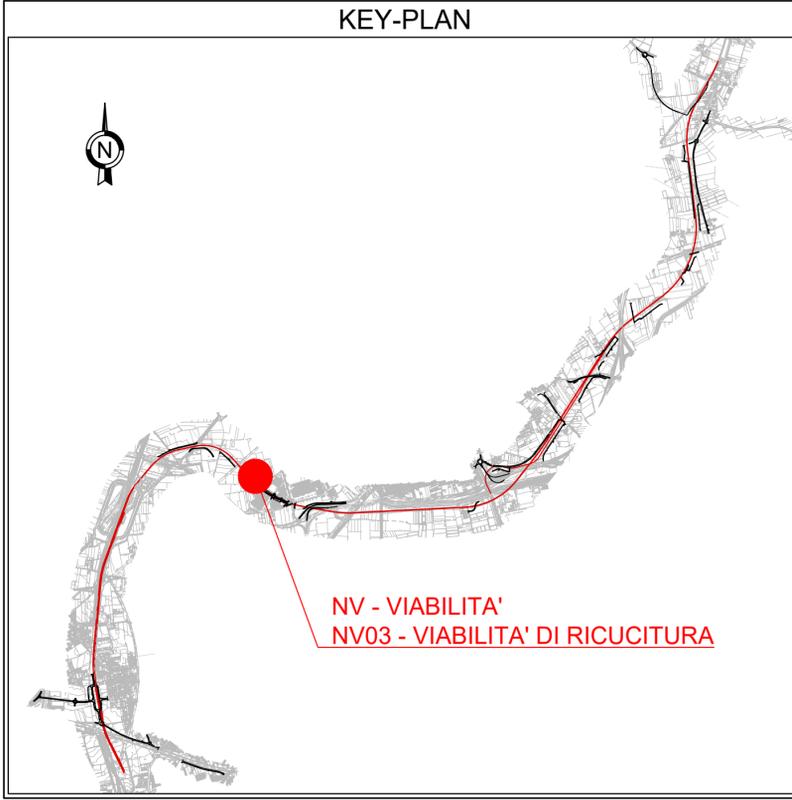
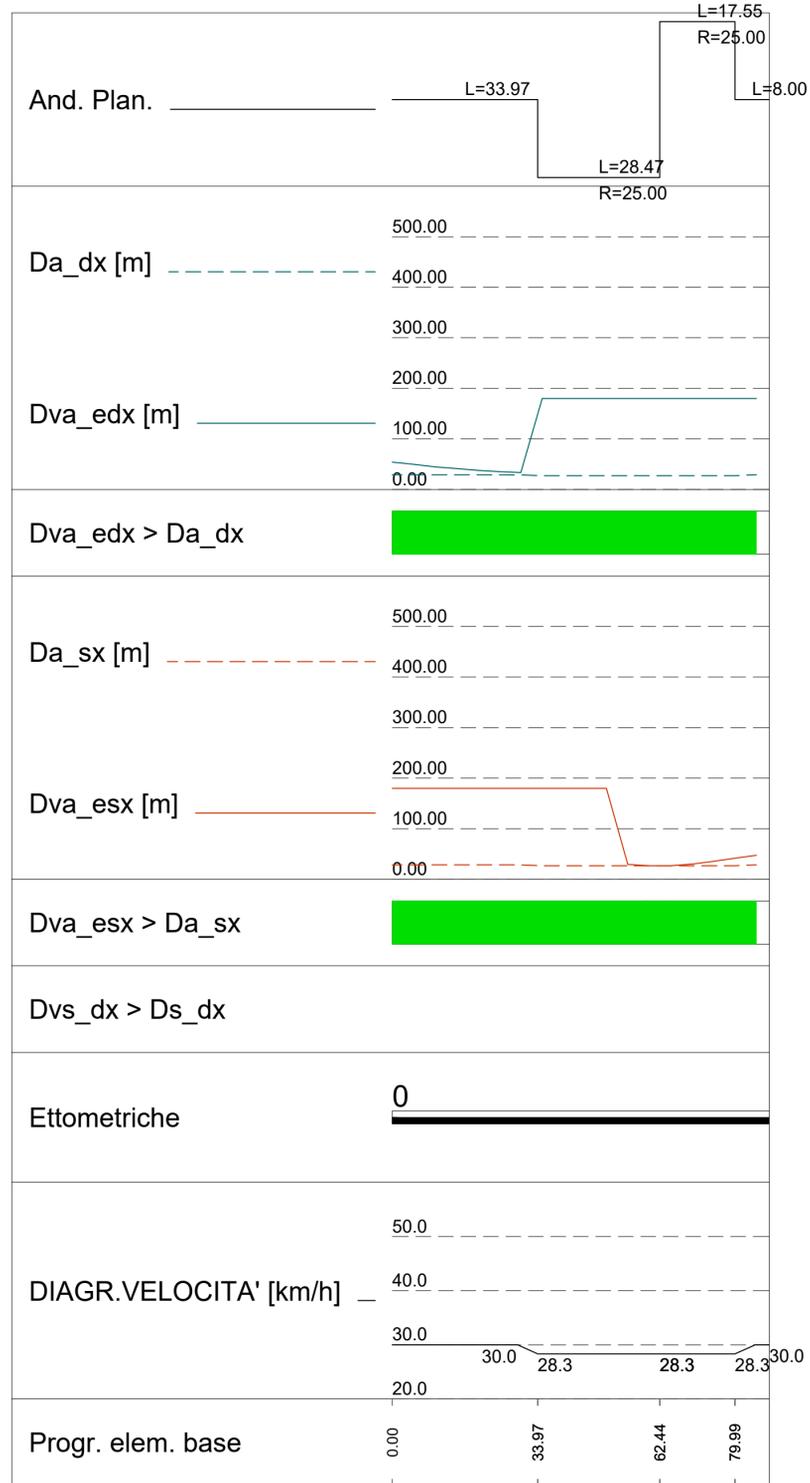


DIAGRAMMI DI VERIFICA DEL TRACCIATO, DI VISUALE LIBERA E VELOCITA'

Scala 1:500

Scala X 1:1000.000



LEGENDA

DISTANZE DI VISIBILITA'

Da_dx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia destra
Dva_edx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna destra
Da_sx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia sinistra
Dva_esx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna sinistra
Ds_dx	Distanza di visibilità per il sorpasso corsia destra
Dvs_dx	Distanza di visuale libera per il sorpasso corsia destra
Ds_sx	Distanza di visibilità per il sorpasso corsia sinistra
Dvs_sx	Distanza di visuale libera per il sorpasso corsia sinistra

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV03 - SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERNA CENTRO COMMERCIALE km 7+141
VIABILITA' DI RICUCITURA IN CORRISPONDENZA DELLA PILA 8 DEL VI01
DIAGRAMMI DI VERIFICA DEL TRACCIATO, DI VISUALE LIBERA E VELOCITA'

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:

IF1M 00 E ZZ D8 NV03C0 001 B 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI	
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18		
									12/09/18