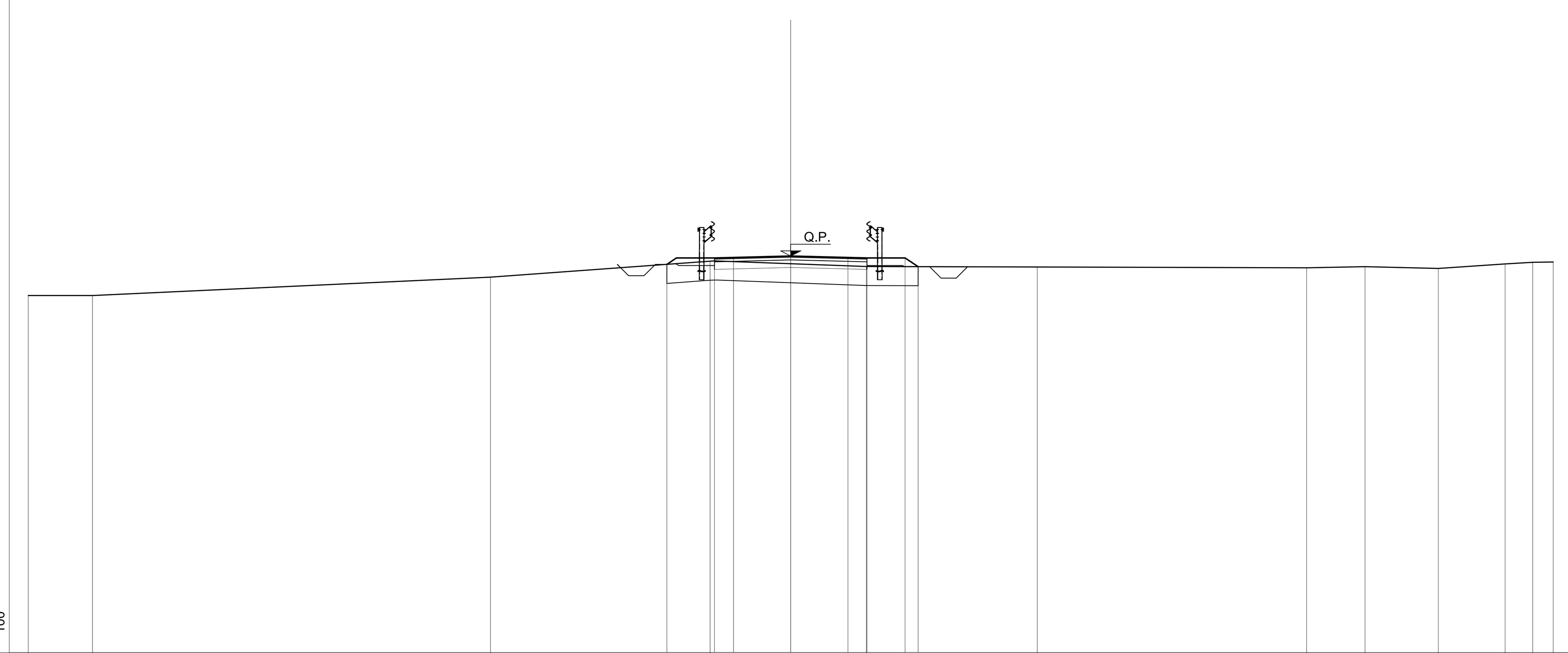
SEZIONE N.: 1

DIST. PROG.: 0.00

R RIPORTO m? 1.11
D STRATO DI FONDAZ. m? 0.80
F FOSSO m? 0.36
RI RILEVATO m? 0.02
SC SCOTICO m? 3.30
ST STERRO m? 0.59
a STRATO DI USURA m 4.00
b BINDER m 4.00
v TERRENO VEGETALE m 2.59



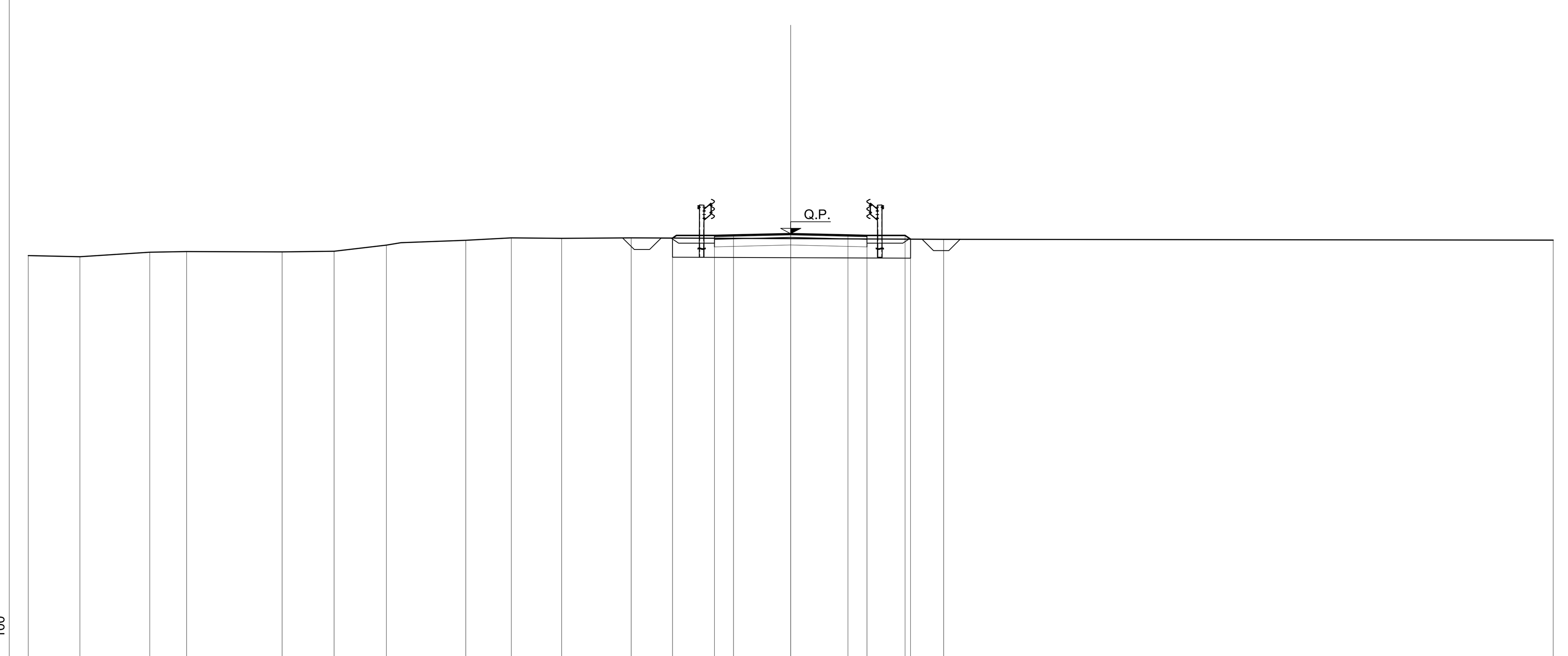
Q.RIF. 14 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -18.31 -7.88 -2.12 1.98 6.46 13.53 15.06 16.98 18.74 19.46 20.00
PARZIALI TERRENO	1.69 10.43 5.76 4.10 4.48 7.07 1.53 1.92 1.76 0.72 0.54
QUOTE TERRENO	23.37 23.37 23.85 24.27 24.13 24.12 24.10 24.13 24.08 24.20 24.24 24.25
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.25 -2.00 -1.50 0.00 1.50 2.00 3.00 3.34
PARZIALI PROGETTO	1.25 0.50 1.50 1.50 0.50 1.00 0.34
QUOTE PROGETTO	24.19 24.35 24.37 24.40 24.37 24.35 24.35 24.13

SEZIONE N.: 2

DIST. PROG.: 33.97

R RIPORTO m? 0.58
D STRATO DI FONDAZ. m? 0.80
F FOSSO m? 0.40
SC SCOTICO m? 3.13
ST STERRO m? 1.02
a STRATO DI USURA m 4.00
b BINDER m 4.00
v TERRENO VEGETALE m 2.25



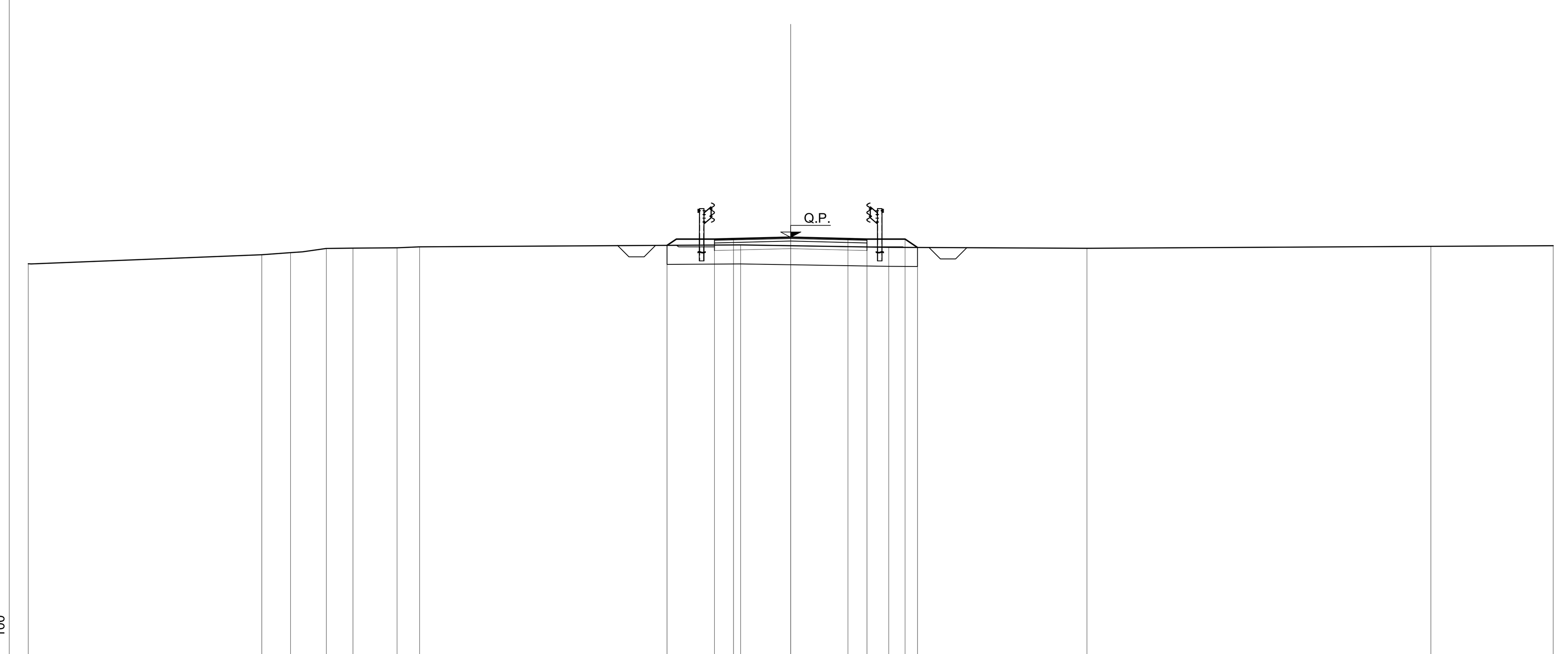
Q.RIF. 13 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -18.64 -16.81 -15.85 -13.34 -11.98 -10.61 -8.52 -7.33 -6.01 -4.19 4.01 20.00
PARZIALI TERRENO	1.36 1.83 0.96 2.51 1.36 1.37 2.09 1.19 1.32 1.82 8.20 15.99
QUOTE TERRENO	23.55 23.51 23.63 23.65 23.64 23.66 23.82 23.94 24.01 24.00 24.01 23.97 23.95
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.10 -2.00 -1.50 0.00 1.50 2.00 3.00 3.15
PARZIALI PROGETTO	1.10 0.50 1.50 1.50 0.50 1.00 0.15
QUOTE PROGETTO	24.00 24.07 24.08 24.12 24.08 24.07 24.07 23.98

SEZIONE N.: 3

DIST. PROG.: 48.20

R RIPORTO m? 1.23
D STRATO DI FONDAZ. m? 0.80
F FOSSO m? 0.40
RI RILEVATO m? 0.00
SC SCOTICO m? 3.28
ST STERRO m? 0.46
a STRATO DI USURA m 4.00
b BINDER m 4.00
v TERRENO VEGETALE m 2.57



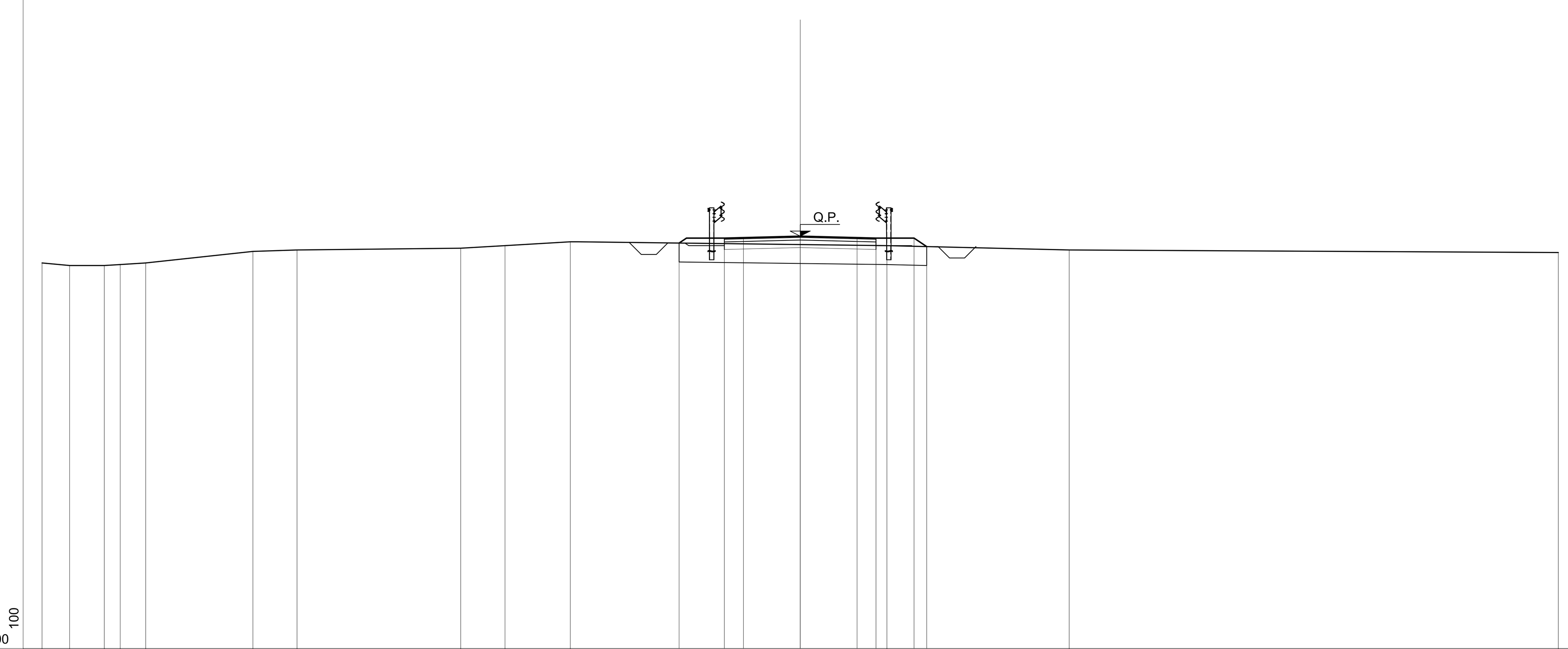
Q.RIF. 13 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -13.88 -13.12 -12.18 -11.48 -10.33 -9.73 -1.31 2.57 7.77 16.79 20.00
PARZIALI TERRENO	6.12 0.76 0.94 0.70 1.15 0.60 8.42 3.88 5.20 9.02 3.21
QUOTE TERRENO	23.31 23.54 23.60 23.71 23.72 23.73 23.75 23.80 23.74 23.71 23.76 23.78
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.24 -2.00 -1.50 0.00 1.50 2.00 3.00 3.33
PARZIALI PROGETTO	1.24 0.50 1.50 1.50 0.50 1.00 0.33
QUOTE PROGETTO	23.79 23.95 23.97 24.00 23.97 23.95 23.95 23.74

SEZIONE N.: 4

DIST. PROG.: 62.44

R RIPORTO m? 1.16
D STRATO DI FONDAZ. m? 0.80
F FOSSO m? 0.41
SC SCOTICO m? 3.27
ST STERRO m? 0.45
a STRATO DI USURA m 4.00
b BINDER m 4.00
v TERRENO VEGETALE m 2.53



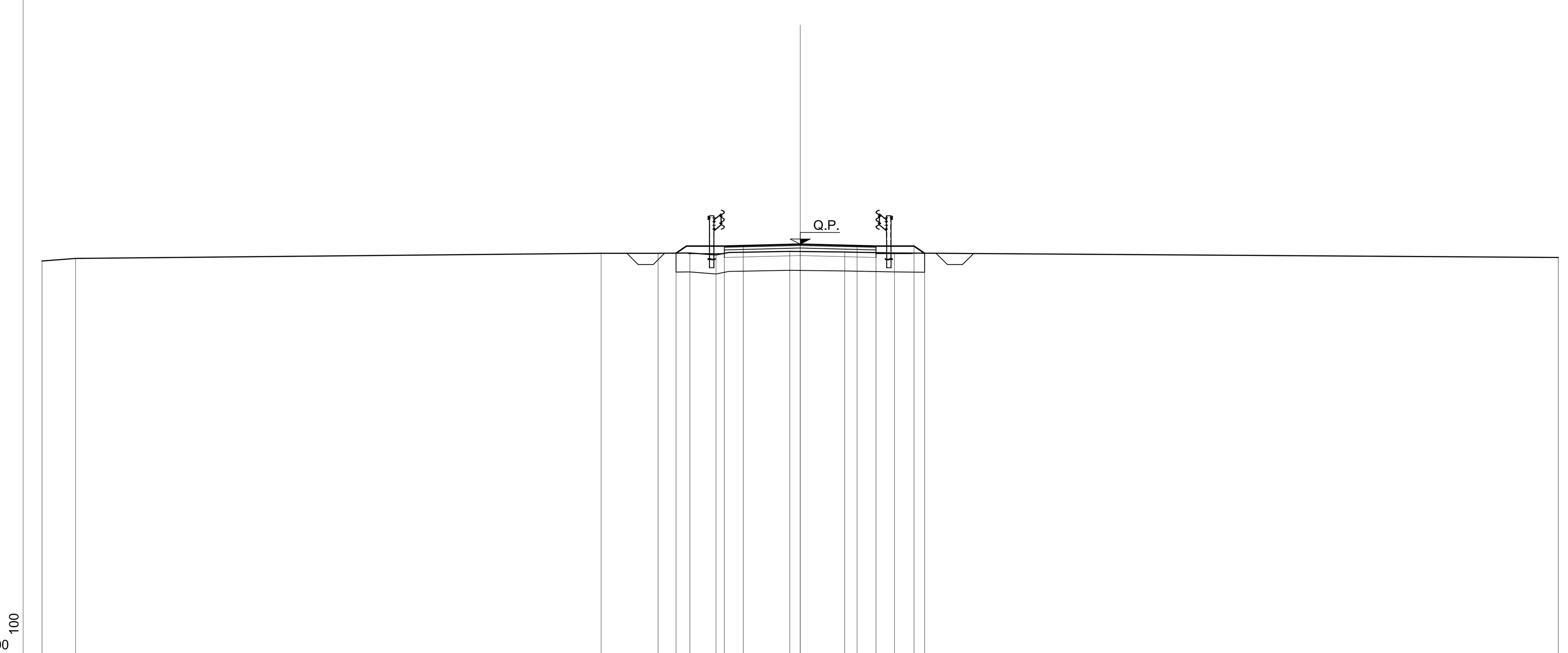
Q.RIF. 13 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -19.27 -18.36 -17.94 -17.27 -14.44 -13.28 -8.96 -7.79 -6.07 2.29 7.09 20.00
PARZIALI TERRENO	0.73 0.91 0.42 0.67 2.83 1.16 4.32 1.17 1.72 8.36 4.80 12.91
QUOTE TERRENO	23.18 23.11 23.11 23.14 23.18 23.48 23.52 23.57 23.64 23.74 23.64 23.52 23.45
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.19 -2.00 -1.50 0.00 1.50 2.00 3.00 3.34
PARZIALI PROGETTO	1.19 0.50 1.50 1.50 0.50 1.00 0.34
QUOTE PROGETTO	23.71 23.84 23.85 23.89 23.85 23.84 23.84 23.61

SEZIONE N.: 5

DIST. PROG.: 71.21

R RIPORTO m? 1.14
D STRATO DI FONDAZ. m? 0.80
F FOSSO m? 0.42
RI RILEVATO m? 0.01
SC SCOTICO m? 3.28
ST STERRO m? 0.53
a STRATO DI USURA m 4.00
b BINDER m 4.00
v TERRENO VEGETALE m 2.56



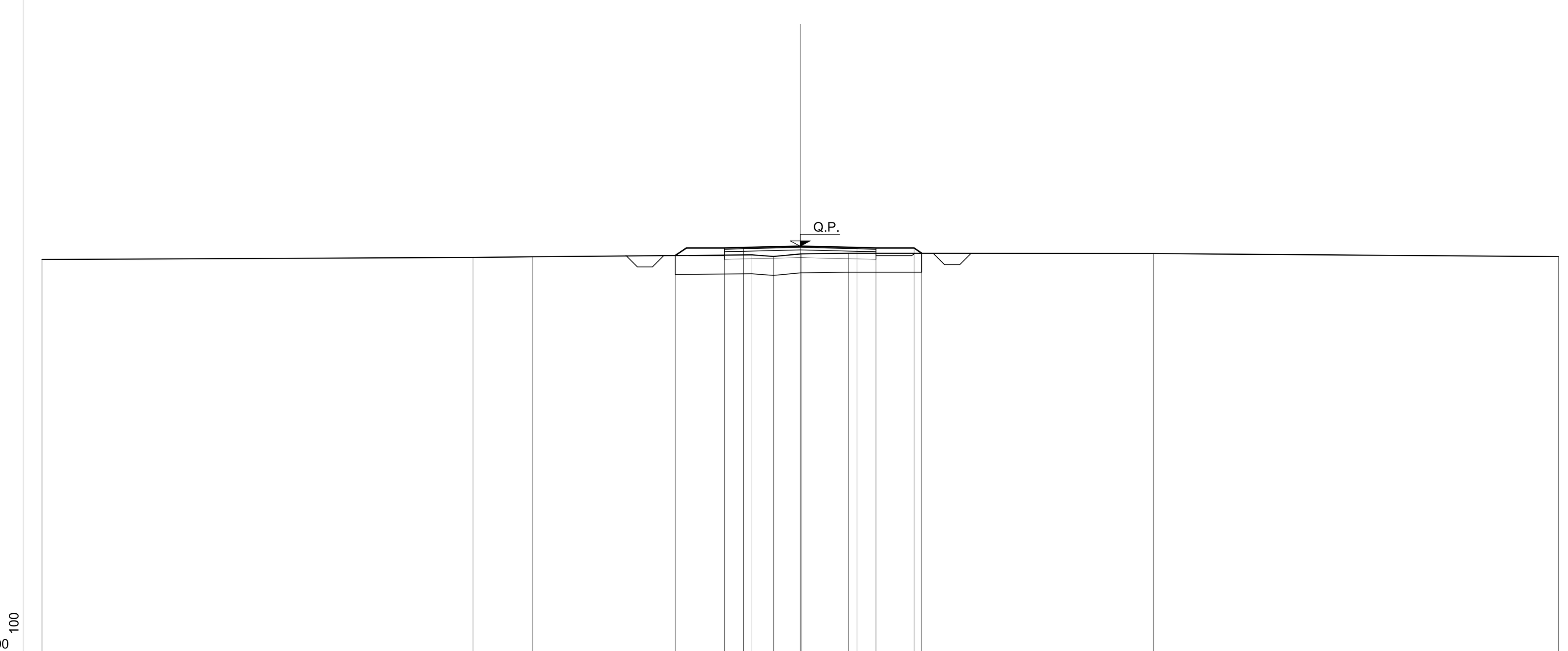
Q.RIF. 13 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -19.12 -5.25 -3.75 -2.91 -2.22 -0.27 1.17 2.49 20.00
PARZIALI TERRENO	0.88 13.87 1.50 0.84 0.69 1.95 1.44 1.32 17.51
QUOTE TERRENO	23.37 23.44 23.57 23.58 23.58 23.53 23.63 23.61 23.58 23.46
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.28 -2.00 -1.50 0.00 1.50 2.00 3.00 3.28
PARZIALI PROGETTO	1.28 0.50 1.50 1.50 0.50 1.00 0.28
QUOTE PROGETTO	23.58 23.76 23.78 23.81 23.78 23.76 23.76 23.58

SEZIONE N.: 6

DIST. PROG.: 79.99

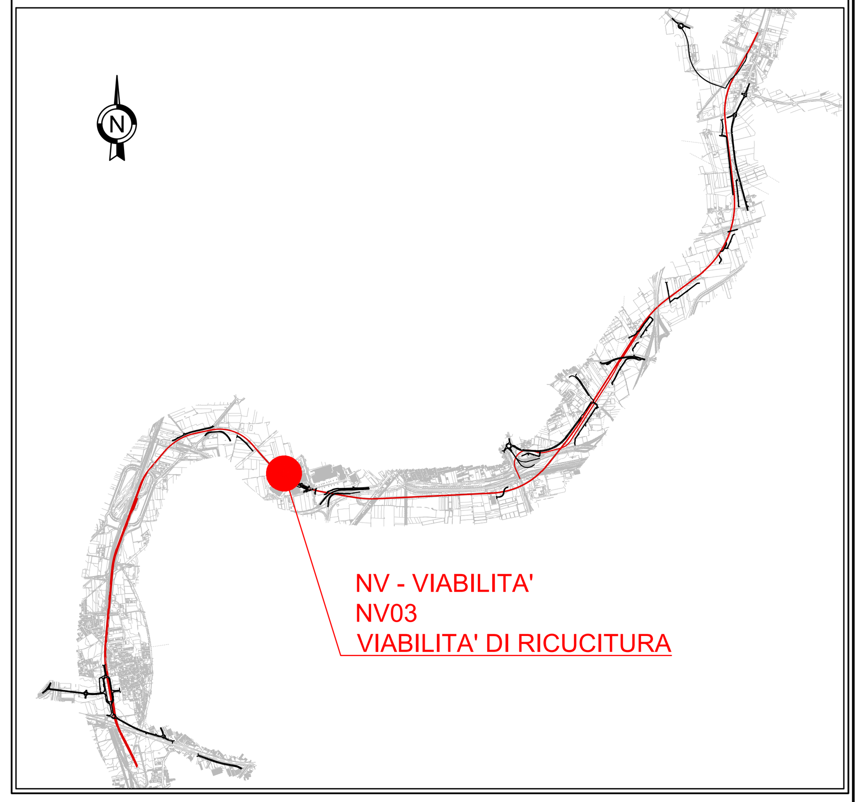
R RIPORTO m? 1.16
D STRATO DI FONDAZ. m? 0.80
F FOSSO m? 0.42
SC SCOTICO m? 3.25
ST STERRO m? 0.49
a STRATO DI USURA m 4.00
b BINDER m 4.00
v TERRENO VEGETALE m 2.51



Q.RIF. 13 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -8.63 -7.06 -1.28 -0.70 0.02 1.28 9.32 20.00
PARZIALI TERRENO	11.37 1.57 5.78 0.58 0.72 1.26 8.04 10.68
QUOTE TERRENO	23.39 23.44 23.46 23.51 23.47 23.53 23.55 23.55 23.47
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.30 -2.00 -1.50 0.00 1.50 2.00 3.00 3.21
PARZIALI PROGETTO	1.30 0.50 1.50 1.50 0.50 1.00 0.21
QUOTE PROGETTO	23.49 23.69 23.70 23.74 23.70 23.69 23.69 23.55

KEY-PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI (SYSTRA GROUP), ROCKSOIL S.p.A. (CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'
NV03 - SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERNA CENTRO COMMERCIALE KM 7+141
VIABILITA' DI RICUCITURA IN CORRISPONDENZA DELLA PILA DEL VI01
SEZIONI TRASVERSALI - TAV 1 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV03C0	001	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.03.C.0.001-B.DWG — n. Elab.: