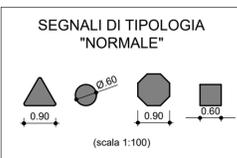
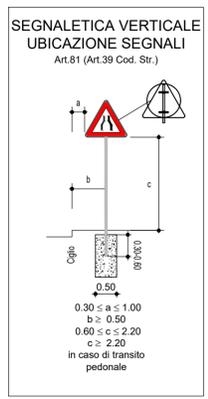
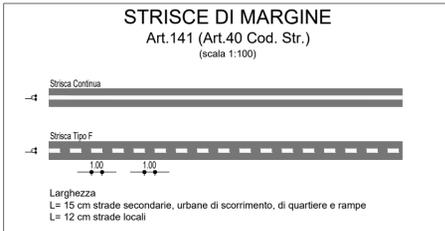


PLANIMETRIA DI PROGETTO, SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

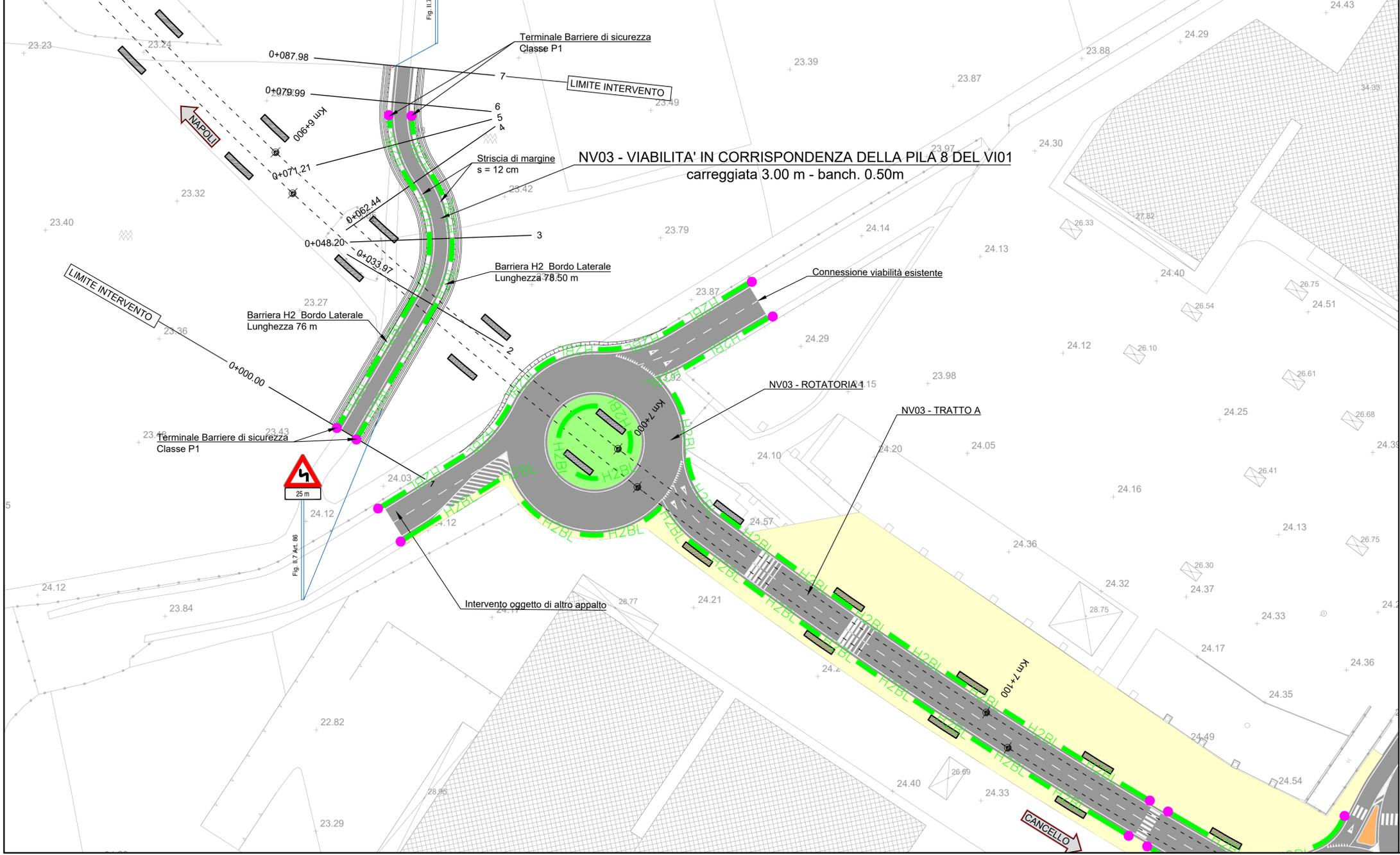
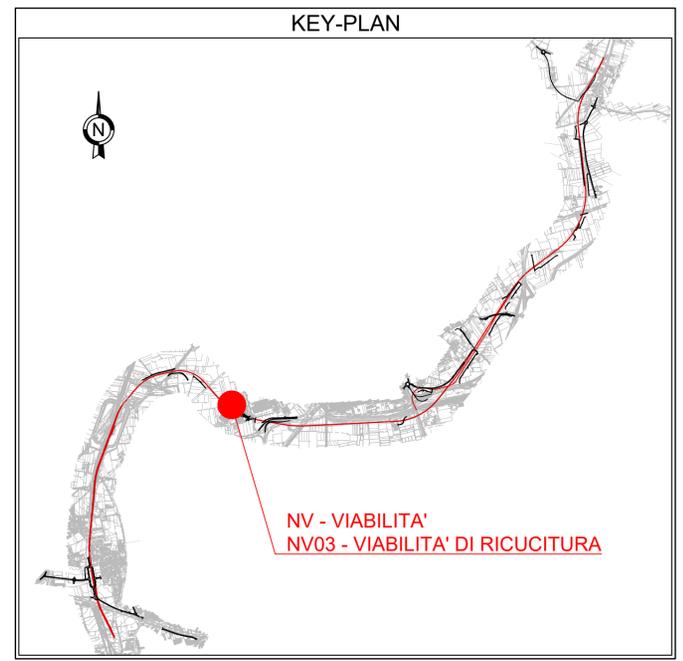
Scala 1:500

- NOTE:**
1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art 6, c. 4)
 2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.



PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLICOLA
RETROREFLETTENTE COME DA
D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
CL/2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA



BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

■ BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	■ BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE	■ BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BORDOPONTE	■ BARRIERA IN CLS CLASSE "H3" DA SPARTITRAFFICO	■ BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE	■ BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE	■ BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	■ BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	■ BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	■ BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE	■ BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	■ PROFILO REDIRETTIVO IN C.A.	● ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO	● ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO	● ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO	■ TRANSIZIONE	● TERMINALE CLASSE P1	● TERMINALE CLASSE P2	● TERMINALE CLASSE P3	■ RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)	■ RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=3m)	■ PARAPETTO PER PEDONI
---	--	---	---	---	--	---	--	--	---	--	-------------------------------	---	--	--	---------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA, SOTECNI, rock soul

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV03 - SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERNA CENTRO COMMERCIALE km 7+141
VIABILITA' DI RICUCITURA IN CORRISPONDENZA DELLA PILA 8 DEL VI01
PLANIMETRIA DI PROGETTO, SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ P8	NV03C0	001	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER R2V	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.NV.03.C.0.001-B.DWG