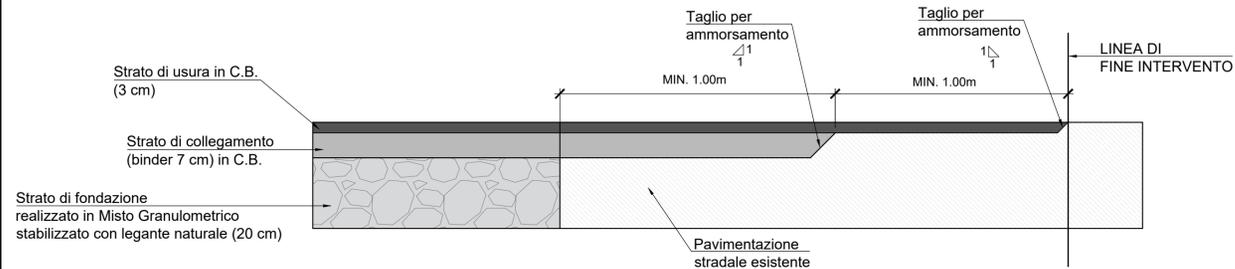


CODICE	TABELLA SPECIFICHE									
A.1	<p>PAVIMENTAZIONE STRADALE</p> <table border="1"> <tr> <td> <p>STRATO DI USURA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = -</p> <p>S19.1 = -</p> <p>S12.7 = 100%</p> <p>S9.52 = 75-100%</p> <p>S4.0 = 45-75%</p> <p>S2.0 = 30-55%</p> <p>S0.42 = 15-30%</p> <p>S0.175 = 10-20%</p> <p>S0.074 = 6-10%</p> </td> <td> <p>STRATO DI COLLEGAMENTO</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 85-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 55-85%</p> <p>S4.0 = 35-60%</p> <p>S2.0 = 25-45%</p> <p>S0.42 = 10-25%</p> <p>S0.175 = 7-15%</p> <p>S0.074 = 6-8%</p> </td> <td> <p>FONDAZIONE STRADALE</p> <p>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>C71 = 100%</p> <p>C40 = 75-100%</p> <p>C25 = 60-87%</p> <p>C10 = 35-67%</p> <p>C5 = 25-55%</p> <p>C2 = 15-40%</p> <p>S0.4 = 7-22%</p> <p>S0.075 = 2-10%</p> </td> </tr> <tr> <td> <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % </td> <td> <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % </td> <td> <p>CARATTERISTICHE:</p> <ul style="list-style-type: none"> DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA Me ≥ 80 N/mm² </td> </tr> <tr> <td> <p>MANO DI ATTACCO</p> <p>Emulsione bituminosa cationica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m² di bitume residuo.</p> </td> <td> <p>MANO DI ANCORAGGIO</p> <p>Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m².</p> </td> <td></td> </tr> </table>	<p>STRATO DI USURA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = -</p> <p>S19.1 = -</p> <p>S12.7 = 100%</p> <p>S9.52 = 75-100%</p> <p>S4.0 = 45-75%</p> <p>S2.0 = 30-55%</p> <p>S0.42 = 15-30%</p> <p>S0.175 = 10-20%</p> <p>S0.074 = 6-10%</p>	<p>STRATO DI COLLEGAMENTO</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 85-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 55-85%</p> <p>S4.0 = 35-60%</p> <p>S2.0 = 25-45%</p> <p>S0.42 = 10-25%</p> <p>S0.175 = 7-15%</p> <p>S0.074 = 6-8%</p>	<p>FONDAZIONE STRADALE</p> <p>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>C71 = 100%</p> <p>C40 = 75-100%</p> <p>C25 = 60-87%</p> <p>C10 = 35-67%</p> <p>C5 = 25-55%</p> <p>C2 = 15-40%</p> <p>S0.4 = 7-22%</p> <p>S0.075 = 2-10%</p>	<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % 	<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % 	<p>CARATTERISTICHE:</p> <ul style="list-style-type: none"> DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA Me ≥ 80 N/mm² 	<p>MANO DI ATTACCO</p> <p>Emulsione bituminosa cationica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m² di bitume residuo.</p>	<p>MANO DI ANCORAGGIO</p> <p>Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m².</p>	
<p>STRATO DI USURA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = -</p> <p>S19.1 = -</p> <p>S12.7 = 100%</p> <p>S9.52 = 75-100%</p> <p>S4.0 = 45-75%</p> <p>S2.0 = 30-55%</p> <p>S0.42 = 15-30%</p> <p>S0.175 = 10-20%</p> <p>S0.074 = 6-10%</p>	<p>STRATO DI COLLEGAMENTO</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 85-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 55-85%</p> <p>S4.0 = 35-60%</p> <p>S2.0 = 25-45%</p> <p>S0.42 = 10-25%</p> <p>S0.175 = 7-15%</p> <p>S0.074 = 6-8%</p>	<p>FONDAZIONE STRADALE</p> <p>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>C71 = 100%</p> <p>C40 = 75-100%</p> <p>C25 = 60-87%</p> <p>C10 = 35-67%</p> <p>C5 = 25-55%</p> <p>C2 = 15-40%</p> <p>S0.4 = 7-22%</p> <p>S0.075 = 2-10%</p>								
<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % 	<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % 	<p>CARATTERISTICHE:</p> <ul style="list-style-type: none"> DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA Me ≥ 80 N/mm² 								
<p>MANO DI ATTACCO</p> <p>Emulsione bituminosa cationica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m² di bitume residuo.</p>	<p>MANO DI ANCORAGGIO</p> <p>Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m².</p>									
A.4	<p>CORPO DEL RILEVATO</p> <p>Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.</p> <p>Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4.</p> <p>Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.</p> <p>Densità ≥ 95% AASHTO modificata.</p> <p>Modulo Me ≥ 40 N/mm².</p>									
A.7	<p>LINEA DI SCOTICO</p> <p>Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm.</p> <p>Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.</p> <p>Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm.</p> <p>Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.</p>									
A.11	<table border="1"> <tr> <td> <p>BARRIERE DI SICUREZZA</p> <p>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</p> <p>Livello di contenimento Elevato (288 kJ)</p> <p>Livello di severità A</p> <p>Livello di larghezza operativa W4</p> </td> <td> <p>TERMINALI</p> <p>Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1</p> </td> </tr> </table>	<p>BARRIERE DI SICUREZZA</p> <p>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</p> <p>Livello di contenimento Elevato (288 kJ)</p> <p>Livello di severità A</p> <p>Livello di larghezza operativa W4</p>	<p>TERMINALI</p> <p>Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1</p>							
<p>BARRIERE DI SICUREZZA</p> <p>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</p> <p>Livello di contenimento Elevato (288 kJ)</p> <p>Livello di severità A</p> <p>Livello di larghezza operativa W4</p>	<p>TERMINALI</p> <p>Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1</p>									
A.13	<p>TRINCEA DISPERDENTE</p> <p>Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 20 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.</p>									

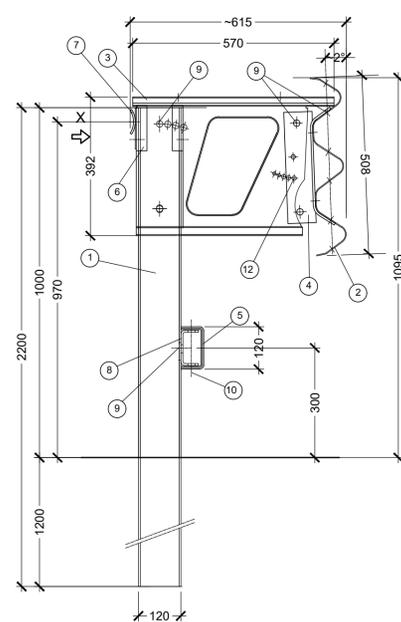
DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

Scala 1:10

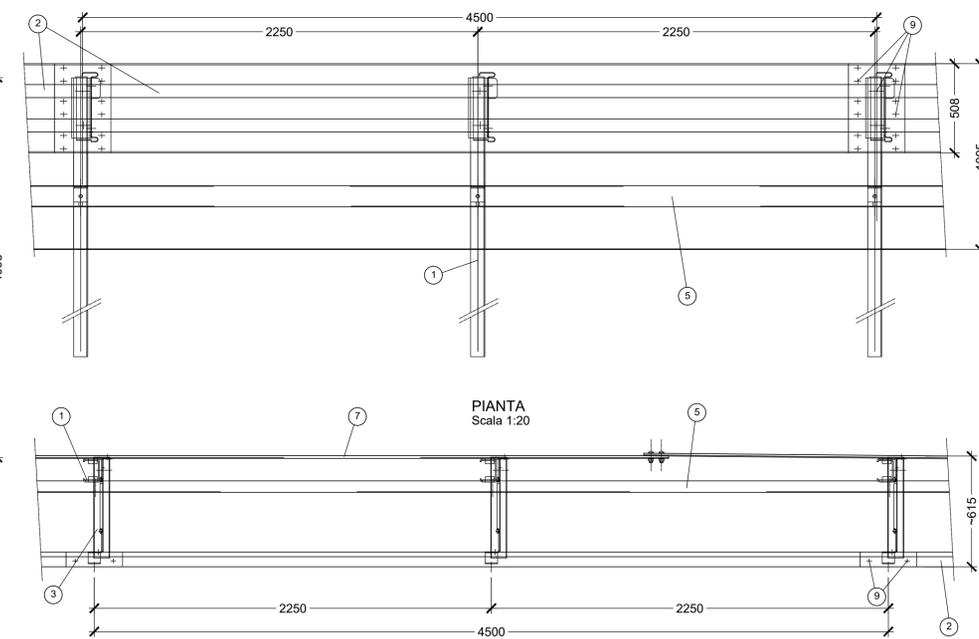


BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H2

SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:10

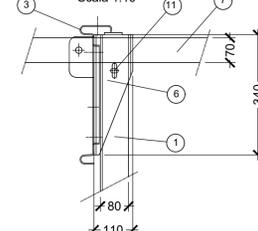


PROSPETTO TIPO
Scala 1:20



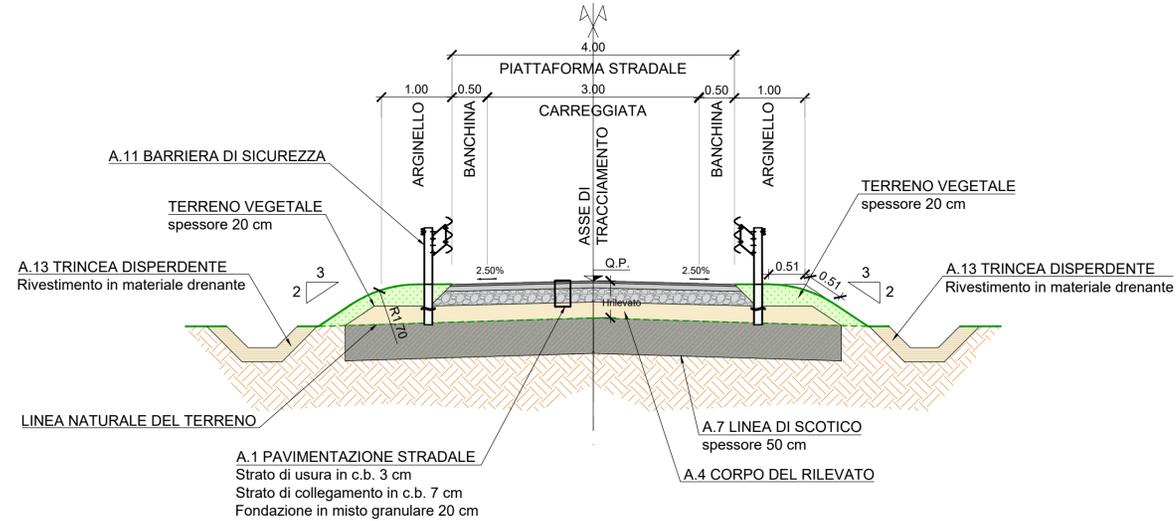
PIANTA
Scala 1:20

VISTA DA X
Scala 1:10



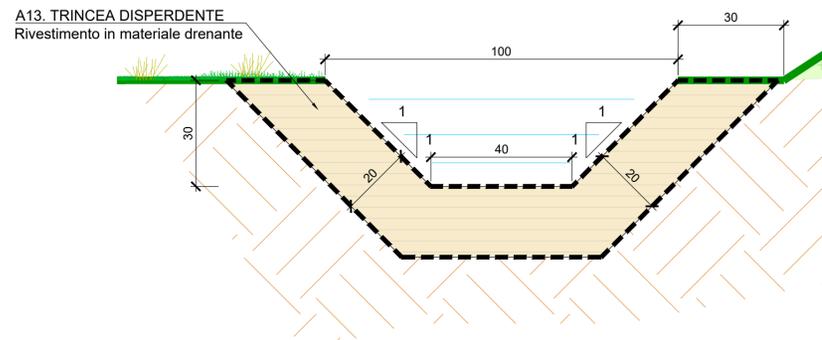
SEZIONE TIPOLOGICA RILEVATO

Scala 1:50



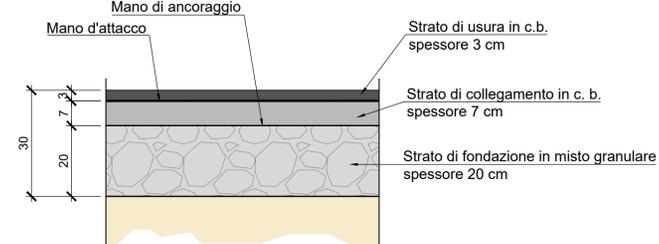
A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE

Scala 1:10



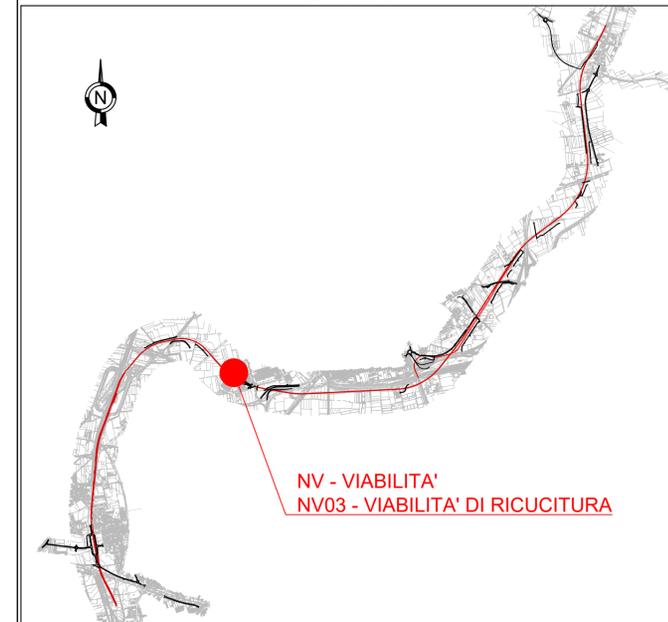
A.1 DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:10



POS.	DESCRIZIONE MATERIALE	MATERIALE
1	PALO U120x80x5 H=2200 mm	S235JR
2	"3n" NASTRO INT. 4500 Sp 2,5 mm	S235JR
3	"3n" DISTANZIATORE 570x392 Sp 3 mm	S235JR
4	"3n" DISSIPATORE DI ENERGIA Sp 5 mm	S235JR
5	"3n" CORR. INF. U120x65x4 INT. 4500 mm	S235JR
6	"3n" C135x108x5 L. 340 mm DISPOSITIVO DI SGANCIAMENTO PALO	S235JR
7	"3n" PIATTO SAGOMATO 70x5 L=4640 mm	S235JR
8	"3n" U95x50x5 L=100 mm	S235JR
9	BULLONI M16 CLASSE 6.8	CLASSE 6.8
10	BULLONI M14 CLASSE 6.8	CLASSE 6.8
11	BULLONI M10 CLASSE 4.6	CLASSE 4.6
12	BULLONI M10 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8

KEY-PLAN



NV - VIABILITA'
NV03 - VIABILITA' DI RICUCITURA

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
NV - VIABILITA'
NV03 - SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERNA CENTRO COMMERCIALE Km 7+141
VIABILITA' DI RICUCITURA IN CORRISPONDENZA DELLA PILA 8 DEL VI01
SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BZ	NV03C0	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RGV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	

File:IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.NV.03.C.0.001-B.DWG

n. Elab.: