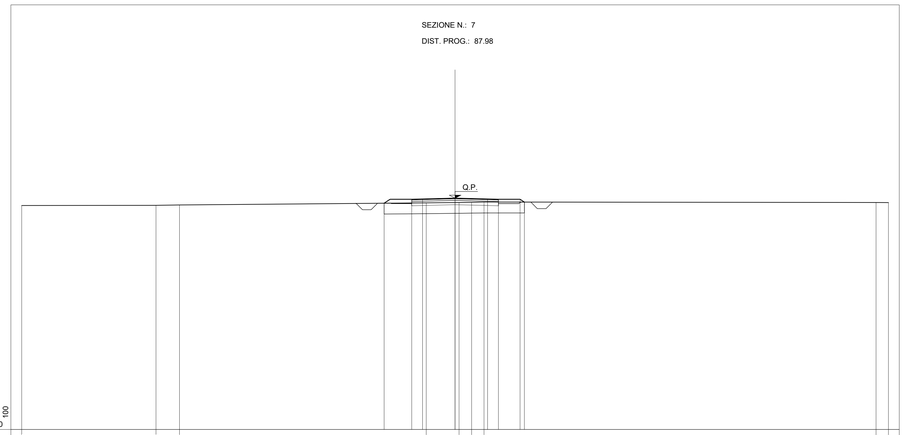
SEZIONE N.: 7

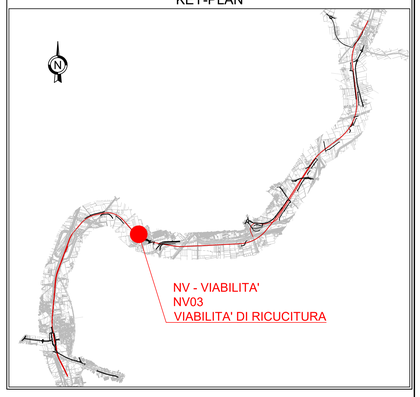
DIST. PROG.: 87.98

R	RIPORTO	m³	1.02
F	STRATO DI FONDAZ.	m³	0.80
C	FOSSO	m³	0.42
SS	SCOTICO	m³	3.24
ST	STERRO	m³	0.64
G	STRATO DI USURA	m	4.00
B	BONIFICA	m	4.00
V	TERRENO VEGETALE	m	2.47



PROGRESSIVE TERRENO	20.00						13.80	13.72								17.33	0.18	0.76	1.33						19.43	20.00
PARZIALI TERRENO		6.20				1.08			11.39							1.51	0.58	0.57				18.10			0.57	
QUOTE TERRENO	23.34						23.34	23.36								23.46	23.48	23.49	23.50						23.48	23.47
PROGRESSIVE PROGETTO													3.27	4.00	5.50	20.46	0.00	1.50	2.00	3.00	3.50					
PARZIALI PROGETTO													1.27	0.50	1.50		1.50	0.50	1.00	0.50						
QUOTE PROGETTO													23.44	23.62	23.64	23.67	23.64	23.62	23.62	23.62	23.48					

KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: salini impregilo

MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA NEI SETTORI GEOTE GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'
NV03 - SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERNA CENTRO COMMERCIALE KM 7+141
VIABILITA' DI RICUCITURA IN CORRISPONDENZA DELLA PILA DEL VI01
SEZIONI TRASVERSALI - TAV 2 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV03C0	002	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	
								12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.03.C.0.002-B.DWG

n. Elab.: