

A.2 PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE
Strato di cubetti di porfido 7/10 cm
Strato di allettamento in sabbia 4 cm
Strato di fondazione in cls C20/25 20 cm
Rete elettrosaldata Ø8/20x20

A.1 PAVIMENTAZIONE STRADALE
Strato di usura in c.b. 5 cm
Strato di collegamento in c.b. 5 cm
Strato di base in c.b. 8 cm
Fondazione in misto granulare 15 cm

A.3 SOTTOFONDAZIONE STRADALE
Strato di terreno fortemente compatto spessore 30 cm

A.4 CORPO DEL RILEVATO
Strato di collegamento in c.b. 5 cm
Strato di base in c.b. 8 cm
Fondazione in misto granulare 15 cm

A.5 STRATO ANTICAPILLARE
spessore 50 cm

A.6 GEOTESSILE NON TESSUTO
Massa unitaria ≥ 400 gr/mq

A.7 LINEA DI SCOTICO
spessore 50 cm

A.8 GEOTESSILE NON TESSUTO
Massa unitaria ≥ 400 gr/mq

A.9 TRINCEA
Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire:
• Densità secca $\geq 95\%$ della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2)
• Modulo di deformazione ≥ 20 MPa.
Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 - 0.15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo intervento dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa.

A.10 CORDONE
Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompreso.

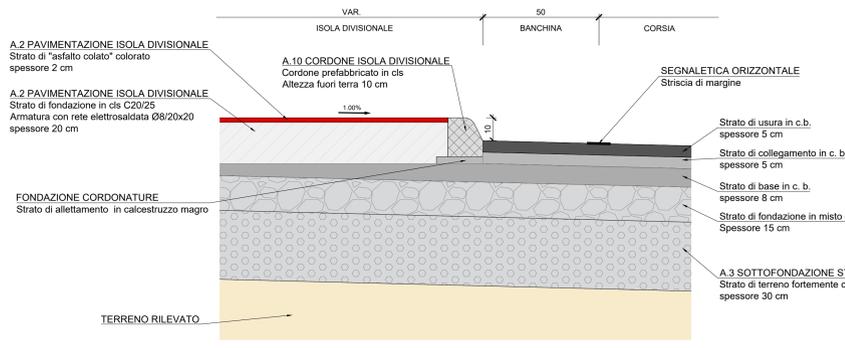
A.11 BARRIERE DI SICUREZZA
CLASSE H2 - BORDO LATERALE
Livello di contenimento Elevato (285 kJ)
Livello di severità A
Livello di larghezza operativa W2

TERMINALI
Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1

A.14 CADITOIE E CHIUSINI
Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 124/94 Classe di resistenza D400

A.15 TUBAZIONI
Tubi di polietilene alla densità per foggiatura e scarichi interrati non in pressione, conformi alla norma UNI EN 12866-1 SN 8

DETTAGLIO ISOLA DIVISIONALE
Scala 1:10



A.2 PAVIMENTAZIONE ISOLA DIVISIONALE
Strato di "asfalto colato" colorato spessore 2 cm

A.10 CORDONE ISOLA DIVISIONALE
Cordone prefabbricato in cls Altezza fuori terra 10 cm

SEGNALETICA ORIZZONTALE
Striscia di margine

FONDAZIONE CORDONATURE
Strato di allettamento in calcestruzzo magro

A.3 SOTTOFONDAZIONE STRADALE
Strato di terreno fortemente compatto spessore 30 cm

TERRENO RILEVATO

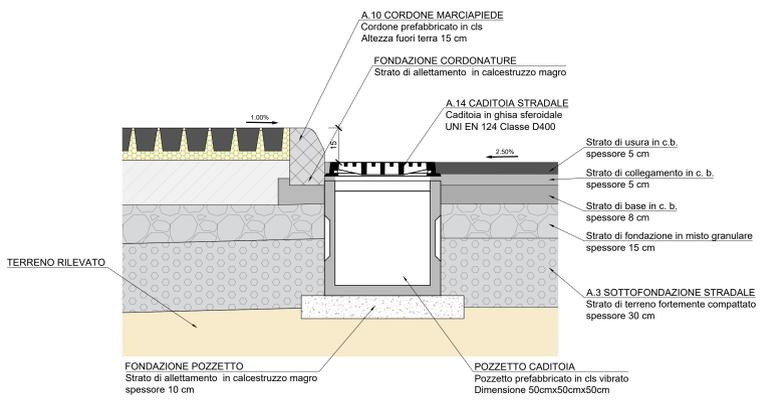
STRATO DI USURA IN C.B.
spessore 5 cm

STRATO DI COLLEGAMENTO IN C.B.
spessore 5 cm

STRATO DI BASE IN C.B.
spessore 8 cm

STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE
Spessore 15 cm

DETTAGLIO SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE
Scala 1:10



A.10 CORDONE MARCIAPIEDE
Cordone prefabbricato in cls Altezza fuori terra 15 cm

FONDAZIONE CORDONATURE
Strato di allettamento in calcestruzzo magro

A.14 CADITOIA STRADALE
Caditoia in ghisa sferoidale UNI EN 124 Classe D400

STRATO DI USURA IN C.B.
spessore 5 cm

STRATO DI COLLEGAMENTO IN C.B.
spessore 5 cm

STRATO DI BASE IN C.B.
spessore 8 cm

STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE
spessore 15 cm

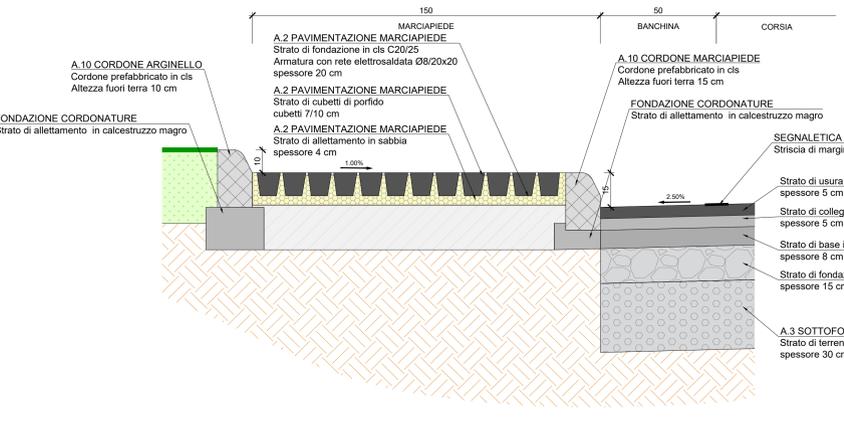
A.3 SOTTOFONDAZIONE STRADALE
Strato di terreno fortemente compatto spessore 30 cm

FONDAZIONE POZZETTO
Strato di allettamento in calcestruzzo magro spessore 10 cm

POZZETTO CADITOIA
Pozzetto prefabbricato in cls vibrato Dimensione 50cmx50cmx30cm

TERRENO RILEVATO

DETTAGLIO MARCIAPIEDE
Scala 1:10



A.10 CORDONE ARGINELLO
Cordone prefabbricato in cls Altezza fuori terra 10 cm

FONDAZIONE CORDONATURE
Strato di allettamento in calcestruzzo magro

A.2 PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE
Strato di fondazione in cls C20/25 Armatura con rete elettrosaldata Ø8/20x20 spessore 20 cm

A.2 PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE
Strato di cubetti di porfido cubetti 7/10 cm

A.2 PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE
Strato di allettamento in sabbia spessore 4 cm

FONDAZIONE CORDONATURE
Strato di allettamento in calcestruzzo magro

SEGNALETICA ORIZZONTALE
Striscia di margine

STRATO DI USURA IN C.B.
spessore 5 cm

STRATO DI COLLEGAMENTO IN C.B.
spessore 5 cm

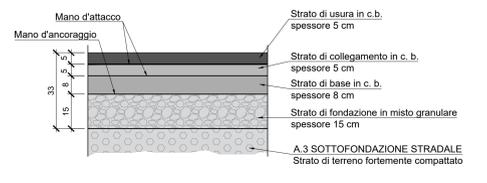
STRATO DI BASE IN C.B.
spessore 8 cm

STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE
spessore 15 cm

A.3 SOTTOFONDAZIONE STRADALE
Strato di terreno fortemente compatto spessore 30 cm

TERRENO RILEVATO

DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE
Scala 1:10



Mano d'attacco

Mano d'ancoraggio

STRATO DI USURA IN C.B.
spessore 5 cm

STRATO DI COLLEGAMENTO IN C.B.
spessore 5 cm

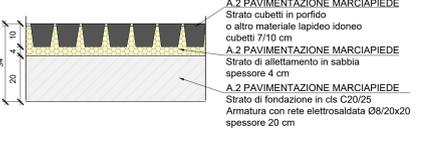
STRATO DI BASE IN C.B.
spessore 8 cm

STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE
spessore 15 cm

A.3 SOTTOFONDAZIONE STRADALE
Strato di terreno fortemente compatto

TERRENO RILEVATO

DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE
Scala 1:10



A.10 CORDONE ISOLA DIVISIONALE
Cordone prefabbricato in cls Altezza fuori terra 10 cm

FONDAZIONE CORDONATURE
Strato di allettamento in calcestruzzo magro

A.2 PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE
Strato cubetti in porfido o altro materiale lapideo idoneo cubetti 7/10 cm

A.2 PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE
Strato di allettamento in sabbia spessore 4 cm

A.2 PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE
Strato di fondazione in cls C20/25 Armatura con rete elettrosaldata Ø8/20x20 spessore 20 cm

TERRENO RILEVATO

CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	PAVIMENTAZIONE STRADALE STRATO DI USURA Miscela Inerti - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S24 = 100% S18 = 85-100% S12 = 75-100% S8 = 65-100% S4 = 45-75% S2 = 35-60% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.075 = 6-10% <p>STRATO DI COLLEGAMENTO Miscela Inerti - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S24 = 100% S18 = 85-100% S12 = 75-100% S8 = 65-100% S4 = 45-75% S2 = 35-60% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.075 = 6-10%</p> <p>STRATO DI BASE Miscela Inerti - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S40 = 100% S18 = 85-100% S12 = 75-100% S8 = 65-100% S4 = 45-75% S2 = 35-60% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.075 = 6-10%</p> <p>FONDAZIONE STRADALE Miscela Granulare Stabilizzata PER GRANULOMETRIA Miscela Inerti - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) C71 = 100% C45 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-50% C2 = 15-40% S8 = 7-22% S0.075 = 2-10%</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES $\leq 2\%$ • 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTONA • COEFF. DI IMBIBIZIONE ≤ 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA $\geq 70\%$</p> <p>CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70</p> <p>MANO DI ATTACCO Emulsione bituminosa cationica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0.4 kg/m² di bitume residuo.</p>
A.2	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE STRATO DI USURA Strato di Cubetti di porfido o altro materiale lapideo idoneo. Spessore 7/10 cm <p>FONDAZIONE Strato di allettamento in sabbia. Spessore 4 cm</p>
A.3	SOTTOFONDAZIONE STRADALE Strato di terreno fortemente compatto Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3 Spessore 30 cm. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. Densità $\geq 95\%$ AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 50 N/mm ² .
A.4	CORPO DEL RILEVATO Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità $\geq 95\%$ AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mm ² .
A.5	STRATO ANTICAPILLARE Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm. Posa in opera per rilevati di altezza H ≥ 1.10 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza ≤ 4.00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza ≥ 4.00 m. Posa in opera per rilevati di altezza 0.90 \leq H ≤ 1.10 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 20 N/mm ² . Posa in opera per rilevati di altezza H ≤ 0.90 m Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 40 N/mm ² .
A.6	GEOTESSILE NON TESSUTO Telo di geotessile non tessuto in poliestere di massa unitaria ≥ 400 gr/mq. Telo rivoltato di 3.00 m nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino \leq del 35%. Telo rivoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino \geq del 35%.
A.7	LINEA DI SCOTICO Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.
A.9	TRINCEA Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire: • Densità secca $\geq 95\%$ della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) • Modulo di deformazione ≥ 20 MPa. Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 - 0.15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo intervento dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa.
A.10	CORDONE Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompreso.
A.11	BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE H2 - BORDO LATERALE Livello di contenimento Elevato (285 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W2 <p>TERMINALI Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1</p>
A.14	CADITOIE E CHIUSINI Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 124/94 Classe di resistenza D400
A.15	TUBAZIONI Tubi di polietilene alla densità per foggiatura e scarichi interrati non in pressione, conformi alla norma UNI EN 12866-1 SN 8

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregio** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROK SOL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
NV - VIABILITA'
NV03 - SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERNA CENTRO COMMERCIALE Km 7+141
CORPO STRADALE TRATTO "B"
ROTATORIA 2
SEZIONI TIPO E DETTAGLI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC	OPERAI/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:		
IF11M	00	0	ZZ	BZ	NV03B0	002	B		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	INPRONTO	10/06/18	IMPUTRUCELLI	10/06/18	PAZZA	10/06/18	IMPUTRUCELLI	
B	EMMISSIONE PER NV	INPRONTO	10/06/18	IMPUTRUCELLI	10/06/18	PAZZA	10/06/18	IMPUTRUCELLI	

File: IF11M.0.0.E.ZZ.BZ.NV.03.B.0.002-8.DWG (n. Ediz.)