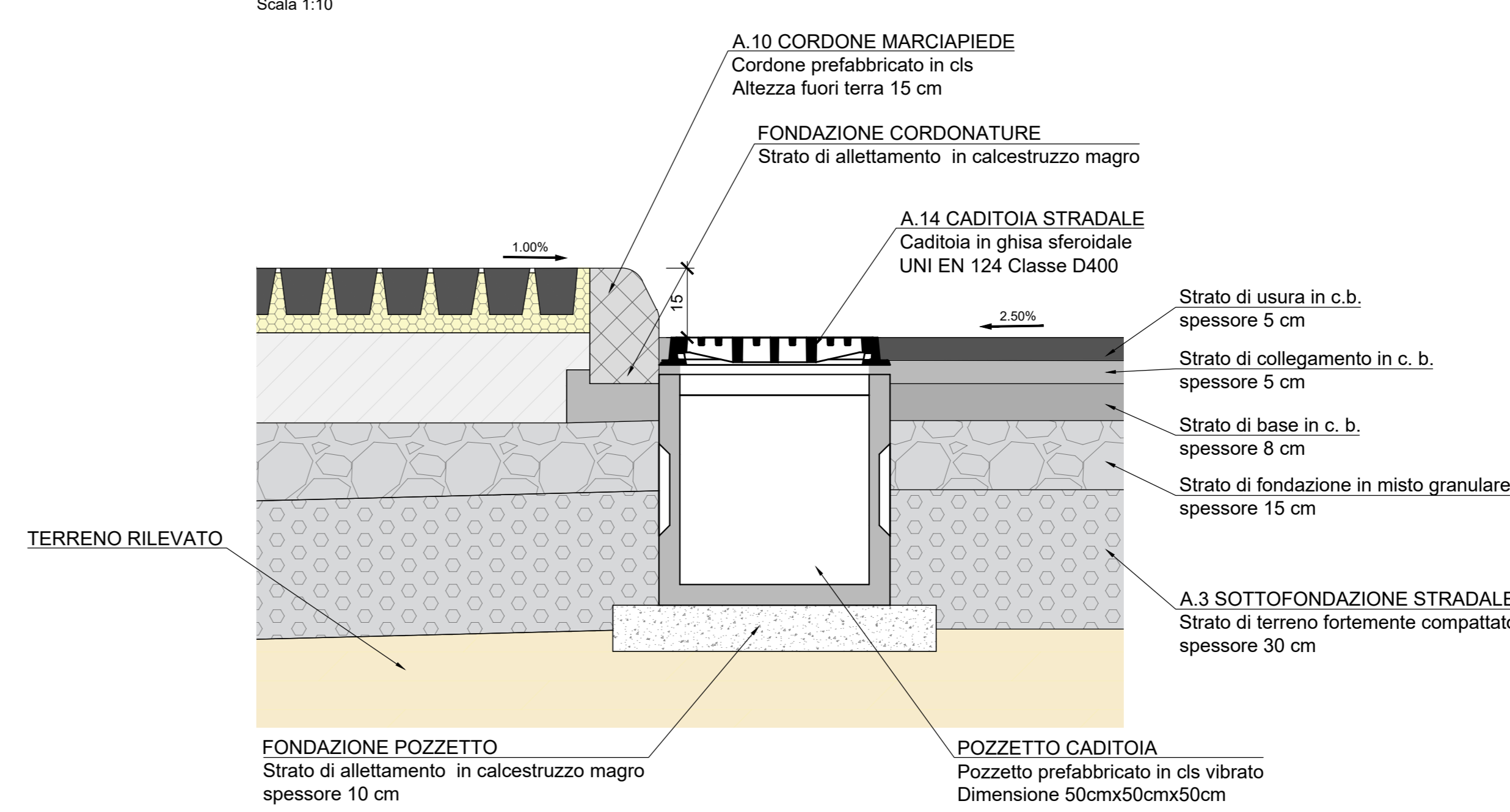
DETTAGLIO ISOLA DIVISIONALE



DETTAGLIO MARCIAPIEDE



DETTAGLIO SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA, **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA, **SOTECNI** MANDANTE, **ROCKSOIL** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV03 - SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERNA CENTRO COMMERCIALE Km 7+141
CORPO STRADALE TRATTO "B"
SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BZ	NV03B0	001	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE PER PAV	TRAPANESE	10/09/18	MARTURCELLI	15/09/18	PAZZA	15/09/18	MARTURCELLI	
B	EMMISSIONE PER PAV	TRAPANESE	10/09/18	MARTURCELLI	11/09/18	PAZZA	11/09/18		